

*РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
ДЕПАРТАМЕНТ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА*

***СВОД ОБЫЧАЕВ ПОРТА
ОАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ»***

*ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ С 20.08.2008г.
ПРИКАЗОМ ГЕН. ДИРЕКТОРА № 533 от 16.08.08г.*

*п. СЛАВЯНКА
2008г.*

1 ОПИСАНИЕ МОРСКОГО ТЕРМИНАЛА СЛАВЯНКА

1.1 Географические, гидрометеорологические, технологические, навигационные и иные особенности Морского порта

1.1 Географическое. Морской терминал Славянка находится в вершине бухты Славянка, расположенной в юго-западной части Славянского залива. Бухта Славянка вдается в берег между мысами Славянка и Мальцева, находящемся в 2,3 мили к NNW от мыса Славянка.

1.2 Гидрометеорологические.

1.2.1 Ветры. С мая по август дуют преимущественно ветры северного и северо-восточного направлений. С октября по март преобладают ветры северного и северо-западного направлений. Изредка в этот период наблюдаются ветры от СВ, которые отличаются большой силой.

1.2.2 Туманы. В Славянском заливе наблюдаются с марта-апреля по август (особенно часто в июле). Туман проникает в Славянский залив из Амурского залива.

1.2.3 Течения в заливе незначительные, зависят главным образом от ветров. Приливные течения слабые.

1.2.4 Ледовый режим. Период ледостава длится с середины декабря до середины марта. Толщина льда достигает 50 см. В первых числах марта лед взламывается, а к концу первой декады апреля Славянский залив полностью очищается ото льда.

1.3 Технологические особенности.

1.3.1 Морской терминал Славянка может принимать суда длиной до 180 м у пирсов и причалов.

1.4 Навигационные особенности.

1.4.1 Навигация - круглогодичная.

1.5 Иные особенности.

1.5.1 На внутреннюю акваторию морского терминала ведет подходной канал шириной 85-100 м. глубины в канале 8-10 м.

1.2 СВЕДЕНИЯ О ГРАНИЦАХ МОРСКОГО ТЕРМИНАЛА СЛАВЯНКА

1.2.1 Акватория морского терминала Славянка включает в себя бухту Славянка и юго-западную часть Славянского залива и ограничена береговой линией п-ва Брюса к западу от мыса Славянка, далее кордонами доковой набережной и коммерческого причала, далее береговой линией до причала СЛТ, далее кордоном причала СЛТ и береговой линией до точки с координатами 42° 53'45" северная, долгота 131° 24'24" восточная на северозападном берегу бухты Славянка, далее по прямой линии до точки широта 42° 53'45" северная, долгота 131°25'45" восточная, далее по прямой линии до мыса Славянка.

1.2.2 Акватория морского терминала Славянка делится на внешний рейд и внутреннюю акваторию линией, проходящей через остров Большой Камень от точки с координатами 42° 52'47", 6 северная, 131°23'28",4 восточная на северо-западном берегу бухты о Славянка по направлению 130° до юго-восточного берега бухты (**Приложение 6**).

1.2.3 Рейд соединяется с внутренней акваторией подходным каналом, имеющим ширину прохода 85 метров, глубину 10 метров и обозначенным буями а 1,2,3,4.

1.3 СВЕДЕНИЯ О ГРАНИЦАХ ПОДХОДОВ К МОРСКОМУ ТЕРМИНАЛУ СЛАВЯНКА

1.3.1 Граница подходов к морскому терминалу Славянка включает в себя акваторию залива, ограниченную с юга линией, соединяющей, за исключением акватории самого порта, указанной в п. 1.2. настоящих Обязательных Постановлений.

1.4 Военно-морской базы и смежных акваторий других пользователей нет.

1.5 Навигация - круглосуточная. Период ледостоя длится с середины декабря до середины марта.

1.6 Глубины у причалов от 4,0 до 9,0 м глубина на подходном канале от 8,9 до 10,0 м.

1.7 Грузовые операции производятся на любом причале или пирсе в зависимости от осадки судна, места концентрации груза и возможности перегрузочного оборудования.

На пирсах № 1 и № 2 и коммерческом причале имеются порталные краны грузоподъемностью 30 т.

На северном причале грузовые операции производятся автомобильными кранами.

Перечень причалов и пирсов, допустимые осадки судов и длины причалов приводятся в **Приложении 5**.

1.8 Сведения о границах морских районов А1 и А2 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности (Приложение 2).

1.9 Действия при шторме

1.9.1 Штормовые предупреждения передаются немедленно дежурным диспетчером СРЗ на все суда, стоящие в портпункте, на 30 канале УКВ и по телефону на СЛТ.

1.9.2 Штормовое предупреждение объявляется при ожидаемой скорости, ветра более 15 м/сек.

1.9.3 На судах, стоящих у причалов, при получении штормового предупреждения, должно быть заведено дополнительно необходимое количество швартовных тросов, достаточное для обеспечения безопасной стоянки судов.

1.9.4 В период действия штормового предупреждения или при фактической скорости ветра свыше 12 м/с запрещается движение всех судов по рейду и внутренней акватории.

1.9.5 На судах, стоящих на рейде, с получением штормового предупреждения или при фактическом усилении ветра любых направлений необходимо:

- потравить якорь-цепь;
- перевести энергетическую установку в состояние повышенной готовности;
- при необходимости отдать второй якорь.

1.10 Сведения об охране портовых средств, судоходных гидротехнических сооружений в соответствии с Кодексом ОСПС и передаче информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту

1.10.1 В морском терминале Славянка находятся следующие портовые средства:

- НТП ЗАО «Востокбункер».

Извещение о соответствии оценки охраны и Плана охраны портового средства требованиям Кодекса ОСПС от 08.11.2007 № 0313 ПС.

- ООО Стивидорная компания «Славянский лесной терминал» извещение о соответствии от 21.01.2009 №0373ПС.

- Судоремонтный завод ОАО «Славянский судоремонтный завод»
Извещение о соответствии от 17.12.2008 № 0370 ПС.

1.10.2 Охрана портовых средств и инженерно-техническое оборудование системы охраны, охрана судна организована в соответствии с требованиями утвержденных Росморречфлотом Минтранса России Планом охраны портового средства (судна).

1.10.3 В случае возникновения угрозы акта незаконного вмешательства в деятельность предприятия (судна) информация передается в соответствии с порядком приема тревожных оповещений с судна на берег «судно-берег», утвержденным приказом Минтранса России №115 от 10.07.2009 г. и Планом охраны ПС и Планом охраны судна.

1.10.4 Хозяйствующие субъекты, не являющиеся портовыми средствами, информацию об акте незаконного вмешательства в деятельность предприятия представляют в соответствии со схемой оповещения

и взаимодействия, утвержденной капитаном морского порта Славянка.

1.10.5 Территория Славянского СРЗ является режимной и охраняется военизированной охраной ВОХР СРЗ. На территории осуществляется пограничный контроль ОКГШ ФПС и таможенный досмотр.

1.10.6 Для контроля за проходом на территорию морского терминала в ограждении территории имеются проходные для пропуска лиц и транспорта:

—в западной части ограждения - «пассажирская» проходная для пропуска лиц и автотранспорта;

—далее по периметру забора - проходная железнодорожного проезда; — транспортная проходная - для пропуска автотранспорта; —центральная проходная - для пропуска лиц.

1.10.7 Пропуск на территорию сотрудников СРЗ и других лиц, выполняющих служебные обязанности на территории, производится по пропускам, выдаваемым бюро пропусков СРЗ, расположенным в здании центральной проходной.

1.10.8 Члены экипажей российских судов, стоящих в морском терминале и СРЗ, а также члены их семей пропускаются через проходную на территорию и обратно по судовой роли подписанной капитаном судна.

1.10.9 Члены экипажей иностранных судов пропускаются через центральную проходную по пропускам, выдаваемых ОКПП ФПС, при наличии документов, удостоверяющих личность.

1.10.10 Охрана грузов и имущества СРЗ осуществляется ВОХР СРЗ.

1.10.11 Охрана судов у причалов и грузов на борту возлагается на судовладельцев и экипажи судов.

1.10.12 Лов рыбы и купание на акватории морского терминала запрещены.

1.10.13 Граждане РФ для исполнения служебных обязанностей на борту иностранных судов пропускаются туда по пропускам, выдаваемым ОКПП ФПС.

1.10.14 Пропуск автотранспорта на территорию морского терминала осуществляется по пропускам, выдаваемым ВОХР СРЗ. Пропуск личного автотранспорта осуществляется по пропускам, выдаваемых ВОХР, но согласованию с администрацией завода.

Для личного автотранспорта на территории СРЗ организованы четыре автостоянки.

1.10.15 Пропуск железнодорожного транспорта и локомотивов осуществляются по разрешению ВОХР.

1.10.16 Скорость движения транспорта по территории

ограничивается:

- для автотранспорта не более 10 км/час;
- для железнодорожного транспорта не более 5 км/час.

1.10.17 Ответственность за состояние складских площадей, проезжих частей дорог, пожарных проездов, подкрановых и железнодорожных путей несет администрация СРЗ.

2 Правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского терминала

2.1 Правила подхода судов к морскому терминалу

2.1.1 Предварительная информация о заходе судов в морской терминал направляется в адрес капитана морского порта через морских агентов за 72, подтверждается за 24 часа и уточняется за 4 часа до подхода судна к границе акватории Порта.

2.1.2 Содержание предварительной информации о заходе приведено в п.48 «Ощих правил..»

2.1.3 Капитан судна, за 48 часов, но не позднее, чем за 6 часов до входа в морской терминал, обязан сообщить в адрес санитарно-карантинного отдела сведения согласно морской медико-санитарной декларации.

2.1.4 Капитан судна, за 48 часов, но не позднее, чем за 6 часов до входа в морской терминал, обязан сообщить должностному лицу морского терминала, ответственному за охрану и проведение мероприятий, требуемых главой XI - 2 Конвенции «СОЛАС-74» и МК ОСПС по установлению на судне уровня охраны, действующем в порту.

При изменении уровня охраны судна на уровни 2 и 3 или установлении этих уровней охраны, судно должно подтвердить должностному лицу Порта получение инструкции и доложить о начале принятия мер и выполнения процедур, изложенных в судовом плане охраны.

2.1.5 Капитан буксирующего судна, выполняющего буксировку самоходного или несамоходного объекта, дополнительно к сведениям в соответствии с п. 2.1.2 обязан сообщить:

- габаритные размеры буксируемого объекта и его осадку;
- длину буксирной линии;
- наличие крена и дифферента буксируемого объекта;
- необходимое дополнительное количество буксиров для ввода объекта в

Порт.

2.1.6 Капитан судна, перевозящего навалочные грузы, кроме сведений, передаваемых в соответствии с п. 2.1.2, дополнительно обязан сообщить ИГКП информацию согласно п. 3.2. раздела 3 «Кодекса безопасной практики погрузки и разгрузки навалочных судов» (резолюция ИМО А.862 (20) от 27 ноября 1997 года).

2.1.7 Информация, требуемая пунктами 2.1.1 - 2.1.6 направляется

капитанами судов непосредственно или через морских агентов (судовладельцев) в ИГКП.

2.1.8 Капитан судна местного сообщения на ОВЧ каналах капитаны судов местного сообщения передают информацию о времени подхода к акватории морского терминала дежурному диспетчеру СРЗ.

2.1.9 Морские агенты до 20.00 местного времени обязаны представлять СУДС заявку на вход в порт или выход из порта агентируемых ими судов на следующие сутки. В заявке указываются:

тип, название, флаг, позывной и идентификационный номер ИМО;

владелец/оператор судна;

максимальные длина, ширина и высота надводного борта;

время прихода или отхода;

последний порт захода (для входящих судов);

порт и терминал назначения в Порту (для входящих судов);

первый порт захода (для выходящих судов);

вид и количество груза.

2.2 Сведения об оформлении прихода судов

2.2.1 Приход судна в морской терминал оформляется в ИГКП в течение 24 часов с момента прибытия судна в соответствии с требованиями статей 53-55 «Общих правил». Перечень документов, предоставляемых судном для оформления прихода, приведен в **Приложении №1** Общих правил.

2.2.2 Судно, прибывшее из иностранного морского порта, подлежит пограничному и таможенному контролю, санитарно-карантинному, карантинному фитосанитарному и ветеринарному контролю (далее - карантинный контроль), с 9-00 до 18-00. Если время подхода судна не попадает в указанный интервал, судно к причалу не швартуется. Оформление в этом случае производится с 9-00 следующих суток.

2.2.3 Российские суда, прибывшие из российских портов, оформляются круглосуточно у причалов и на внутреннем рейде.

2.2.4 При оформлении судов на внутреннем рейде морской агент судна должен подать заявку на использование буксиров для доставки представителей пограничной, таможенной и санитарно-карантинной служб на борт судна и обратно за 1 час до начала оформления. Оплата за использование буксира взимается с судовладельца.

2.2.5 Судно, прибывшее в морской терминал, обязано оформить приход, независимо от того будут ли производиться грузовые или иные операции.

2.2.6 Судно, прибывшее из иностранного морского порта, в светлое время суток от момента входа в морской терминал обязано нести флаги Международного свода сигналов:

- позывной сигнал - до полного окончания пограничного и таможенного контроля.

- флаг Q (Кэбэк) - до получения разрешения от санитарно-

карантинного отдела (СКО) на сообщение с берегом.

До окончания пограничного, таможенного и карантинного контроля передача с судна или на судно любых предметов, а также передвижение людей с судна на берег или обратно (за исключением лоцмана) запрещаются.

2.2.7 Суда местного сообщения, портового и технического флотов, осуществляющие плавание в пределах акватории порта, оформляют приход в ИГПК.

2.3 Оформление судна на выход из морского терминала

2.3.1 Для оформления выхода судна из морского терминала капитан обязан не менее чем за 6 часов до намеченного времени отхода подать в ИГПК заявку на оформление отхода.

Заявка на оформление судна, следующего в российский порт, подается в адрес ИГПК и СКО за 24 часа и подтверждается за 2 часа до запланированного времени отхода.

Заявка на оформление отхода судна, следующего в иностранный морской порт, подается в адрес ИГПК, КПП ПС ФСБ, таможенной службы за 24 часа и подтверждается за 2 часа до запланированного времени отхода.

При стоянке в морском терминале менее 24 часов указанная заявка представляется в ИГПК не позднее, чем за 2 часа до назначенного времени отхода.

Заявка на оформление отхода судна подается с учетом окончания грузовых операций и готовности всех документов и судна к выходу в рейс.

2.3.2 Оформление выхода судна из морского терминала производится ИГПК на борту судна у причала, на рейде или в ИГПК за 2 часа до запланированного времени отхода в соответствии с требованиями статей 56-73 «Общих правил...».

Суда, следующие в иностранный порт, оформляются пограничными, таможенными и санитарно-карантинными органами с 9-00 до 18-00.

Российские суда, следующие в российские порты, оформляют отход в ИГПК или на борту круглосуточно.

2.3.3 Оформление судна на выход из морского терминала осуществляется на основании документов, прилагаемых к заявлению капитана судна на выход, согласно **Приложению № 2** Общих правил.

Для оформления выхода дополнительно к документам, перечисленным в Приложении №2 Общих правил в ИГПК представляются:

- копии грузовых манифестов;
- сертификаты на средства крепления грузов;
- сертификат о безопасной укладке и креплении грузов с расчетом остойчивости.

2.3.4 При выходе из морского терминала судна, следующего в иностранный морской порт, оформление отхода судна производится до начала выполнения установленных процедур пограничного, таможенного и

карантинного контроля.

К началу пограничного, таможенного и карантинного контроля все грузовые, пассажирские, бункеровочные и другие операции должны быть закончены.

2.3.5 Если капитан полагает, что судно не будет готово к отходу к заявленному времени, то он должен не позднее, чем за 30 минут до отхода поставить в известность ИГПК непосредственно или через морского агента.

2.3.6 СКО морского терминала осуществляет карантинный контроль на борту судна, следующего в российский порт, до оформления отхода в ИГПК.

При карантинном контроле судна под российским флагом представителю СКО предъявляются:

- судовой санитарный журнал;
- судовое санитарное свидетельство о праве плавания;
- медицинские книжки членов экипажа согласно судовой роли;
- международные свидетельства о вакцинации при следовании в район, где они необходимы.

Подтверждением о прохождении контроля СКО является штамп на судовой роли, заверенный подписью дежурного сотрудника СКО.

2.3.7 Отход буксирного каравана оформляется в соответствии ст. 68-69 «Общих правил» и «Инструкцией безопасности морских буксировок».

2.3.8 Разрешение на выход судна из морского терминала действительно в течение 24 часов.

2.3.9 Для оформления выхода спасательных судов, следующих для оказания помощи терпящим бедствие в море, по готовности к выходу в ИГПК предъявляются заявление на право отхода с указанием цели выхода, района предполагаемой операции и судовая роль. Выход осуществляется с разрешения капитана порта.

2.3.10 Оформление разрешения на выход из морского терминала не требуется, если судно выходит из морского терминала по указанию ИГПК в связи со стихийными явлениями.

2.3.11 Судно, находящееся в морском терминале до его выхода может быть подвергнуто осмотру (инспектированию) в соответствии со статьями 57-59 «Общих правил...».

2.3.12 Инспектирование судна производится ИГПК в рабочие дни с 08.00 до 17.00.

2.3.13 При наличии недостатков, являющихся основанием для отказа в выдаче разрешения на выход судна из морского терминала, инспектор ИГПК, проводивший инспектирование, оформляет письменное извещение об отказе в выдаче разрешения на выход судна из морского порта, в котором указывает недостатки, препятствующие выдаче разрешения на выход судна из морского терминала, а также порядок их устранения.

2.3.14 После устранения недостатков капитан судна должен известить

ИГПК о готовности к повторному инспектированию.

ИГПК с целью проверки устранения недостатков, препятствующих выдаче разрешения на выход судна из морского порта, осуществляет контрольный осмотр.

2.3.15 В случае установления фактов непригодности судна к плаванию, нарушения требований к загрузке, снабжению и комплектованию судна или наличия других факторов, создающих угрозу безопасности плавания судна, жизни и здоровья находящихся на судне людей, экологической безопасности, а также иных обстоятельств, предусмотренных ст.80 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации, судну может быть отказано в выдаче разрешения на выход из морского терминала .

Место стоянки судна в морском терминале до устранения обстоятельств, препятствующих выходу, согласовывается с ИГПК.

2.3.16 Судам портового, технического флотов и судам местного сообщения оформление выхода из морского терминала производится на 30 суток на наименьший срок действия любого из судовых документов, при этом им выдается разрешение на право плавания. Для получения этого разрешения в ИГПК должны быть представлены следующие документы:

- свидетельство о праве плавания под Государственным флагом Российской Федерации;
- свидетельство о праве собственности на судно;
- свидетельство о годности к плаванию;
- разрешение службы морской безопасности ГУ МАП Владивосток;
- судовая роль в двух экземплярах с отметкой СКО;
- дипломы, сертификаты и свидетельства командного и рядового состава;
- свидетельство освобождения от лоцманской проводки, выданное капитаном порта Посьст.

2.3.17 Оформление выхода из морского терминала судов местного сообщения, совершающих рейсы за пределы акватории морского терминала , производится в ИГПК на 30 суток (три месяца), но не более чем на срок действия любого из судовых документов. Перед каждым выходом из зоны и входе в зону действия СУДС капитан судна сообщает по телефону или ОВЧВ связи в СУДС и ИГПК следующие данные:

- количество членов экипажа;
- изменения в судовой роли (в соответствии с установленным порядком);
- количество пассажиров;
- судовые запасы (топливо, вода и т.д.);
- количество и вид груза;
- осадку носом и кормой.

3. Правила плавания судов на акватории морского порта и на подходах к нему

3.1 Правила следования по фарватерам и другим судоходным путям на акватории морского порта и подходах к нему, отражающие особенности морского порта

3.1.1 Плавание судов в районе действия настоящих Обязательных постановлений осуществляется с использованием установленных фарватеров, рекомендованных путей, систем разделения движения, зон прибрежного плавания, нанесенных на навигационные карты и включенных в издание «Режим плавания судов в водах, омывающих Тихоокеанское побережье России» (сводное описание), № 4440 (далее по тексту - издание № 4440).

3.1.2 На подходах к акватории морского порта терминала суда на ходу обязаны выполнять следующие требования:

- главные двигатели должны быть готовыми к немедленному выполнению любых маневров;
- якоря должны быть готовы к немедленной отдаче.

3.1.3 На акватории морского терминала установлен регулируемый порядок движения судов. Все перемещения судов производятся по разрешению дежурного диспетчера СРЗ, согласованному с ИГНП. При движении судно поддерживает связь с дежурным диспетчером, на 30 канале ОВЧ, позывной «Славянка - радио-13».

3.1.4 На внутреннюю акваторию морского терминала ведет подходной канал шириной 85 - 110 метров, ось канала проходит в 1,4 кбт. к SE от островка Большой Камень, направление оси 40 -220 градусов, глубины в канале 8,9 - 10 метров, Суда, имеющие осадку от 7 до 9 метров, должны/следовать на внутреннюю акваторию придерживаясь оси канала.

3.1.5. На внутренней акватории морского терминала и подходном канале допускается движение не более одного судна. Очередность прохода устанавливается ИГПК по согласованию с диспетчером завода. На фарватере установлено одностороннее движение судов.

3.1.6 При плавании судов на внутренней акватории запрещается отдача якорей на расстоянии менее 100, метров от плав-доков.

3.1.7 Запрещается подход любых плавсредств, без разрешения пограничной и таможенной служб, к иностранным и российским судам, оформленным в заграничный рейс, стоящим у причалов, на якорях или находящимся в движении.

3.1.8 По внутреннему рейду суда, за исключением малых судов и судов портового флота, должны двигаться с минимальной скоростью, обеспечивающей управляемость судна.

3.1.9 Судам на акватории порта запрещается обгон, плавание с вытравленной якорной цепью и лежание в дрейфе.

3.2 Сведения о районах обязательной и необязательной лоцманской проводки судов

3.2.1 Лоцманская проводка на акваторий морского терминала обязательна для российских судов валовой вместимостью более 1000 и для всех иностранных судов, независимо от их размеров.

3.2.2. Лоцманские операции производятся не более чем с одним судном одновременно

3.2.3 Прием и высадка лоцманов осуществляется, на рейде в точках якорных стоянок, указанных в статье 5.1.1. настоящих постановлений. Доставка лоцмана на судно и снятие его с судна осуществляется БК «Славянец».

3.2.4 Лоцманское обслуживание осуществляется в рабочие дни с 8-00 до 24-00, по заявке, подаваемой за один час до начала работы капитаном судна через агента дежурному диспетчеру СРЗ, а в выходные и праздничные дни по заявке, подаваемой в день, предшествующий выходному или праздничному дню.

3.2.5 В случае задержки начала лоцманской операции более чем на 30 минут по вине судна лоцман отзывается с судна, а капитан судна обязан оплатить лоцманский сбор за напрасный вызов лоцмана. Заявка в таком случае должна быть подана вторично.

3.2.6 Лоцманская служба не несет ответственности за несвоевременное обслуживание судов в случаях:

заявка подана с нарушением срока, определенного статьей

2.2.4 настоящих постановлений; — по причине отказа ГД или рулевого устройства на судне; — при отсутствии на судне капитана и старшего помощника одновременно;

— при метеоусловиях, не позволяющих осуществить прием лоцмана.

3.2.7 За неправильное объявление осадки, максимальных длины и ширины судна, высоты его борта, капитан судна уплачивает штраф в размере двукратной ставки лоцманского сбора.

3.3 Категории судов, освобождаемых от обязательной лоцманской проводки и категории судов, для которых в районах необязательной лоцманской проводки лоцманская проводка обязательна

3.3.1 От обязательной лоцманской проводки могут быть освобождены:

- корабли и суда ВМФ, морской охраны ПС ФСБ и ФТС по представлениям соответствующих должностных лиц этих ведомств;

- маломерные суда, за исключением судов под иностранным флагом;

3.3.2 Капитан российского судна может получить освобождение от обязательной лоцманской проводки с выдачей сертификата освобождения, от обязательной лоцманской проводки (СОЛП) в соответствии с Правилами предоставления капитанам российских судов освобождения от

обязательной лоцманской проводки в порту Посъет и морском терминале Славянка.

3.4 Правила расхождения судов с учетом особенностей морского порта

3.4.1 Суда, находящиеся в районе действия настоящих Обязательных постановлений, обязаны соблюдать Международные правила предупреждения столкновений судов в море (МППСС—72).

3.4.2 Судам на акватории порта запрещается обгон, плавание с вытравленной якорной цепью и лежание в дрейфе.

3.4.3 На акватории порта установлен разрешительный порядок движения. Суда, намеревающиеся осуществить любое перемещение на акватории порта, должны запросить разрешение ИГПК.

3.5 Ограничения по скорости движения судов на акватории морского порта с учетом особенностей морского порта, гидротехнических сооружений, СНО, интенсивности движения

3.5.1 Перемещение судов по акватории морского терминала должно осуществляться с минимальной скоростью, обеспечивающей управляемость.

3.5.2 Специализированные малые суда (лоцманские, спасательные, таможенные, пограничные, катера УВД и др.), при исполнении служебных обязанностей на акваториях порта могут следовать со скоростью более 12 узлов с разрешения СУДС и ИГПК.

3.6 Ограничения по движению маломерных судов

3.6.1 Под маломерными судами в настоящих Обязательных постановлениях понимаются самоходные суда с ГД мощностью менее 57 кВт (75 л.с.) и несамоходные суда валовой вместимостью менее 80, принадлежащие гражданам моторные суда (независимо от мощности двигателя), парусные суда, а также несамоходные суда (гребные лодки грузоподъемностью 100 и более килограммов, байдарки - 150 и более килограммов и надувные суда 225 и более килограммов)

3.6.2 На акватории морского терминала разрешается плавание маломерных судов зарегистрированных установленным порядком, под управлением лиц, имеющих при себе документы, удостоверяющие личность, соответствующий диплом, квалификационное свидетельство или удостоверение на право управления данным судном, выданное уполномоченными на то организациями.

3.6.3 Маломерным судам запрещается:

—швартовка к причалам, пирсам, доковым набережным и плавдокам, средствам навигационного оборудования (СНО) и судам, стоящим у причалов и на рейдах;

—препятствовать безопасному плаванию других судов по акватории морского терминала;

—плавание при скорости ветра более 12 м/с и дальности видимости менее 0,5 мили.

3.7 Сведения об организации плавания во льдах в морском порту и на подходах к нему

3.7.1 Для обеспечения плавания судов по акватории морского терминала и выполнения швартовных операций в период ледостава осуществляется подготовка акватории, (пробивка канала к причалу, очистка от льда акватории, прилегающей к причалу) буксирами портового флота СРЗ.

3.7.2 Ледокольное обеспечение плавания судов по акватории морского терминала осуществляется БК «Славянец».

3.8 Требования к количеству и мощности буксиров для обеспечения безопасной буксировки судов на акватории морского порта

3.8.1. Использование буксиров в морском терминале для швартовных операций обязательно для всех судов валовой вместимостью более 1000 и всех иностранных судов.

3.8.2 Буксировка с рейда и швартовка судна с выведенным из эксплуатации ГД к причалам СРЗ и обратно разрешается по согласованию с капитаном завода.

3.8.3 Буксировка судов способом «за кормой» разрешается при длине буксирной линии не более 100 метров и скорости ветра не более 10 м/с.

3.8.4 При выполнении швартовных операций используются буксирные тросы швартуемых судов.

3.8.5 Связь между буксируемым судном и буксирами осуществляется на 6 канале ОВЧ.

3.8.3 Буксировка методом толкания разрешается не более 2 судов одновременно и при условии, что общая ширина буксируемых судов не превышает 18 метров.

3.8.4 Буксировка более одного судна или буксировка лагом судна, груженого нефтепродуктами класса 3 наливом, воспрещается.

3.8.5 Руководство и контроль за работой буксиров при швартовых операциях самоходного судна осуществляет капитан буксируемого судна независимо от того, работает ли судно своей машиной. Руководство буксирной операцией при перестановках несамоходных плавсредств осуществляет капитан буксирующего судна. В случае если в буксировке участвует несколько буксиров, руководство буксировкой возлагается на капитана наиболее мощного буксира.

3.8.6 Славянский СРЗ располагает буксирами-кантовщиками-ми:БК «Славянец» мощностью ГД 2500 л.с, БК-1200 - 1200 л.с, РБТ «Ударник» - 500л.с.,РБТ-135-300л.с.

3.8.7.Рабочее время буксиров с 8-00 до 24-00 ежедневно. В случае необходимости использования буксиров в нерабочее время, капитан судна должен подать заявку диспетчеру завода до 24-00 текущих суток.

4 Описание зоны действия СУДС и правила плавания судов в этих зонах

4.1 Зона действия и основные характеристики СУДС

4.1.1 В районе действия настоящих Обязательных постановлений действует региональная система управления движением судов (СУДС) залива Петра Великого, имеющая центры в порту Владивосток и в заливе Находка, обеспечивающая передачу судам информации о навигационной обстановке, организацию, контроль и регулирование движения судов (за исключением малых), а также оказание помощи в судовождении.

4.1.2 Зона действия региональной СУДС распространяется на внутренние морские воды залива Петра Великого, за исключением участков, описанных ниже, и прилегающее к заливу Петра Великого территориальное море Российской Федерации, ограниченное с востока меридианом 133°43,0' E (Приложение 4).

Из зоны действия региональной СУДС исключены:

- северные части Амурского и Уссурийского заливов, ограниченные линиями мыс Фирсова - мыс Песчаный и мыс Красный - мыс Зеленый;
- несудоходные части залива Посъета: бухта Экспедиции и часть бухты Новгородская вне границ акватории порта Посъет;
- залив Восток (по линии, соединяющей мыс Пещурова и мыс Подосенова)
- залив Стрелок (по линиям, соединяющим мыс Майделя и мыс Родионова, мыс Развозова и мыс Гембачева);
- бухты Подъяпольского и Пяти Охотников с подходами (по линии, соединяющей мыс Лифляндский и мыс Открытый);
- бухты Большого Камня и Андреева с подходами (по линии, соединяющей мыс Седловидный и мыс Красный).

4.1.3 Зона действия региональной СУДС подразделяется на шесть секторов.

4.1.3.1 Сектор №1А включает часть акватории залива Петра Великого, прилегающее к заливу Петра Великого территориальное море Российской Федерации и ограничен:

- с юга - границей территориального моря;
- внешними границами секторов №5, №4 и №3, указанными ниже;
- в Уссурийском заливе - линиями, соединяющими мыс Зеленый, мыс Красный и мыс Седловидный, мыс Лифляндский и мыс Открытый;
- со стороны залива Стрелок - линиями, соединяющими мыс Майделя и мыс Родионова;
- с востока - меридианом 132°28,5'E (мыс Развозова на острове Путятина).

4.1.3.2 Сектор №1В включает часть акватории залива Петра

Великого, прилегающее к заливу Петра Великого территориальное море Российской Федерации и ограничен:

- с юга - границей территориального моря;
- с запада - меридианом $132^{\circ}28,5'E$ (мыс Развозова на острове Путятина);
- со стороны заливов Стрелок и Восток - линиями, соединяющими мыс Развозова и мыс Гембачева, мыс Пещурова и мыс Подосенова;
- внешними границами сектора №2, указанными ниже;
- с востока - меридианом $133^{\circ}43,00' E$.

4.1.3.3 Сектор №2 включает залив Находка с прилегающей частью залива Петра Великого и ограничен с юга линией, соединяющей мыс Поворотный и мыс Лихачева.

4.1.3.4 Сектор №3 включает акваторию порта Владивосток с подходами и ограничен:

- в Амурском заливе - линиями, соединяющими мыс Фирсова и мыс Песчаный, мыс Перевозный и мыс Васильева;
- в Уссурийском заливе - линиями, соединяющими мыс Трех Камней, точку с координатами $43^{\circ}03,00' N 132^{\circ} 10,00' E$, точку с координатами $42^{\circ}53,00' N 131^{\circ}57,00' E$ и мыс Тобизина.

4.1.3.5 Сектор №4 включает Славянский залив и южную часть АхМурского залива с прилегающей частью залива Петра Великого и ограничен:

- в Амурском заливе - линией, соединяющей мыс Перевозный и мыс Васильева;
- со стороны открытой части залива Петра Великого - линиями, соединяющими мыс Клерка, точку с координатами $42^{\circ}46,00' N 131^{\circ}42,00' E$, точку с координатами $42^{\circ}53,00' N 131^{\circ}57,00' E$ и мыс Тобизина.

4.1.3.6 Сектор №5 включает акватории портов Посъет и Зарубино, залив Посъета и ограничен с юго-востока линией, соединяющей мыс Суслова и мыс Гамова.

4.1.4 Региональная СУДС создана на основе информационной интеграции и координированной деятельности СУДС Владивосток (с центром на мысе Назимова) и СУДС Находка (с центром на мысе Каменского).

В состав региональной СУДС помимо центров СУДС входят тринадцать радиотехнических постов, обеспечивающих в зоне действия СУДС получение информации о судоходной обстановке и радиосвязь с судами.

4.1.5 На объектах региональной СУДС размещены:

- одиннадцать береговых радиолокационных станций, в том числе восемь - 3-х сантиметрового диапазона, одна - 10-ти сантиметрового диапазона, две - 8 мм диапазона;
- шесть базовых станций автоматической идентификационной

системы (АИС);

- восемь базовых радиостанций ОВЧ связи СУДС;
- три базовые станции ОВЧ связи морского района А1 ГМССБ;
- приемная и передающая радиостанции морского района А2 ГМССБ;
- четыре телекамеры;
- десять измерителей направления и скорости ветра;
- радиорелейное оборудование для передачи данных от РТГТ на центры СУДС и обмена данными между центрами СУДС;
- контрольно-корректирующая станция дифференциальной подсистемы Глобальных навигационных спутниковых систем GPS/ГЛОНАСС (ККС ДГНСС GPS/ГЛОНАСС).

4.1.6 Рабочие зоны радиолокационного контроля покрывают большую часть судоходных путей в заливе Петра Великого за исключением трех участков - к югу от острова Аскольд, к югу от острова Русский и к юго-востоку от мыса Гамова.

4.1.7 Рабочая зона АИС покрывает всю акваторию залива Петра Великого (внутренние морские воды) и большую часть прилегающего территориального моря.

4.1.8 Рабочая зона радиотелефонной связи региональной СУДС с судами в диапазоне ОВЧ морской подвижной радиослужбы позволяет обеспечивать связь на всей акватории залива Петра Великого.

4.2 Правила взаимодействия СУДС и судов

4.2.1. На акватории, относящейся к настоящему разделу, действует СУДС, взаимодействующая с судами на следующих каналах радиосвязи:

- 67 (рабочий);
- 16 (вызова и безопасности);
- резервный, назначаемый Центром СУДС. Позывной Центра СУДС - «Владивосток Трефик».

4.2.2 Суда, движущиеся со стороны открытой части залива Петра Великого и пересекающие границы акватории, относящейся к настоящему разделу, должны установить телефонную радиосвязь с Центром на канале 67 и передать следующую информацию:

- название, тип и флаг судна;
- порт (пункт) назначения;
- наибольшая фактическая осадка;
- неисправности, повреждения или ограничения, оказывающие влияние на судовождение и безопасность судна.

В случае непредставления агентом заявки, указанной в пункте 7.1.8, судно, следующее в морской терминал Славянка, должно по запросу Центра передать необходимую информацию

4.2.3 Центр информирует судно о навигационной обстановке на маршруте движения, обеспечивает контроль дальнейшего движения судна,

выдавая, в случае необходимости, информацию, рекомендации и предупреждения.

Центр передает судну разрешение на вход на акваторию морского терминала Славянка, а также указания относительно постановки к причалу или на якорь и порядка приема лоцмана, согласованные с ИГПК

4.2.4 Судно, намеревающееся выйти за пределы акватории морского терминала Славянка, должно получить разрешение ИГПК на выход и передать Центру следующую информацию:

- название и флаг судна;
- агент;
- наибольшая фактическая осадка;
- наименование и количество груза;
- номер разрешения на выход из портового пункта, полученного в ИПГЖ.

4.2.5 Судно, намеревающееся начать движение на акватории морского терминала Славянка, должно не менее чем за 15 мин до начала съёмки с якоря или швартовых запросить разрешение ИГПК на начало движения и сообщить Центру предполагаемое время начала движения. Полученное разрешение аннулируется и должно быть вновь запрошено судном, если судно не начнет движение в течение 15 мин после согласованного с Центром времени.

4.2.6 Судно, начавшее движение в районе действия правил настоящего раздела, должно доложить об этом Центру.

4.2.7 Центр, после получения от судна доклада о начале движения, информирует судно о навигационной обстановке на маршруте движения и, в случае необходимости, указывает место якорной стоянки, порядок приема и высадки лоцмана.

4.2.8 Судно, выходящее из морского терминала Славянка, должно сообщить Центру о пересечении границы внутренней акватории портового пункта.

4.2.9 Судно, принявшее лоцмана или завершившее высадку лоцмана, должно сообщить об этом Центру.

4.2.10 Судно, выходящее из района действия правил настоящего раздела открытую часть залива Петра Великого, должно установить связь с Центром, запросить разрешение на окончание радиовахты на канале 67, перейти к несению постоянной радиовахты на канале 71 и, при дальнейшем плавании, выполнять правила раздела 5.

4.2.11 СУДС осуществляет контроль за движением судов на установленных путях движения (фарватеры, рекомендованные пути и системы разделения движения), а также за положением судов на установленных якорных стоянках в пределах акваторий портов. СУДС передает на контролируемые суда информацию и предупреждения о возникновении опасных ситуаций, а также рекомендации по их предотвращению.

4.2.12 Суда на подходах и на акватории морского терминала обязаны выполнять указания СУДС относительно:

- очередности и времени начала движения;
- маршрута и скорости движения;
- порядка прохождения судами фарватеров и пересечений фарватеров;
- мест якорной стоянки.

Судно должно подтвердить получение указаний СУДС. В случае невозможности выполнения полученных указаний, судно обязано немедленно сообщить об этом СУДС.

4.2.13 СУДС, после выдачи судну разрешения на начало движения или после получения от судна доклада о начале движения, указывает маршрут и скорость движения, место якорной стоянки и высадки лоцмана (в случае необходимости), а также информирует судно о навигационной обстановке на маршруте движения.

4.2.14 Судно, принявшее лоцмана или завершившее высадку лоцмана, должно сообщить об этом в СУДС.

4.2.15 По окончании постановки на якорь судно должно сообщить СУДС и в ИГПК время отдачи якоря и длину вытравленной якорной цепи.

4.2.16 Суда на якорных стоянках при обнаружении дрейфа на якоре обязаны доложить об этом СУДС и принять меры к прекращению дрейфа.

4.2.17 При возникновении неисправностей, повреждений или других обстоятельств, могущих оказать влияние на судовождение или безопасность судна, судно обязано немедленно поставить в известность СУДС.

4.2.18 Судно, допустившее разлив нефтепродуктов или других поллютантов, обязано принять незамедлительные меры по предотвращению их распространения и сообщить об инциденте СУДС.

4.2.19 Суда, вовлеченные в столкновение, совершившие навал или посадку на мель, обязаны немедленно известить об инциденте СУДС. В извещение об инциденте должна быть включена информация о пострадавших людях, повреждениях судна, а также о факте или опасности разлива нефтепродуктов.

4.2.20 Суда, в районе действия настоящих Обязательных постановлений обязаны извещать СУДС при обнаружении загрязнения морской среды, несоответствий в работе или в местоположении СНО, других объектов и явлений, представляющих опасность или затруднения для судоходства.

4.2.21 СУДС по запросу судна оказывает содействие в установлении связи с морскими агентами и другими портовыми службами. Сведения по каналам связи и позывным основных портовых служб приведены в **Приложении 7.**

4.3 Выделенные каналы связи и процедуры связи в зоне действия СУДС

4.3.1 Суда в районе действия настоящих Обязательных постановлений должны соблюдать требования «Правил радиосвязи морской подвижной службы и морской подвижной спутниковой службы» Российской Федерации и «Руководства по Радиосвязи морской подвижной службы и морской подвижной спутниковой службы» Международного союза электросвязи (МСЭ/ITU).

4.3.2 Каналы радиосвязи, указанные в тексте настоящих Обязательных постановлений, являются каналами радиосвязи в диапазоне ОВЧ морской подвижной радиослужбы. Информация о каналах радиосвязи основных береговых служб приведена в п. 4.3.4.

4.3.3 Требования настоящих Обязательных постановлений относительно несения радиовахты на каналах иных, чем канал 16, не освобождают суда от необходимости несения радиовахты на канале 16 в соответствии с применимыми к данным судам требованиями нормативных документов.

Для малых судов допускается несение постоянной радиовахты на канале 16.

Малые суда длиной 7 м и менее освобождаются от обязательного несения постоянной радиовахты на предписанных каналах связи.

4.3.4 В секторе 1А (прибрежном):

- 16 - международный канал вызова и безопасности;
- 71 -рабочий;
- резервный канал, назначаемый Центром. Позывной - «Владивосток Трэфик (Vladivostok Traffic)».

4.3.4.1 В секторе 1В (прибрежном):

- 16 - международный канал вызова и безопасности;
- 9 - рабочий;
- резервный канал, назначаемый Центром. Позывной - «Находка Трэфик (Nakhodka Traffic)».

4.3.4.2 В секторе 2 (залив Находка):

- 16 - международный канал вызова и безопасности;
- 13-рабочий;
- резервный канал, назначаемый Центром. Позывной - «Находка Трэфик (Nakhodka Traffic)».

4.3.4.3 В секторе 3 (порт Владивосток с подходами):

- 16 - международный канал вызова и безопасности;
- 67-рабочий;
- резервный канал, назначаемый Центром. Позывной - «Владивосток Трэфик (Vladivostok Traffic)».

4.3.4.4 В секторе 4 (Славянский залив с подходами):

- 16 - международный канал вызова и безопасности;

- 71 -рабочий;
- резервный канал, назначаемый Центром. Позывной - «Владивосток Трэфик (Vladivostok Traffic)».

4.3.4.5 В секторе 5 (залив Посъета):

- 16- международный канал вызова и безопасности;
- 71 - рабочий;
- резервный канал, назначаемый Центром. Позывной - «Владивосток Трэфик (Vladivostok Traffic)».

4.3.6 В районе действия настоящих Обязательных постановлений суда на ходу должны нести постоянную радиовахту на рабочем канале соответствующего сектора или резервном, назначаемом СУДС, а также на канале 16. Суда на якоре и малые суда на ходу (за исключением лоцманских, буксирных и рейдовых судов) должны нести постоянную радиовахту на канале 16.

4.4 Организация движения в зоне действия СУДС

4.4.1 На акватории портового пункта установлен разрешительный порядок движения судов. Суда, намеревающиеся осуществить любое перемещение на акватории порта, должны получить разрешение ИГПК (канал 30, позывной «Славянка Порт Контроль»).

4.4.2 На акватории морского терминала запрещается движение судов в отсутствие средств радиосвязи, требуемых правилами настоящего раздела, а также работоспособной РЛС при видимости менее 5 кбт.

4.4.3 Движение судов, за исключением малых, между внешним рейдом и внутренней акваторией осуществляется по фарватеру шириной от 85 до 100 м с наименьшей глубиной 8,9 м. Фарватер ограждается буйами № 1, 2, 3, 4 и нанесен на навигационные карты. Направление оси фарватера — 40°—220°.

4.4.4 На фарватере установлено одностороннее движение судов. Направление и порядок движения регулируется ИГПК портового пункта.

4.4.5 Движение судов по фарватеру и на внутренней акватории морского терминала при скорости ветра до 12 м/с и видимости не менее 5кбг.

4.4.6 Суда, за исключением малых судов и судов портового флота, на фарватере и внутренней акватории портового пункта должны двигаться с минимальной скоростью, обеспечивающей управляемость, и держать якоря в готовности к немедленной отдаче.

4.4.7 Для постановки судов на якорь на внешнем рейде установлены районы якорных стоянок:

- № 1, 2, 3 - для российских судов;
- № 4, 5, 6 - для иностранных судов;
- № 7 - карантинный.

4.4.8 Малым судам, за исключением судов портового флота, на акватории портового пункта запрещается выход из мест базирования при скорости ветра более 12 м/с и/или высоте волны более 1 м, подход к

причалам портового пункта, к судам, стоящим на якорю, и к средствам навигационного оборудования.

4.4.9 Лов **рыбы** на внутренней акватории, на фарватере, а также в районах якорной стоянки запрещен.

4.4.10 Движение под парусом и на веслах разрешается только на внешнем рейде порта; на внутреннем рейде порта парусные и гребные суда должны двигаться на буксире моторного судна.

4.5 Обслуживание судов в зоне действия СУДС

4.5.1 В секторах № 1А и №1В региональная СУДС действует как прибрежная СУДС, выполняя функции информационного обеспечения и контроля движения судов.

4.5.2 В секторах №2 - 5 региональная СУДС действует как портовая СУДС, дополнительно выполняя функции организации и регулирования движения судов, а также оказания помощи в судовождении.

4.5.3 СУДС, получив от судна необходимую информацию, разрешает судну вход в морской порт Посъет, указывает маршрут и скорость движения, место якорной стоянки, а также информирует судно о навигационной обстановке на маршруте движения.

4.5.4 СУДС обеспечивает оказание помощи в судовождении в следующих обстоятельствах:

- в сложных метеорологических условиях;
- при постановке на якорь в указанные СУДС якорные места на акватории порта.
- при выходе из строя или отсутствии на судне приборов, обеспечивающих безопасное движение судна в данной навигационной обстановке.

• Оказание помощи в судовождении осуществляется по запросу судна или по решению СУДС, независимо от наличия лоцмана на борту.

4.5.. Помощь в судовождении оказывается путем регулярной передачи судну следующей информации:

- положения судна по отношению к фарватеру или навигационному ориентиру;
- курса и скорости судна;
- положения и намерений соседних судов,

а также рекомендаций по режиму движения судна. 4.5.6 Порядок оказания помощи в судовождении, включая содержание и интервал передачи информации, должен быть согласован между судном и СУДС. Начало и окончание помощи в судовождении должны быть подтверждены обеими сторонами. Судно обязано подтверждать получение от СУДС информации и рекомендаций и сообщать СУДС о предпринимаемых действиях.

4.5.7 Получение или неполучение от СУДС информации, предупреждений, рекомендаций и указаний не снимает с капитана ответственности за безопасность судна. При выполнении судном рекомендаций и указаний СУДС порядок и способы управления судном определяются капитаном судна.

4.5.8 Ответственность СУДС за достоверность информации и рекомендаций навигационного характера ограничивается возможностями и погрешностями технических средств СУДС.

4.5.9 СУДС осуществляет передачу судам навигационной, метеорологической и иной информации. Порядок передачи информации СУДС и её содержание указан в разделе 1.9. настоящих Обязательных постановлений.

4.6 Описание фарватеров, районов и мест якорной стоянки, районов с особым режимом плавания

4.6.1 На внутреннюю акваторию морского терминала ведет подходной канал шириной 85 - 110 метров, ось канала проходит в 1,4 кбт. к SE от островка Большой Камень, направление оси 40 -220 градусов, глубины в канале 8,9 - 10 метров, Суда, имеющие осадку от 7 до 9 метров, должны/следовать на внутреннюю акваторию придерживаясь оси канала.

4.6.2. Места якорных стоянок морского терминала расположены на рейде в точках с координатами:

Для российских судов: № 1 широта 42° 53'1.2" северная долгота 131°24'36" восточная № 2 широта 42°53'27" северная долгота 131°24'48" восточная № 3 широта 42°53'42" северная долгота 131 °25'01" восточная. Для иностранных судов:

№ 4 широта 42°52'54" северная долгота 131 °24'42" восточная № 5 широта 42°52'54" северная долгота 131 °25'06" восточная № 6 широта 42°52'54" северная долгота 131 °25'30" восточная.

Якорная стоянка N 7 (карантинная) расположена в координатах: - широта 42°53'42" северная; -долгота 131 °25'33 "восточная.

4.6.3 В районе действия настоящих «Обязательных постановлений» имеются районы, плавание в которых запрещено или временно опасно, а также районы с особым режимом плавания, в которых запрещены лов рыбы, постановка на якорь или иные действия со стороны судов. Такие районы включены в издание № 4440 и нанесены на навигационные карты.

4.6.4 В районе действия настоящих Обязательных постановлений осуществляется деятельность Тихоокеанского флота Российской Федерации. На время проведения маневров и учений отдельные участки акватории или специально выделенные районы временно закрываются для плавания.

Соответствующая информация распространяется через Извещения мореплавателям и средства Всемирной системы навигационных предупреждений (NAVTEX, Safety NET).

4.7 Точки (рубежи) передачи сообщений с судов в СУДС и содержание сообщений

4.7.1 Суда, входящие в секторы № 1А и №1В региональной СУДС со стороны открытого моря, должны установить радиосвязь с СУДС (см. пункты 4.3.4.1 и 4.3.4.2) и передать сообщение, содержащее следующую информацию:

- местоположение (см. пункт 4.7.10);
- курс, скорость;
- порт (пункт) назначения;
- ожидаемое время прибытия;
- план перехода (по требованию СУДС).

Иностранные суда дополнительно сообщают цель захода и название агентирующей организации.

4.7.2 Суда в секторах №1А и № 1В региональной СУДС, не выходявшие на связь с СУДС в течение 2 часов, совершившие постановку на якорь или прекратившие движение иным способом, а также начавшие или возобновившие движение, должны установить радиосвязь с СУДС (см. пункты 4.3.4.1 и 4.3.4.2) и передать сообщение, содержащее следующую информацию:

- тип, название и флаг судна;
- местоположение (см. пункт 4.7.10);
- совершаемые действия и дальнейшие намерения.

От передачи сообщений, требуемых настоящим пунктом, освобождаются суда, выходящие в установленном порядке из портов залива Находка.

4.7.3 Суда в зоне действия Региональной СУДС при пересечении границ между секторами, должны установить связь с СУДС на канале сектора, в котором находится судно, передать сообщение, содержащее следующую информацию:

- местоположение (см. пункт 4.7.10);
- курс, скорость;
- порт (пункт) назначения,

запросить разрешение на окончание радиовахты и переход на канал сектора, в который входит судно.

4.7.4 Суда в зоне действия Региональной СУДС при пересечении границ между секторами №1А и №4, а также между секторами №1А и №5 должны установить связь с СУДС на канале 71, передать сообщение, содержащее следующую информацию:

- местоположение (см. пункт 4.7.10);

- курс, скорость;
- порт (пункт) назначения.

4.7.5 Суда, следующие в морской порт Владивосток, при пересечении линий:

- мыс Перевозный - мыс Васильева (в Амурском заливе);
 - мыс Трех Камней, точку с координатами 43°03,00' N 132°10,00' E, точку с координатами 42°53,00' N 131°57,00' E и мыс Тобизина (в Уссурийском заливе) должны установить связь с СУДС на канале 67 и передать следующую информацию:

- название и флаг судна;
- агент;
- наибольшая фактическая осадка;
- неисправности (повреждения или ограничения, оказывающие влияние на судовождение и безопасность судна).

В случае непредставления агентом заявки на приход судна или информации в соответствии с пунктом 2.1.9 судно должно по запросу СУДС передать необходимую информацию.

4.7.6 Суда, выходящие из секторов №1А и №1Б региональной СУДС в сторону открытого моря, должны установить радиосвязь с СУДС на соответствующем канале и передать сообщение, содержащее следующую информацию:

- тип, название и флаг судна;
- местоположение (см. пункт 4.7.8)

и получить разрешение на завершение радиовахты.

4.7.7 СУДС уполномочена, при необходимости, предписывать судам установление радиосвязи и передачу сообщений о местоположении в других случаях, не указанных в настоящем разделе.

4.7.8 Местоположение судна, требуемое правилами настоящего раздела, передается относительно ближайшего маяка (мыс Поворотный, мыс Гамова, мыс Брюса, мыс Сысоева) или другого навигационного ориентира, указанного СУДС, в следующем формате:

- «местоположение относительно (наименование маяка или навигационного ориентира)»;
- три цифры пеленга в градусах;
- «раздел»;
- три цифры расстояния в кабельтовых.

Допускается передача позиции судна в географических координатах (градусы и минуты широты и долготы).

Суда, оборудованные АИС, по решению СУДС могут быть освобождены от передачи сообщений о своем местоположении.

4.8 Дополнительные требования к судам в зависимости от их типа, размерений, осадки, конструктивных особенностей, включающие порядок следования таких судов по фарватерам, ограничения в скорости движения, запрещения захода на определенные участки акватории морского порта

4.8.1. Судам на акватории морского терминала запрещается обгон, плавание с вытравленной якорной цепью и лежание в дрейфе.

4.8.2 Подход к причалам Порта судов, имеющих крен более 5 градусов, запрещен.

4.9 Ограничения движения судов в зоне действия СУДС по погодным условиям

4.9.1 Передвижение судов по акватории морского терминала допускается при скорости ветра до 12 м/с любых направлений и видимости не менее 0,5 мили при наличии исправной РЛС и не менее 1 мили - при неисправной РЛС.

4.9.2 При получении штормового предупреждения или при усилении ветра свыше 12 м/с суда на якорных стоянках должны привести главные двигатели в постоянную готовность и быть готовыми сменить место якорной стоянки по указанию СУДС или выйти за пределы акватории морского терминала по распоряжению ИГПК.

4.9.3. При плавании судов на внутренней акватории запрещается отдача якорей на расстоянии менее 100, метров от плав-доков.

4.9.4 Швартовка судов длиной свыше 100 метров разрешается при скорости ветра до 10 м/с.

4.10 Сведения о действии в морском порту разрешительного порядка плавания в зоне действия СУДС

4.10.1. На акватории морского терминала установлен разрешительный порядок плавания судов. Организацию движения судов и их расстановку на якорных стоянках осуществляет ИГПК.

4.10.2 Судно, намеревающееся начать движение на акватории морского терминала должно не менее чем за 15 минут до начала съемки с якоря или швартовых запросить разрешение ИГКП на начало движения и сообщить СУДС предполагаемое время начала движения. Полученное разрешение аннулируется и должно быть вновь запрошено судном, если судно не начнет движение в течение 15 минут после согласованного с СУДС времени.

4.10.3 Судно, намеревающееся выйти за пределы акватории морского терминала, должно в установленном порядке получить разрешение на выход, запросить разрешение ИГПК на начало движения передать СУДС следующую информацию:

- название и флаг судна;
- агент;
- наибольшая фактическая осадка;

- морской терминал назначения;
- номер разрешения на выход из порта, полученного в ИГПК.

В случае непредставления агентом заявки на отход судна в соответствии с требованиями раздела 2, судно должно по запросу СУДС передать необходимую информацию.

4.10.4 Судно, начавшее движение должно сообщить об этом ИГПК и СУДС.

4.11 Порядок (по объявленному расписанию, по запросу судна или по мере необходимости) передачи судам, направляющимся в морской порт или находящимся в морском порту информации, предусмотренной п.24, 28 и 40 Общих правил, а также иной информации, необходимой для обеспечения безопасного плавания и стоянки судов в морском порту}' и на подходах к нему

4.11.1 СУДС осуществляет на соответствующих рабочих каналах передачу судам навигационной, метеорологической и иной информации.

В состав передаваемой информации может включаться:

- метеорологическая информация и предупреждения;
- информация о состоянии средств навигационного оборудования;
- информация о факторах, затрудняющих движение судов;
- информация об изменениях в режиме работы СУДС;
- другая информация по указанию службы капитана морского

порта.

4.11.2 Передача особо важных сообщений и штормовых предупреждений предваряется оповещением на канале 16. СУДС уполномочена требовать от судов индивидуального подтверждения получения таких сообщений и предупреждений.

4.11.3 Передача суточного прогноза погоды осуществляется в 14.30 местного времени, а также по запросу судна.

4.12 Сведения о передаче навигационной гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в порту.

4.12.1 Передача информации судам, находящихся в якорных районах осуществляется СУДС.

4.12.2 Передача информации судам, находящимся у причала осуществляется ИГПК.

5 ПРАВИЛА СТОЯНКИ СУДОВ В МОРСКОМ ПОРТУ И УКАЗАНИЕ ИХ МЕСТ СТОЯНКИ

5.1 Требования к стоянке на рейде

5.1.1. Места якорных стоянок морского терминала расположены на

рейде в точках с координатами: **для российских судов:**

№ 1 широта 42° 53'1.2" северная долгота 131°24'36" восточная № 2 широта 42°53'27" северная долгота 131°24'48" восточная № 3 широта 42°53'42"

северная долгота 131 °25'01" восточная. **Для иностранных судов:**

№ 4 широта 42°52'54" северная долгота 131°24'42" восточная № 5 широта 42°52'54" северная долгота 131 °25'06" восточная № 6 широта 42°52'54" северная долгота 131°25'30" восточная **Якорная стоянка N 7 (карантинная) расположена в координатах:** - широта 42°53'42" северная;

-долгота 131 °25'33"восточная.

5.1.2 Якорная стоянка на внутренней акватории может быть разрешена ИГНП по согласованию с капитаном завода.

5.1.3 Стоянка танкеров в грузу и в балласте с недегазированными танками разрешается на рейде по предварительному согласованию с капитаном завода и ИГНП.

5.1.4 Стоянка плавсредств у борта судов, стоящих на рейде, допускается при скорости ветра не более 12 м/сек.

Постановка судов на якорь в указанных выше районах, а также кратковременная якорная стоянка судов на внешнем рейде производится по указаниям Центра, согласованным с ИГПК.

Для постановки на якорь вне районов якорных стоянок требуется специальное разрешение ИГПК. В особых случаях по решению ИГПК морского терминала допускается кратковременная якорная стоянка не более одного судна на внутренней акватории.

Якорная стоянка судов с выведенными из эксплуатации главными двигателями или при неисправном якорном устройстве допускается только с разрешения ИГПК морского терминала при обеспечении спасательными или буксирными судами.

Суда, стоящие на якоре, при получении штормового предупреждения или при усилении ветра свыше 12 м/с обязаны привести главные двигатели в постоянную готовность, а также принять другие меры по обеспечению безопасной якорной стоянки.

5.1.1. На акватории порта установлены места якорных стоянок: **на внешнем рейде:**

№ 1 широта 42°37'09.6" N долгота 130°49'21.0" E глубина 13,8 м для иностранных судов

№ 2 широта 42°37'00.0" N долгота 130°48'30.0" E глубина 10,6 м для российского судов

№ 3 широта 42°36'40.2" N долгота 130°48'34.2" E глубина 10,8 м для российских судов

№4 широта 42°36'00"N долгота 130°49'00" E глубина 14,4 м карантинная;

на внутреннем рейде:

№ 5 широта 42°38'24.0" N долгота 130°47'54.0" E глубина 12,8 м №

6 широта 42°38'20.4" N долгота 130°48'26.4" E глубина 10,8 м № 7

широта 42°38'30.0" N долгота 130°48'08.4" E глубина 11,6 м.

5.2 Подготовка причалов и пирсов

5.2.1 Подготовка причалов и пирсов к швартовке осуществляются в соответствии с требованиями главы 4 п.82-84 «Общих правил».

5.2.2 Подготовку причалов к швартовным операциям выполняет швартовная бригада под руководством берегового боцмана СРЗ. Контроль за подготовкой причалов ведет дежурный инспектор ИГНП, который определяет готовность причала к швартовке.

5.2.3 Дежурный инспектор ИГНП контролирует исправность отбойных устройств, безопасность доступа к швартовным тумбам, отсутствие препятствий в 3-х метровой зоне прикордонной полосы.

5.2.4 Дежурный инспектор ИГНП сообщает капитану судна о готовности причала к швартовке, о скорости направлении ветра в районе швартовки.

5.2.5 Подготовку причалов СЛТ осуществляет" швартовная бригад СЛТ под руководством стивидора и под контролем ИГНП.

5.3 Швартовка судов

5.3.1 Швартовка судов, осуществляющих грузовые операции у коммерческого причала и СЛТ, выполняется правыми бортами, к пирсам N 1 и 2 левыми или правыми бортами.

5.3.2 Швартовные операции у причалов и пирсов СРЗ, обеспечиваются береговой швартовной бригадой.

5.3.3 Швартовные операции у СЛТ осуществляются с помощью швартовной бригады СЛТ.

5.3.4 При швартовке судов на причале должны находиться руководитель швартовной бригады и инспектор ИГНП.

5.3.5 При швартовке судов к пирсам, угол подхода должен быть не более 20.

5.3.6 При ограниченной длине свободного пространства причала — менее 5-ти метров от оконечностей судна, швартовка должна осуществляться с помощью двух буксиров.

5.3.7 Работа ГД при швартовных: операциях на удаление менее 10 метров от причала допускается только на малых оборотах.

5.3.8 При приближении судна к причалу поперечная составляющая его скорости не должна превышать 0,1 м/с.

5.3.9 Швартовные операции допускаются при скорости вет[^]ра не более 12 м/с. Если скорость ветра превышает указанный предел, швартовка осуществляется по согласованию капитана судна и ИГНП с особого разрешения капитана завода.

5.3.1 ОСуда, для которых лоцманское обеспечение не обязательно, осуществляют швартовки с 08-00 до 20-00 в рабочие дни, в воскресные и праздничные дни - по предварительному согласованию с ИГНП.

5.4 Стоянка судов у причалов

5.4.1 Разрешается стоянка вторым корпусом, при условии согласия капитанов судов и разрешения ИГНП. Швартовка вторым корпусом производится с обязательным использованием 2-х буксиров, по предварительному согласованию капитанов судов и ИГНП.

5.4.2 Швартовка судов вторым корпусом к танкерам и иностранным судам запрещается.

5.4.3 Всем судам запрещается работа ГД у причалов, кроме кратковременного проворачивания для подготовки их к работе.

5.4.4 Проведение судовых учений, во время грузовых операций, запрещено.

При отсутствии грузовых операций, российским судам разрешается проведение судовых учений, по согласованию с ИГНП. При необходимости проведения учений со спуском спасательных средств на воду требуется получить, разрешение в ОКППФПС.

5.4.5 Запрещается подход к иностранным судам, отшвартованных у причалов, любых плавсредств без разрешения, пограничной и таможенной служб.

5.4.6 Всем судам, стоящим у причалов, запрещается использование палубной трансляции и звукосигнальных средств, если это не связано с безопасностью судна или не используется для целей управления судном.

5.5 Смена мест стоянки

5.5.1 Смена мест стоянки судов у причалов осуществляется по требованию диспетчерской службы завода по согласованию с ИГЫП При смене мест стоянки необходимо использование

буксиров в случаях:

— если судно имеет валовую вместимость более 1000 и расстояние перетяжки больше длины судна;

— если во время смены места стоянки скорость ветра более 12 м/с;

— если судно ставится вторым корпусом или лерешвартовывается к причалу от борта другого судна.

5.5.2 Российские суда заграничного плавания и иностранные суда

для смены мест стоянки должны получить разрешение ОКПП ФПС и таможни.

5.5.3 Капитан судна, стоящего у причала, должен быть предупрежден о предстоящей смене места стоянки до 17-00 текущих суток.

5.5.4 При невыполнении судном требований об освобождении причала капитан судна несет ответственность в размере понесенных убытков;

5.5.5 Перестановка судов с выведенными из эксплуатации ГД и/или рулевым устройством осуществляется с разрешения капитана завода, после согласования с капитаном судна, при условии обеспечения безопасности буксирами- кантовщиками за счет судовладельца.

5.6 Грузовые операции

5.6.1 Грузовые операции в морском терминале Славянка

осуществляются лицензированные должным образом стивидорные компании: ОАО «Славянский судоремонтный завод» (СК ОАО СРЗ), ЗАО «Востокбункер», «Славянский лесной терминал» (СК СЛТ).

Все грузовые операции осуществляются у причалов и пирсов.

5.6.2 Морской терминал осуществляет грузовые операции с металлоломом, лесными, генеральными грузами и нефтепродуктами наливом.

5.6.3 СК СРЗ располагает производственно-перегрузочным комплексом (ППК), который включает порталные краны г/п 25 т - 4 единицы, 5 т - 1 единица, принадлежащие СРЗ, автокран г/п 40 т, автопогрузчики г/п от 3-х до 8-ми тонн, принадлежащие СЛТ.

5.6.4 Грузовые операции с генеральными импортными и экспортными грузами осуществляются после получения разрешения ОКПП ФПС и таможни.

5.6.5 Выполнение любых ремонтных и покрасочных работ и зачистка грузовых помещений в 'зоне выполнения грузовых операции запрещаются.

5.6.6 Одновременное выполнение грузовых операций с нефтепродуктами наливом у пирса N 2 и каких-либо других грузовых

операций запрещается. Руководит грузовыми операциями с нефтепродуктами представитель ЗАО «Востокбункер».

5.6.7 При необходимости аварийного прекращения налива или слива нефтепродуктов, танкер подает три продолжительных сигнала, тифоном,

5.6.8 После окончания грузовых операций с танкером он должен, быть отведен на рейд по окончании оформления грузовых документов.

5.7 Пассажирские операции

5.7.1 Пассажирские операции включают в себя доставку на рейд и с рейда членов экипажей судов и их семей, представителей заводских служб, морских агентов, представителей ОКПП ФПС, таможни и СКО и осуществляются БК «Славянец», по заявке капитана судна.

5.7.2 Перевозка пассажиров разрешается при скорости ветра до 12 м/с, высоте волны до 1 метра и видимости не менее 0,5 мили.

5.7.3 Место посадки и высадки пассажиров — плав пирс дока № 1

5.7.4 За безопасность посадки пассажиров с пирса на буксир и обратно несет ответственность капитан буксира или лицо его замещающее.

За безопасность высадки пассажиров с буксира на борт судна и обратно несут ответственность капитан судна и буксира.

5.7.5 Совместная перевозка на суда, стоящие на рейде и обратно, членов экипажей иностранных и российских судов запрещается.

5.7.6 Пассажирские , суда местных сообщений:, паромы, суда на подводных крыльях (СПК) осуществляют высадку и посадку пассажиров у пассажирского пирса, расположенного за пределами территории морского терминала.

При входе на акваторию морского терминала и отходе от пирса капитаны судов местного сообщения, получают разрешение ИГНП и информируют об этом диспетчера СРЗ.

5.8 Действия при шторме

5.8.1 Штормовые предупреждения передаются немедленно дежурным диспетчером СРЗ на все суда, стоящие в морском терминале, на 30 канале УКВ и по телефону на СЛТ.

Штормовое предупреждение объявляется при ожидаемой скорости, ветра более 15 м/сек.

5.8.2 На судах, стоящих у причалов, при получении штормового предупреждения, должно быть заведено дополнительно необходимое количество швартовных тросов, достаточное для обеспечения безопасной стоянки судов.

5.8.3 В период действия штормового предупреждения или при фактической скорости ветра свыше 12 м/с запрещается движение всех судов по рейду и внутренней акватории.

5.8.4 На судах, стоящих на рейде, с получением штормового предупреждения или при фактическом усилении ветра любых направлений необходимо:

- потравить якорь-цепь;
- перевести энергетическую установку в состояние повышенной готовности;
- при необходимости отдать второй якорь.

5.9 Требования к судам на длительной стоянке

5.9.1 Руководствоваться в соответствии с п.119-123 «Общих правил...»

6. ПРАВИЛА ОБЕСПЕЧЕНИЯ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, СОБЛЮДЕНИЯ КАРАНТИНА В МОРСКОМ ПОРТУ

6.1 Сведения о технических средствах для приема с судов всех видов предъявляемых судовых отходов (за исключением балластных вод).

6.1.1 Для приема нефтесодержащих вод СРЗ имеет сборщик льяльных вод, на который сдача производится по заявке капитана судна диспетчеру СРЗ.

6.1.2 Для сбора сухого мусора и бытовых отходов имеются контейнеры, которые подаются на борт судна по заявке капитана диспетчеру СРЗ.

6.2Требование к осуществлению операций связанных с приемов судовых отходов

6.2.1 На акватории Порта действуют требования Международной конвенции МАРПОЛ 73/78 с применениями, а также российского законодательства по предотвращению загрязнения морской среды и распоряжение капитана порта

6.3 Иные сведения о соблюдении в морском порту экологической безопасности

6.3.1 С момента входа в территориальные воды РФ и на весь

период пребывания судна в порту, до выхода за пределы территориальных вод, клапаны забортных отверстий балластно осушительных систем и систем сточных вод должны быть закрыты и опломбированы.

6.3.2 Капитаны судов обязаны, немедленно, сообщать в ИГНП и диспетчеру СРЗ о случаях загрязнения окружающей природной среды.

6.3.3 Организации или физические лица, виновные в загрязнении окружающей природной среды, подвергаются штрафу и взысканию ущерба в соответствии с Законом РФ «Об охране окружающей природной среды» от 19.12.1991 года. Оплата за работы, связанные с ликвидацией последствий загрязнения, взыскивается с виновных лиц независимо от применения штрафных санкций.

6.3.4 Судам, стоящим в морском терминале у причалов и на рейде, запрещается:

— разведение открытого огня на борту и сжигание судовых отходов любого рода;

— сброс чистого и несанкционированный сброс изолированного балласта;

— выполнение работ по очистке и окраске судна;

— мойка трюмов, палуб и надстроек со сбросом воды в море, если они загрязнены нефтепродуктами и другими вредными веществами.

6.3.5 Для предотвращения загрязнения атмосферного воздуха суда портового флота при стоянке у плав пирса должны останавливать работу дизель - генераторов и подключаться к электропитанию от береговых источников.

6.4 Карантинного причала нет

6.5 Сведения об осуществлении санитарно-карантинного контроля в морском порту

6.5.1 Капитан судна, прибывающего в морском терминале, обязан за 48 часов, но не позднее, чем за 6 часов до расчетного времени прибытия, сообщить через морского агента судна в адрес санитарно-карантинного Отдела сведения о больных или подозреваемых на инфекционное заболевание и о падеже грызунов.

Каждое судно, прибывшее из-за границы подлежит санитарному (медицинскому) досмотру и должно поднять флаг Q (Кэ-бэк) по Международному своду сигналов до получения разрешения на свободную практику.

6.5.2 Санитарный (медицинский) досмотр осуществляется на борту судна у причала сразу после швартовки.

6.5.3 До окончания санитарного (медицинского) досмотра судна и предоставления ему свободной практики, никто кроме лоцмана, не имеет права входа на судно или схода с него.

6.5.4 В случае выявления на судне грызунов, оно подвергается дератизации независимо на наличие документов об освобождении от нее. Необходимость дератизации и дезинфекции оформляется представителем СКО завода.

6.5.5 Для предотвращения перехода крыс на берег И обратно необходимо принимать следующие меры:

— на швартовные тросы должны быть установлены стандартные металлические щиты на "весь период стоянки судна у причала:

— в ночное время, при отсутствии грузовых операций, нижние площадки трапов должны быть подняты над причалом;

— при работе в ночное время трапы должны быть ярко освещены.

6.5.6 Судно, на котором выявлен больной с симптомами подозрительными на особо опасные инфекции, вместе с пассажирами и грузом, отводится для проведения противоэпидемических мероприятий в точку карантинной якорной стоянки.

7 Правила пользования специальными средствами связи на территории и акватории морского порта

7.1 Каналы связи и процедуры связи в морском порту

7.1.1 Все суда, находящиеся на рейдах и стоящие у причалов Порта, не имеющих телефонной связи, обязаны нести постоянную радиовахту на ОВЧ канал 30.

7.1.2 Связь судов с береговыми объектами в Порту осуществляется на ОВЧ. Каналы радиосвязи, позывные подразделений служб порта и номера телефонов приведены в Приложении 7.

7.2 Выделение каналы связи и процедуры связи в зоне действия СУДС

7.2.1 Сведения о каналах связи и процедурах связи в зоне действия СУДС приведены в разделе 4.3.

7.3 Требования к использованию средств связи в акватории морского порта и на подходах к нему (Приложение 7)

7.3.1 Всем судам и береговым организациям запрещается ведение любых переговоров, не относящихся к управлению движением судов и обеспечению безопасности мореплавания, на ОВЧ каналах 30,16 и 67.

8 БЕЗОПАСНОСТЬ И СОХРАННОСТЬ СООРУЖЕНИЙ НА АКВАТОРИИ И ТЕРРИТОРИИ ПОРТА

8.1 О порядке, охране и движении в морском терминале

8.1.1 Территория Славянского СРЗ является режимной и охраняется военизированной охраной ВОХР СРЗ. На территории осуществляется

пограничный контроль ОКГШ ФПС и таможенный досмотр.

8.1.2 Для контроля за проходом на территорию морского терминала в ограждении территории имеются проходные для пропуска лиц и транспорта:

- в западной части ограждения - «пассажирская» проходная для пропуска лиц и автотранспорта;
- далее по периметру забора - проходная железнодорожного проезда;

- транспортная проходная - для пропуска автотранспорта;
- центральная проходная - для пропуска лиц.

8.1.3 Пропуск на территорию сотрудников СРЗ и других лиц, выполняющих служебные обязанности на территории, производится по пропускам, выдаваемым бюро пропусков СРЗ, расположенным в здании центральной проходной.

8.1.4 Члены экипажей российских судов, стоящих в морском терминале и СРЗ, а также члены их семей пропускаются через проходную на территорию и обратно по судовой роли подписанной капитаном судна.

8.1.5 Члены экипажей иностранных судов пропускаются через центральную проходную по пропускам, выдаваемых ОКПП ФПС, при наличии документов, удостоверяющих личность.

8.1.6 Охрана грузов и имущества СРЗ осуществляется ВОХР СРЗ.

8.1.7 Охрана судов у причалов и грузов на борту возлагается на судовладельцев и экипажи

8.1.8 Лов рыбы и купание на акватории морского терминала запрещены.

8.1.9 Граждане РФ для исполнения служебных обязанностей на борту иностранных судов пропускаются туда по пропускам, выдаваемым ОКПП ФПС.

8.1.10 Пропуск автотранспорта на территорию морского терминала осуществляется по пропускам, выдаваемым ВОХР СРЗ. Пропуск личного автотранспорта осуществляется по пропускам, выдаваемых ВОХР, по согласованию с администрацией завода.

Для личного автотранспорта на территории СРЗ организованы четыре автостоянки.

8.1.11 Пропуск железнодорожного транспорта и локомотивов осуществляются по разрешению ВОХР.

8.1.12 Скорость движения транспорта по территории ограничивается:

- для автотранспорта не более 10 км/час;
- для железнодорожного транспорта не более 5 км/час.

8.1.13 Ответственность за состояние складских площадей, проезжих частей дорог, пожарных проездов, подкрановых и железнодорожных путей несет администрация СРЗ.

8.2 Противопожарный режим в морском терминале

8.2.1 Контроль за состоянием противопожарной безопасности на судах, находящихся в морском терминале, осуществляет инспектор пожарной безопасности Посыетского филиала АМП.

8.2.2 Противопожарный надзор на объектах СРЗ, ремонтируемых судах, коммерческом причале, пирсах СРЗ, осуществляется инспекторами службы пожарной безопасности СРЗ. На СЛТ - администрацией СЛТ.

8.2.3 Все лица, находящиеся на территории морского терминала или на судах, стоящих под грузовыми операциями, обязаны при обнаружении пожара немедленно сообщить об этом по телефону 1-98 в службу пожарной безопасности и дежурному диспетчеру СРЗ - по радио на УКВ, канал 30 или по телефону 1-66,

8.2.4 Для тушения пожара, возникшего на территории завода или на судне, администрация завода имеет право привлекать людей и противопожарные средства любых организаций и судов, находящихся в заводе.

8.2.5 При возникновении пожара в заводе или на судне все другие суда обязаны готовить к использованию противопожарные и спасательные средства. На них должна быть объявлена общесудовая тревога.

8.2.6 Все буксирные суда должны быть приведены в готовность к немедленному использованию и в дальнейшем действовать в соответствии с распоряжением лица руководящего тушением пожара.

8.2.7 Тушением пожара на судне руководит капитан судна.

8.2.8 Тушением пожара на береговых объектах руководит начальник противопожарной безопасности, завода.

8.2.9 Весь автотранспорт, проезжающий на пирс № 2 должен быть оборудован искрогаеющими устройствами. Запрещается загромождать территорию: пирса предметами, препятствующими свободному проезду автотранс! юрта.

8.2.10 Применения открытого огня на судах и на территории СРЗ допускаются с разрешения инспекторов пожарной безопасности филиала АМП или СРЗ.

8.2.11 Места для курения располагаются в заводских цехах, отмечены соответствующими надписями, и имеют необходимое оборудование. Курение в пределах остальной; территории запрещено.

«Складирование грузов у дорог, пожарных проездов, на причалах и пирсах, должно осуществляться на расстоянии не менее 3-х метров от кордона причалов и не менее 4-х метров от складских помещений.

8.3 О строительстве, эксплуатации и сохранности сооружений

8.3.1 Строительство или реконструкция (ремонт) постоянных или временных гидротехнических сооружений (причалы, пирсы и т.п.), выполнение дноуглубительных работ на акватории завода, а также изыскательских и иных работ на территории СРЗ, допускается в соответствии с планами и проектной документацией, согласованными с администрацией СРЗ, контролирующими рыбоохранными и другими органами, согласно порядку установленному законодательством РФ, независимо от того, кто выступает заказчиком и исполнителем работ.-

8.3.2 Сведения о начале и окончании работ должны доводиться до капитана завода и ИГНП. По окончании работ район строительства (реконструкции, ремонта), должен быть очищен от

строительных отходов, мусора и т.п., благоустроен и сдан администрации СРЗ.

Организации и физические лица, производившие на территории и акватории морского терминала строительные или иные работы, обязаны представить капитану завода указанные им материалы, необходимые для последующей корректуры морских карт, руководств и пособий для плавания, не позднее 1 месяца после завершения работ.

При выполнении строительных и иных работ на территории или акватории портпункта должен быть постоянно обеспечен подъезд пожарных машин ко всем береговым объектам СРЗ.

8.3.3 Водолазные работы в СРЗ выполняются с соблюдением следующих правил:

—на судне, у борта которого ведутся водолазные работы, поднимаются сигналы в соответствии с требованиями правил 27 (d) или 27 (e) «МППСС-72»;

—подход и швартовка судов к водолазному катеру или судну, у оорта которого ведутся водолазные работы запрещаются;

—отдавать якоря разрешается не ближе 100 метров от места проведения водолазных работ;

—работа гребных винтов на судне, у борта которого ведутся водолазные работы, запрещается;

—водолазные работы должны быть немедленно прекращены по требованию капитана завода или дежурного инспектора ИГНП;

—выполнение водолазных работ запрещается при.* скорости ветра более 12 м и/или высоте волны более 1 метра.

8.3.4 Капитан судна, повредившего гидротехническое сооружение, средство навигационного оборудования (СНО), причал или его кранцевую защиту, обязан немедленно сообщить об этом в ИГНП и дежурному диспетчеру СРЗ Повреждение оформляется актом составляемым дежурным инспектором ИГНП, представителем технического отдела СРЗ, капитаном судна, капитаном СРЗ.

Возмещение ущерба, связанного с повреждением гидротехнических сооружений, заводского оборудования или СНО, осуществляется за счет виновной стороны.

Продолжение Приложения 1А

Границы акватории морского порта Посъет, включая Морской Терминал Славянку, ограничены береговой линией и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

участок № 1

№1	42°39'17.14" сев. широты	130°48'47.78" вост. долготы
№2	42°39'21.00" сев. широты	130°49'21.00" вост. долготы
№3	42°38'99.00" сев. широты	130°49'21.00" вост. долготы
№4	42°37'58.77" сев. широты	130°48'24.78" вост. долготы
№5	42°36'39.00" сев. широты	130°50'24.00" вост. долготы
№6	42°36'00.00" сев. широты	130°49'24.00" вост. долготы
№7	42°36'00.00" сев. широты	130°47'48.00" вост. долготы
№8	42°37'56.50" сев. широты	130°47'46.50" вост. долготы
№9	42°38'37.46" сев. широты	130°47'41.29" вост. долготы
№10	42°38'45.03" сев. широты	130°48'15.16" вост. долготы

участок №2

№1	42°53'57.00" сев. широты	№2	131°24'30.00" вост. долготы
42°53'57.00" сев. широты	№3	131°25'48.00" вост. долготы	
42°52'12.00" сев. широты		131°25'54.00" вост. долготы	

участок №3

№1	42°54'45.00" сев. широты	131°23'11.00" вост. долготы
№2	42°54'37.00" сев. широты	131°23'46.00" вост. долготы

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

Сведения о районах обязательной и необязательной лоцманской проводки судов

1 Лоцманская проводка на акватории Порта является обязательной:

- для иностранных судов независимо от их размеров и вместимости;
- для российских судов длиной более 50 метров и валовой вместимостью более 500;

2 Лоцманская проводка является необязательной:

- для капитан российского судна имеющего сертификат освобождения от обязательной лоцманской проводки (СОЛИ) в соответствии с Правилами предоставления капитанам российских судов освобождения от обязательной лоцманской проводки к порту Посьет.

3 Лоцманская проводка в пределах внутреннею рейда считается внутривортовой. в пределах внешнего рейда - внепортовой.

4 Прием и высадка лоцманов осуществляется в точках с координатами:

-для иностранных судов

№ 1 широта 42°3709.6" N долгота 130°49'21.0" E -

для российских судов

№ 2 широта 42°3700.0" N долгота 130°48'30.0" E № 3

широта 42°36'40.2" N долгота 130°48'34.2" E

С разрешения ИГПК случае приема лоцмана на ходу место приема определяется лоцманом но согласованию с капитаном судна.

5 Лоцманская проводка двух судов одновременно запрещается.

6 Доставка и снятие лоцмана осуществляется буксирами Посьетского отделения «Росморпорт».

7 Заявка на лоцманское обслуживание подается агентом в отделение «Росморпорт» не менее чем за два часа до начала операции.

Очередность исполнения заявок устанавливается по согласованию морского агента с отделением «Росморпорт» и диспетчером СК ОАО «ТПП».

8 При задержке выхода или перестановке судна более чем на 30 минут позже заявленного срока, а при перестановке, кроме того, в случае отсутствия на борту капитана и старшего помощника капитана - лоцман может быть отозван с судна. В этом случае капитан судна (или лицо, его замещающее) должен подписать лоцманскую квитанцию за «напрасный вызов» для оплаты лоцманского сбора в соответствии с действующими тарифами для запланированной операции и подать новую заявку установленным порядком.

9 Лоцманская служба не несет ответственности за несвоевременное обслуживание в следующих случаях:

- заявка подана с нарушением срока, определенного пунктом 2.2.7. настоящих постановлений;

- метеорологические условия не позволяют осуществить высадку лоцмана на судно;

- отсутствие на судне капитана и старшего помощника одновременно;

- на судне неисправен ГД или рулевое устройство;

10 За неправильное объявление осадки, максимальных длины и ширины судна, высоты его борта капитан судна оплачивает штраф в размере двукратной ставки лоцманского сбора независимо от установленной законом ответственности за возможные последствия из-за указания неверных сведений.

ПРИЛОЖЕНИЕ 7

Каналы радиосвязи, позывные подразделений и служб порта и номера телефонов морского терминала Славянка

Службы завода и филиала МАП	Каналы		Позывной	№/№ телефонов
	0 а 3			
Капитан завода	И	11	Срок первый	-93
Дежурный диспетчер СРЗ	30	30	Славянка-Радио-13	4-67-86
Суда в Морском Терминале	30	30		
Суда портофлота	30	30		
ОКППФПС	8	8	Лебедь-32	4-68-17
Таможня	8		Таможня	4-94-41
Центральная проходная СРЗ				1-41
Санитарно- каран-тинный отдел				4-66-17
Отдел противопог. жарной безопасности				1-98
Посьетский филиал МАП				2-11-49
Капитан порта Посьет				2-13-60
Дежурный инспектор ИГНП	16	16	Портнадзор	4-94-40

ПРИЛОЖЕНИЕ 5 Перечень гидротехнических сооружений
морского порта Посъет и морского терминала Славянка

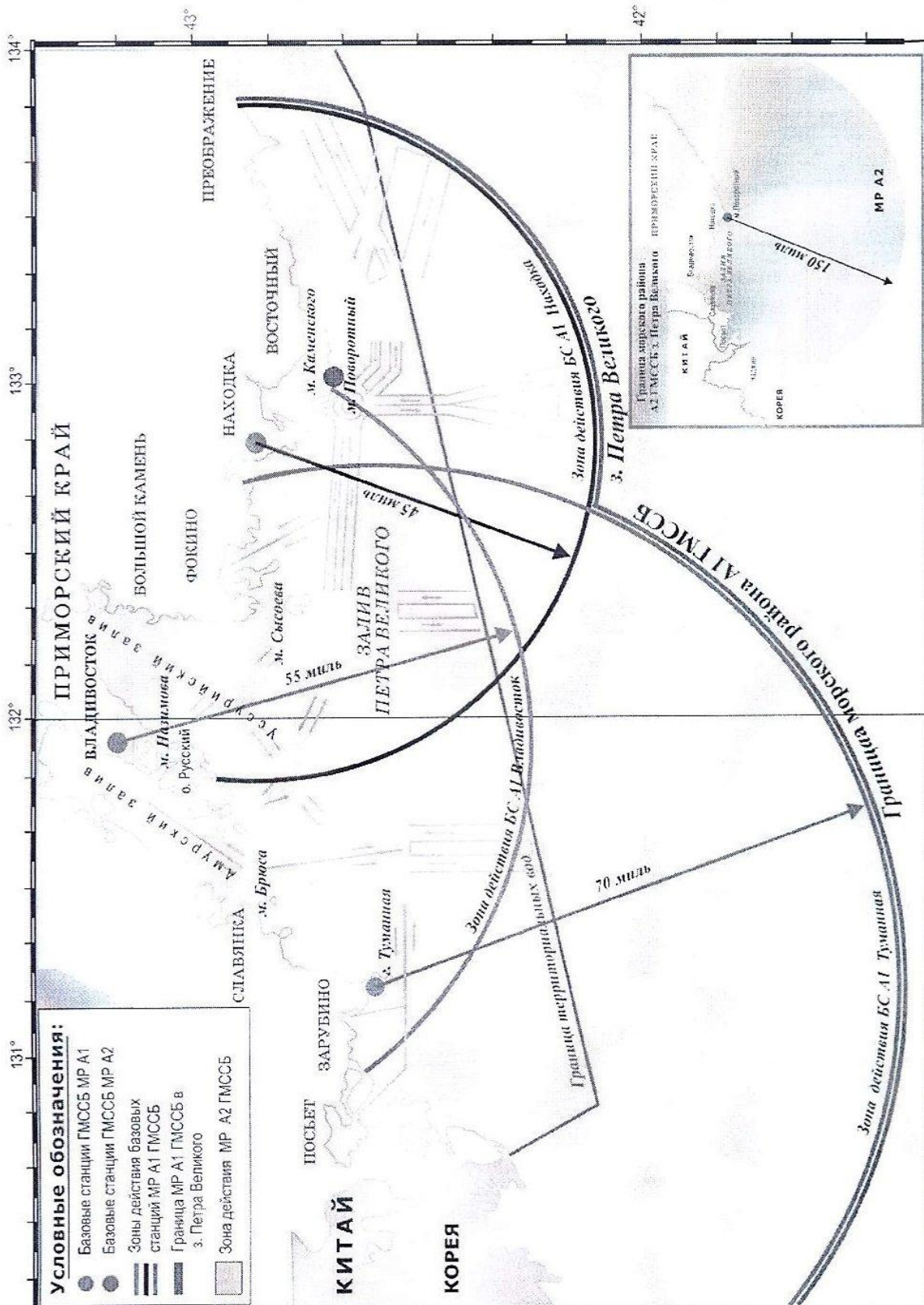
№№ и/и	1 ^именование причалов	Длина причала, п.м.	Глубина у причалов, м	Специализация причалов	Собственник	Оператор причала	Примечание
1		2	3	4	5	6	7
1	Причал № 1	147,3	9,75	навалочные грузы	федеральная собственность ФГУП «Росморпорт»	ОАО «Морской торговый порт Посъет	
2	Причал № 2	146,0	9,75	навалочные грузы	федеральная собственность ФГУП Росморпорт»	ОАО «Морской торговый порт 11осъет»	
3	Причал № 3	146,4	9,75	навалочные грузы	федеральная собственность Ф1 У П «Росморпорт»	ОАО «Морской торговый порт Посъет»	
4	защита берегового откоса причала № 1	60,0	9,75	отстой судов	ООО «Мечел» ОАО «Морской торговый порт 11осъет»	ОАО «Морской торговый порт Посъет»	
<	Достроечный причал лихтерного цеха ОАО «Славянский судоремонтный завод»	230,94	7,25	универсальный	ОАО «Славянский судоремонтный завод»	ОАО «Славянский судоремонтный завод»	
6	Пирс № 1	317,25	8,75	Перегрузка генгрузов, судоремонт	ОАО «Славянский судоремонтный завод»	ОАО «Славянский судоремонтный завод»	

1	2		4	5	6	7	8
7	Доковая набережная	243,5	5,5	Отстой судов	ОАО «Славянский СРЗ»	ОАО «Славянский СРЗ»	
8	Хозяйственная набережная	268,8	5,5	Отстой судов	ОАО «Славянский СРЗ»	ОАО «Славянский СРЗ»	
9	Два доковых плавпирса	68	5,5	Вспомогательные операции	ОАО «Славянский СРЗ»	ОАО «Славянский СРЗ»	
10	Причал ООО «Славянский лесной терминал»	138,3	4,5	универсальный	ООО «Славянский лесной терминал»	ООО «Славянский лесной терминал»	
11	Пирс № 2 в п. Славянка	322,5	7,25	переработка нефтепродуктов	ЗАО «Востокбункер»	ЗАО «Востокбункер»	
12	Участок причала перегрузки тяжеловесных грузов, использующийся для паромной переправы	15,3	5,5	паромная переправа	муниципальная собственность Администрация Хасанского района	ПБОЮЛ Корытко А.С.	
13	Пирс	35	От 3 до 9	В неудовлетворительном состоянии	Рыболовецкий колхоз «Рыбак»	Рыболовецкий колхоз «Рыбак»	
14	Плавпирс	60	От 3 до 9	Отстой судов экспедиционно-го флота	Рыболовецкий колхоз «Рыбак»	Рыболовецкий колхоз «Рыбак»	
15	1 Плавпирс	36	От 3 до 9	Отстой судов экспедиционно-го флота	Рыболовецкий колхоз «Рыбак»	Рыболовецкий колхоз «Рыбак»	
16	Пирс № 1	30	8	Отстой судов экспедиционного флота (ЭФ)	Рыболовецкий колхоз «Нерпа»	Рыболовецкий колхоз «Нерпа»	

1	2	3	4	5	6	7	8
17	Пирс № 2	30	8	Отстой судов ЭФ	Рыболовецкий колхоз «Нерпа»	Рыболовецкий колхоз «Нерпа»	
18	Пирс № 3	30	8	Отстой судов ЭФ	Рыболовецкий колхоз «Нерна»	Рыболовецкий колхоз «Нерпа»	
19	Пирс № 4	50	8	Отстой судов ЭФ	Рыболовецкий колхоз «Нерпа»	Рыболовецкий колхоз «Нерпа»	

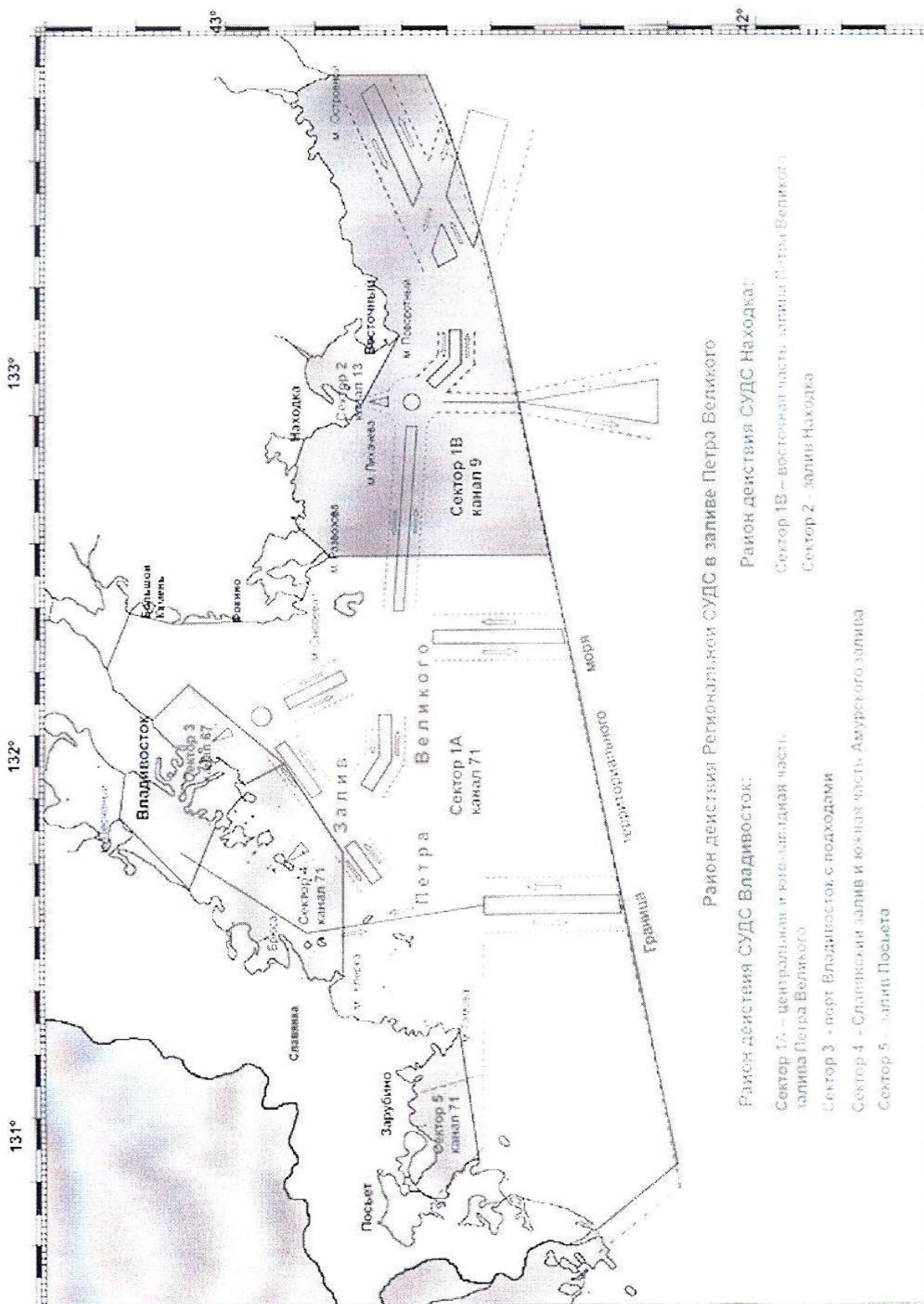
ПРИЛОЖЕНИЕ 2

Границы морских районов А1 и А2 ГМССБ в заливе Петра Великого и прилегающей части Японского моря



ПРИЛОЖЕНИЕ 4

Зона действия и границы секторов региональной СУДС залива Петра Великого



Район действия Региональной СУДС в заливе Петра Великого

Район действия СУДС Находка:

- Сектор 1B – восточная часть залива Петра Великого
- Сектор 2 – залив Находка

Район действия СУДС Владивосток:

- Сектор 1A – центральная и юго-западная часть залива Петра Великого
- Сектор 3 – порт Владивосток с подходами
- Сектор 4 – Славянский залив и южная часть Амурского залива
- Сектор 5 – залив Посыета