

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор

ПАО «Славянский судоремонтный завод»

А.П. Якимчук

2017 г.



СОГЛАСОВАНО
Врио начальника отдела
в г.т. Славянка УФСБ России
по Приморскому краю
капитан В.Н. Трошков
2017 г.

СОГЛАСОВАНО
Начальник ОМВД России
по Хасанскому району
подполковник полиции А.В. Елешкин
2017 г.

СОГЛАСОВАНО
Врио начальника КПП «Славянка-Морской порт»
Службы в г.т. Носыет ПУ ФСБ России
по Приморскому краю
капитан С.Ю. Антошин
2017 г.

**ИНСТРУКЦИЯ
о пропускном и объектовом режиме
на объекте транспортной инфраструктуры
ПАО «Славянский СРЗ»**

п. Славянка, Хасанский р-н, Приморский край

2017 г.

Содержание:

№ п/п	Наименование раздела	Номер страницы
1	2	3
1.	Нормативные правовые акты РФ и документы ИМО.	4
2.	Принятые сокращения.	5
3.	Термины и определения.	7
4.	Общие положения.	10
5.	Цели и задачи настоящей инструкции.	11
6.	Организация и осуществление выполнения требований настоящей Инструкции.	12
7.	Пропускной режим.	12
8.	Объектовый режим.	16
9.	Нарушения пропускного и объектового режима и меры реагирования.	18
10.	Инженерно-технические средства, обеспечивающие пропускной режим.	20
11.	Порядок организации и проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, включающего мероприятия, осуществляемые в целях обеспечения транспортной безопасности по обследованию объектов досмотра в целях распознавания и идентификации предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства на территории ОТИ.	20
12.	Порядок сверки и (или) проверки документов, на основании которых осуществляется допуск объектов досмотра в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (или) ее часть.	37
13.	Порядок проведения наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности.	
14.	Порядок учета и допуска в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры ПАО «Славянский СРЗ» объектов досмотра, а также порядок допуска транспортных средств.	40
15.	Порядок действий сил обеспечения транспортной безопасности при выявлении на контрольно-пропускных пунктах и постах объекта транспортной инфраструктуры ПАО «Славянский СРЗ» объектов досмотра, не имеющих правовых оснований на проход (проезд) и нахождение в зоне транспортной безопасности ОТИ, ее части или на критических элементах ОТИ.	45
16.	Порядок действий сил обеспечения транспортной безопасности при обнаружении предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения.	49
17.	Перечень и порядок эксплуатации (функционирования) технических средств обеспечения транспортной безопасности, в том числе заграждений, противотаранных устройств, решеток, усиленных дверей, заборов, шлюзовых камер, досмотровых эстакад, запорных устройств, иных сооружений и устройств, предназначенных для принятия мер по недопущению несанкционированного проникновения и совершения актов незаконного вмешательства.	53
18.	Порядок оценки данных, полученных с использованием технических средств обеспечения транспортной безопасности.	57
19.	Порядок передачи уполномоченным представителям подразделений	58

	органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел выявленных лиц, совершивших или подготавливающих совершение актов незаконного вмешательства, за которые установлена административная или уголовная ответственность, а также идентифицированного оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ и взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ при отсутствии законных оснований на их хранение и ношение.	
20.	Порядок согласования выдачи постоянных пропусков с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел и уведомления уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел о выдаче разовых пропусков.	62
21.	Порядок выдачи, учета, хранения, использования и уничтожения пропусков.	64
22.	Отдел пропусков.	68
23.	Дополнительные режимные мероприятия при ЧС и изменении уровня безопасности (охраны).	68
24.	Контроль за соблюдением правил пропускного и объектового режима на ОТИ (портовом средстве).	69
25.	Дополнительные режимные ограничения на территории ОТИ (портовом средстве). Порядок прохода на суда заграничного плавания.	69

Настоящая Инструкция разработана на основании требований Федерального закона от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности, п.5, п.п.9 Постановления Правительства РФ от 16.07.2016 г. № 678 «О требованиях по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требованиях к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского и речного транспорта».

1. НОРМАТИВНЫЕ ПРАВОВЫЕ АКТЫ РФ И ДОКУМЕНТЫ ИМО.

1. Федеральный закон Российской Федерации от 9 февраля 2007 года №16-ФЗ «О транспортной безопасности».
2. Федеральный закон от 01.04.1993 г. № 4730-1 «О Государственной границе Российской Федерации».
3. Федеральный закон Российской Федерации от 8 ноября 2007 года № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
4. Федеральный закон Российской Федерации от 27.11.2010 г. № 311-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации».
5. Федеральный закон от 14.04.1999 г. № 77-ФЗ «О ведомственной охране».
6. Федеральный закон от 11.03.1992 г. № 2487-1 «О частной детективной и охранной Деятельности в Российской Федерации».
7. Федеральный закон Российской Федерации от 27.07.2006 г. № 152-ФЗ «О персональных данных».
8. Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».
9. Федеральный закон от 16.07.1998 г. №155-ФЗ «О внутренних морских водах, территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации».
10. Федеральный закон от 22.07.2008 г. № 123 «Технический Регламент о требованиях пожарной безопасности».
11. Федеральный закон от 21.12.1994 г. № 69 «О пожарной безопасности».
12. Федеральный закон «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения» от 30.03.1999 г. № 52-ФЗ.
13. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 г. № 195-ФЗ.
14. Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации от 30.04.1999 г. № 81-ФЗ.
15. Таможенный кодекс Российской Федерации от 28 мая 2003 года № 61-ФЗ.
16. Постановление Правительства РФ от 16.07.2016 г. № 678 «О требованиях по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требованиях к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского и речного транспорта»
17. Постановление Правительства Российской Федерации от 26 июня 2006 г. № 482 «Об утверждении правил установления, открытия, функционирования (эксплуатации), реконструкции и закрытия пунктов пропуска через Государственную границу Российской Федерации».
18. Постановление Правительства Российской Федерации от 02.02.2005 г. № 50 «О порядке применения средств и методов контроля при осуществлении пропуска лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных через Государственную границу Российской Федерации».
19. Постановление Правительства Российской Федерации от 11.04.2000 г. № 324 «Об Утверждении Положения о федеральной системе защиты морского судоходства от незаконных актов направленных против безопасности мореплавания».
20. Постановление Правительства Российской Федерации от 17.11.2007 г. № 781 «Об утверждении Положения об обеспечении безопасности персональных данных при их обработке в информационных системах персональных данных».
21. Постановление Правительства Российской Федерации от 15.09.2008 г. № 687 «Об утверждении Положения об особенностях обработки персональных данных, осуществляемой без использования средств автоматизации».

22. Постановление Правительства Российской Федерации от 06.07.2008 г. № 512 «Об утверждении требований к материальным носителям биометрических персональных данных и технологиям хранения таких данных в неинформационных систем персональных данных».
23. Приказ Минтранса России от 31.12.2013 г. № 494 "Об объявлении уровня безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств".
24. Приказ Минтранса России от 23.07.2015 г. № 227 "Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности".
25. Приказ Министерства транспорта от 08.08.1995 г. № 73 «Об утверждении правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом».
26. Приказ ГТК России от 27.08.2003 г. № 939 «Об утверждении Инструкции о совершении таможенных операций при нахождении товаров в местах разгрузки и перегрузки (перевалки) в морских и речных портах, открытых для международного грузового и (или) пассажирского сообщения, без помещения на склады временного хранения под таможенным контролем (с изменениями на 08 апреля 2004 года).
27. РД 31.15.01-89 Правила морской перевозки опасных грузов (Правила МОПОГ).
28. РД 78.36.006-2005 «Выбор и применение технических средств охранной, тревожной сигнализации и средств инженерно-технической укреплённости для оборудования объектов».
29. Международная Конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 года от 01.11.1974 (с Протоколом 1988 года от 11.11.1980).
30. Международный Кодекс по охране судов и портовых средств (МКОСПС) от 12.12.2002.
31. Международный морской Кодекс по опасным грузам (Кодекс ММОГ).

2. ПРИНЯТЫЕ СОКРАЩЕНИЯ.

а/м - автомобиль

АМП - администрация морского порта

АНВ - акт незаконного вмешательства

АО - акционерное общество

АРМ - автоматизированное рабочее место

АТС - автоматическая телефонная станция

БДСКУД - база данных системы контроля и управления доступом

ВЗТК - временная зона таможенного контроля

ВВ - взрывчатые вещества

ВУ - взрывное устройство

ГКО - государственные контролирующие органы

ГБР - группа быстрого реагирования

ГГС - громко-говорящая связь

ГО и ЧС - гражданская оборона и чрезвычайные ситуации

ГСМ - горюче-смазочные материалы

ГТС - гидротехническое сооружение

ДЛПС - должностное лицо портового средства, ответственное за охрану

ДЭС - дизель-электрическая станция

ж/д - железнодорожный

ПАО - публичное акционерное общество

ЗДЛПС - заместитель должностного лица портового средства, ответственного за охрану

ЗОД - зона (район) ограниченного доступа

ИДК - инспекционно-досмотровый комплекс

ИБП - источник бесперебойного питания

ИГПК - инспекция государственного портового контроля

ИМО - международная морская организация

ИТСОТЬ - инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности

КНС - канализационная насосная станция

КПП - контрольно-пропускной пункт

КЭ - критический элемент

ЛВС - локально-вычислительная сеть
ЛКС - лицо командного состава судна, ответственное за охрану
ЛОТИ - лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности ОТИ
ЛСТИ - лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности в СТИ
МВД России - Министерство внутренних дел Российской Федерации
МКОСПС - Международный Кодекс по охране судов и портовых средств
МКСОЛАС-74 - Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 года МСКЦ
морской спасательный координационный центр
ММОГ - Международный морской Кодекс по опасным грузам
МТ - морской терминал
ОМП - оружие массового поражения
ООО - общество с ограниченной ответственностью
ОТБ - обеспечение транспортной безопасности
ОТИ - объект транспортной инфраструктуры
КПП «Славянка - МП» - Контрольно-пропускной пункт «Славянка - Морской порт» службы в пгт.
Посыет ПУ РФ по Приморскому краю
ПДД - правила дорожного движения
ПЗТК - постоянная зона таможенного контроля
Правила МОПОГРД 31.15.01-89 - правила морской перевозки опасных грузов
ПОТБ - план обеспечения транспортной безопасности
ПТБ - подразделение транспортной безопасности
ПЭВМ - персональная электронно-вычислительная машина
ПРДС - пост регулирования движения судов
ПС - Портовое средство
ПС ФСБ РФ - Пограничная служба Федеральной службы безопасности
РЖД - Российские железные дороги
СВУ - самодельное взрывное устройство
СНО - средства навигационного обеспечения
СОС - система охранной сигнализации СОТБ силы обеспечения транспортной безопасности
ССОИ - система сбора и обработки информации
ССТО - судовая система тревожного оповещения
СТИ - субъект транспортной инфраструктуры
СТН - система телевизионного наблюдения
СТС - система тревожной сигнализации
СФЗ - система физической защиты
СВХ - склад временного хранения
СКУД - система контроля и управления доступом
СМБ ФГБУ «АМП Дальнего Востока и Восточной Арктики» - Служба морской безопасности ФГБУ
«АМП Дальнего Востока и Восточной Арктики»
МЧС России - Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным
ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий
СОЛАС-74 - Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 г.
СУДС - система управления движением судов
ТА - террористический акт
ТП - трансформаторная подстанция
ТС - транспортное средство
ТСОТБ - технические системы обеспечения транспортной безопасности
ТФС - телефонная связь
ТФС-г - телефонная сеть городская
ТФС-в - телефонная сеть внутренняя
УВД - Управление внутренних дел МВД РФ
УВО Минтранса - ФГУП «Управление ведомственной охраны» Минтранса России
УКВ - ультракоротковолновый диапазон
УФСБ по ПК - Управление ФСБ по Приморскому краю

ФСО - Федеральная служба охраны РФ
ФБУ - федеральное бюджетное учреждение
ФГКУ - федеральное государственное казенное учреждение
ФГУ - федеральное государственное учреждение
ФГУП - федеральное государственное унитарное предприятие
ФОИВ - федеральные органы исполнительной власти
ФСБ России - Федеральная служба безопасности Российской Федерации
ФТС России - Федеральная таможенная служба Российской Федерации
ЦРП - центральный распределительный пункт
ЦПИГПК - центральный пост инспекции государственного портового контроля

3. ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ.

3.1. Акт незаконного вмешательства – противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности ОТИ, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий (включая угрозу взрыва и угрозу захвата).

3.2. Акватория морского порта – водное пространство в установленных границах морского порта.

3.3. Взаимодействие судно/порт - взаимодействие, которое происходит, когда судно прямым и непосредственным образом затрагивается действиями, связанными с перемещением людей, товаров или предоставлением портовых услуг судну.

3.4. Объектовый режим - порядок, обеспечиваемый совокупностью мероприятий и правил, выполняемых лицами, находящимися на охраняемых объектах, в соответствии с требованиями внутреннего трудового распорядка и пожарной безопасности.

3.5. Ведомственная охрана – организация, созданная федеральным органом исполнительной власти, в соответствии с действующим законодательством, для выполнения функций охраны и пропускного режима на объектах, находящихся в ведении данного федерального органа исполнительной власти.

3.6. Внешний рейд - водное пространство, специально выделенное на подходах к морскому порту и предназначенное для стоянки и обслуживания судов и кораблей.

3.7. Внутренний рейд - водное пространство, специально выделенное на акватории морского порта и предназначенное для обслуживания судов, кораблей и осуществления операций с грузами.

3.8. Группа быстрого реагирования подразделения транспортной безопасности - группа из числа сотрудников подразделений транспортной безопасности, специально оснащенная, мобильная, круглосуточно выполняющая свои задачи по реагированию на подготовку совершения или совершение АНВ в зоне транспортной безопасности и/или на критических элементах ОТИ, а также на нарушения объектового и пропускного режимов.

3.9. Государственные контрольные органы – портовые власти и другие органы, осуществляющие пограничный, таможенный, санитарный, ветеринарный и фитосанитарный, иммиграционный и иные виды надзора и контроля лиц, транспортных средств, товаров и грузов в морском порту.

3.10. Декларация об охране - гарантированное соглашение, достигнутое между судном и ОТИ (портовым средством), или другим судном, с которым осуществляется взаимодействие, устанавливающее меры охраны, которые каждая сторона предпримет и область ответственности каждой стороны.

3.11. Должностное лицо портового средства, ответственное за охрану - лицо, назначенное ответственным за участие в разработке, выполнении и пересмотре Плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ (портового средства) (плана охраны портового средства) и за связь с лицами командного состава судов, ответственными за охрану, и с должностными лицами компании, ответственными за охрану.

3.12. Досмотр транспортного средства – обследование транспортного средства, проводимое без нарушения его конструктивной целостности, осуществляется в целях обнаружения орудий совершения либо предметов административного правонарушения или уголовного преступления.

3.13. Зона (район) ограниченного доступа - зона (район) на территории ОТИ (портового средства), где санкционировано нахождение персонала, выполняющего в указанном месте свои функциональные обязанности. Нахождение в районах ограниченного доступа других лиц (в том

числе персонала ОТИ (портового средства), не связанного с выполнением своих должностных обязанностей в данном районе), посетителей должно быть ограничено установленным порядком.

3.14. Зона свободного доступа – территория ОТИ (портового средства), доступ в которую физических лиц, пронос (провоз) материальных объектов не ограничивается.

3.15. Зона транспортной безопасности – объект транспортной инфраструктуры (портового средства), его часть (наземная, подземная, воздушная, надводная), транспортное средство, его часть, для которых в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности устанавливается особый режим прохода (проезда) физических лиц (транспортных средств) и проноса (провоза) грузов, багажа, ручной клади, личных вещей либо перемещения животных.

3.16. Контрольно-пропускной пункт – специально оборудованное место на объекте транспортной инфраструктуры (портовом средстве) для осуществления контроля в установленном порядке за проходом людей и проездом транспортных средств в зону транспортной безопасности.

3.17. Критический элемент объекта транспортной инфраструктуры - строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы ОТИ (портового средства), акт незаконного вмешательства в отношении которых приведет к полному или частичному прекращению его функционирования и/или возникновению чрезвычайных ситуаций.

3.18. Лицо командного состава судна, ответственное за охрану - лицо на борту судна, подотчетное капитану, назначенное компанией ответственным за обеспечение охраны судна, включая осуществление и поддержание плана охраны судна, и за связь с должностным лицом компании, ответственным за охрану, и должностным лицом портового средства, ответственным за охрану.

3.19. Личный досмотр, досмотр вещей, находящихся при физическом лице - обследование вещей, проводимое без нарушения их конструктивной целостности, осуществляемый в случае необходимости в целях обнаружения орудий совершения АНВ либо предметов административного правонарушения или уголовного преступления. Указанный досмотр проводится только уполномоченными, в соответствии с законодательством РФ, должностными лицами.

3.20. Материальные ценности – разного рода грузы, денежные средства, ценные бумаги, техническое оборудование, имущество юридических и физических лиц, находящиеся или ввозимые/вывозимые в морской порт.

3.21. Модель нарушителя - совокупность сведений о численности, оснащенности, подготовленности, осведомленности и тактике действий потенциальных нарушителей, их мотивации и преследуемых целях при совершении акта незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры.

3.22. Морской терминал – совокупность объектов инфраструктуры морского порта, технологически связанных между собой и предназначенных и (или) используемых для осуществления операций с грузами, в том числе для их перевалки, обслуживания судов, иных транспортных средств и (или) обслуживания пассажиров.

3.23. Нарушитель - лицо, совершившее или пытающееся совершить несанкционированное действие, а также лицо, оказывающее содействие в этом.

3.24. Обеспечение транспортной безопасности - реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства.

3.25. Объект транспортной инфраструктуры – технологический комплекс, включающий в себя: морские терминалы, акватории морских портов.

3.26. Осмотр – означает осмотр транспортных средств, грузов и товаров, предполагающий их внешнее визуальное обследование с использованием технических средств контроля (досмотровые зеркала, металлодетекторы), не связанное с принудительным вскрытием (открытием) транспортного средства (его грузовых отделений) и с нарушением упаковки грузов и товаров.

3.27. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры – определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от угроз совершения актов незаконного вмешательства.

3.28. Подразделения транспортной безопасности - осуществляющие защиту объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства (в том числе на основании договора с субъектом транспортной инфраструктуры) подразделения ведомственной охраны федеральных органов исполнительной власти в области транспорта и (или)

аккредитованные для этой цели в установленном порядке юридические лица.

3.29. Портовое средство - район, определенный Договаривающимся правительством или назначенным органом, где происходит взаимодействие судно/порт.

3.30. Пост охраны – место выполнения персоналом дежурной смены охраны своих функциональных обязанностей по охране ОТИ (портового средства), оборудованное инженерно-техническими средствами и средствами связи, а также закрепленная за ним зона ответственности.

3.31. Пост (пункт) управления ОТБ ОТИ – специально оборудованное помещение (место), из которого осуществляется управление инженерно-техническими системами и силами обеспечения транспортной безопасности.

3.32. Пропускной режим - порядок, обеспечиваемый совокупностью мероприятий и правил, исключающих возможность бесконтрольного входа (выхода) лиц, въезда (выезда) транспортных средств, вноса (выноса), ввоза (вывоза) имущества на охраняемые объекты и с охраняемых объектов.

3.33. Происшествие, связанное с охраной – любое подозрительное действие или обстоятельство, угрожающее безопасности судна, включая морскую передвижную буровую установку и высокоскоростное судно, безопасности ОТИ (портового средства), или взаимодействию судно-порт, или любой деятельности судно-судно.

3.34. Система контроля и управления доступом – система, предназначенная для контроля и обеспечения санкционированного доступа лиц, проезда транспортных средств на/с территорию морского порта в соответствии с установленным режимом.

3.35. Субъекты транспортной инфраструктуры - юридические и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств или использующие их на ином законном основании.

3.36. Специальные транспортные средства – пожарные машины, машины скорой помощи, милиции, автотранспорт территориальных органов Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека, задействованные в ликвидации чрезвычайных ситуаций и т.п.

3.37. Силы обеспечения транспортной безопасности - лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, на объекте транспортной инфраструктуры (портовом средстве), транспортном средстве, включая персонал субъекта транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной безопасности, непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств.

3.38. Судовая роль – судовой документ, содержащий требуемые сведения о количестве и составе экипажа при приходе судна в порт и отходе судна из порта.

3.39. Судовые припасы – товары, находящиеся на морских (речных) судах при их прибытии или перемещаемые (загружаемые) на морские (речные) суда необходимые для обеспечения нормальной эксплуатации и технического обслуживания судов (в том числе горюче-смазочные материалы, за исключением запасных частей и оборудования) или предназначенные для реализации пассажирам и членам экипажей судов.

3.40. Судовое снаряжение – предметы, за исключением запасных частей, находящиеся и предназначенные для использования на судне, которые являются движимыми, но не имеют потребительского характера.

3.41. Технологический сектор зоны транспортной безопасности ОТИ - участки зоны транспортной безопасности ОТИ (портового средства), доступ в которые ограничен для пассажиров и осуществляется для физических лиц и материальных объектов по пропускам установленных видов в соответствии с номенклатурами (перечнями) должностей, предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения.

3.42. Транспортная безопасность - состояние защищенности объекта транспортной инфраструктуры (портового средства) и транспортных средств от актов незаконного вмешательства.

3.43. Террористический акт - совершение взрыва, поджога или иных действий, связанных с устрашением населения и создающих опасность гибели человека, причинения значительного имущественного ущерба либо наступления экологической катастрофы или иных особо тяжких последствий, в целях противоправного воздействия на принятие решения органами государственной власти, органами местного самоуправления или международными организациями, а также угроза

совершения указанных действий в тех же целях.

3.44. Уровень безопасности - степень защищенности ОТИ (портового средства), соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства.

3.45. Уровень безопасности №1 – степень защищенности ОТИ (портового средства) от потенциальных угроз, заключающихся в наличии совокупности вероятных условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность ОТИ (портового средства).

3.46. Уровень безопасности №2 - степень защищенности ОТИ (портового средства) от непосредственных угроз, заключающихся в наличии совокупности конкретных условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность ОТИ (портового средства).

3.47. Уровень безопасности №3 - степень защищенности ОТИ (портового средства) от прямых угроз, заключающихся в наличии совокупности условий и факторов, создавших опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность ОТИ (портового средства).

3.48. Уровень охраны - оценка степени опасности того, что произойдет или будет совершена попытка спровоцировать происшествие, связанное с охраной.

3.49. Уровень охраны 1 - уровень, при котором должны постоянно поддерживаться минимальные надлежащие меры охраны.

3.50. Уровень охраны 2 - уровень, при котором из-за повышенной опасности происшествия, связанного с охраной, в течение определенного периода времени должны поддерживаться специальные дополнительные меры охраны.

3.51. Уровень охраны 3 - уровень, при котором в течение ограниченного периода времени, когда происшествие, связанное с охраной, вероятно или неминуемо, должны поддерживаться повышенные специальные меры охраны, хотя иногда невозможно определить конкретную цель нападения.

4. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

4.1. Инструкция разработана на основе приказа ДВТУ Росграницы № 150 от 14.10.2015г., требований законов Российской Федерации: «О Государственной границе Российской Федерации» № 4730-1 от 01.04.1993 г., «О транспортной безопасности» № 16-ФЗ от 19.01.2007 г., «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» № 225-ФЗ от 23.08.2013 г., Таможенного кодекса Таможенного союза и Федерального закона № 311-ФЗ от 27.11.2010 г. «О таможенном регулировании в Российской Федерации», Главы XI -2 Международной конвенции СОЛАС-74 и МК ОСПС, постановлений Правительства Российской Федерации от 16 июля 2016 г. № 678 «О требованиях по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требованиях к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского и речного транспорта», от 26.06.2008 г. № 482 «Об утверждении правил установления, открытия, функционирования (эксплуатации), реконструкции и закрытия пунктов пропуска через Государственную границу Российской Федерации», постановления Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2007 г. № 963 «О порядке установления режима в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации», Федеральным законом от 02.06.2010 №114 - ФЗ «О ратификации Договора о Таможенном кодексе таможенного союза», приказом Федерального агентства по обустройству государственной границы Российской Федерации от 27 декабря 2010 г. № 451-ОД «Об утверждении Правил режима в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации», приказа Минтранса России № 321 от 21.10.2013 г. «О внесении изменений в Типовую схему организации пункта пропуска через Государственную границу РФ», «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности» Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 23 июля 2015 года № 227 и «Плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ (объекта транспортной инфраструктуры)» ПАО «Славянский СРЗ» с целью противодействия угрозам терроризма, создания необходимых условий для осуществления пограничного, таможенного, санитарно-карантинного и других видов государственного контроля.

4.2. Настоящая Инструкция определяет основные требования к организации пропускного и

объектового режимов на территории ПАО «Славянский СРЗ». Данная территория, с расположенными на ней объектами и помещениями, является режимной и охраняемой, с установленной системой пропускного режима.

4.3. Целью Инструкции является создание в пределах территории ПАО «Славянский СРЗ» необходимых условий для осуществления пограничного, таможенного и иных видов контроля, своевременного выявления и пресечения попыток нарушений границы, преступной деятельности лиц, причастных к подготовке террористических акций, а также других действий, создающих опасность гибели людей, причинения имущественного ущерба либо наступления иных последствий, негативно влияющих на производственную деятельность портового средства (порта).

4.4. Требования настоящей Инструкции для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих свою деятельность на территории ОТИ (портового средства) ПАО «Славянский СРЗ», обязательны в той степени ответственности, которая определяется для них международным и российским законодательством.

4.5. Физические и юридические лица, виновные в нарушении пропускного и объектового режима и других положений настоящей Инструкции, несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации. Им может быть ограничен доступ на территорию ОТИ (портового средства) в соответствии с решением лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности и требований ОСПС на территории ОТИ (портового средства).

4.6. Соблюдение положений настоящей Инструкции не освобождает всех лиц от выполнения иных требований Плана обеспечения транспортной безопасности (плана охраны портового средства) ПАО «Славянский СРЗ», нормативных актов органов пограничного и таможенного контроля и других нормативных документов, регламентирующих пропускной и объектовый режим на территории объекта транспортной инфраструктуры (портового средства).

5. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ НАСТОЯЩЕЙ ИНСТРУКЦИИ.

5.1. Целями настоящей Инструкции являются:

- создание необходимых условий для осуществления пограничного, таможенного и иных видов государственного контроля на территории ОТИ (портового средства) ПАО «Славянский СРЗ»;
- формирование единых правил организации и обеспечения надлежащего режима на территории ОТИ (портового средства);
- распределение обязанностей и ответственности за выполнение правил режима на территории ОТИ (портового средства) в рамках нормативно-правовых документов и международных обязательств Российской Федерации;
- обеспечение защиты от актов незаконного вмешательства на территории ОТИ (портового средства).

5.2. Настоящая Инструкция предусматривает:

- процедуру обеспечения режима на территории ОТИ (портового средства) ПАО «Славянский СРЗ» силами обеспечения транспортной безопасности СТИ/ОТИ ПАО «Славянский СРЗ», а также уполномоченных органов, ведомственных и частных охранных предприятий, выполняющих весь перечень режимных мероприятий, предусмотренных нормативно-правовыми актами РФ;
- порядок организации контроля и обеспечения пропуска на территорию ОТИ (портового средства) физических лиц, транспортных средств и грузов через контрольно-пропускные пункты;
- порядок входа/выхода и стоянки судов;
- порядок реализации комплекса режимных мероприятий при внештатных, аварийных или чрезвычайных ситуациях;
- порядок организации и осуществления контроля за выполнением положений настоящей Инструкции;
- порядок принятия мер к нарушителям требований пропускного и объектового режимов на территории ОТИ (портового средства) ПАО «Славянский СРЗ».

6. ОРГАНИЗАЦИЯ И ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ ВЫПОЛНЕНИЯ ТРЕБОВАНИЙ НАСТОЯЩЕЙ ИНСТРУКЦИИ.

6.1. Субъект транспортной инфраструктуры ПАО «Славянский СРЗ» принимает необходимые меры

по организации и контролю за пропускным и объектовым режимами в границах ОТИ (портового средства) в соответствии с действующим законодательством РФ в области обеспечения транспортной безопасности.

6.2. Защита ОТИ ПАО «Славянский СРЗ» от актов незаконного вмешательства осуществляется в соответствии с действующим законодательством РФ в области обеспечения транспортной безопасности и международными договорами РФ в области охраны судов и портовых средств.

6.3. Руководители предприятий и организаций, стивидорных компаний, осуществляющих свою деятельность на территории ОТИ (портового средства) ПАО «Славянский СРЗ», несут ответственность и принимают все необходимые меры по организации, практическому осуществлению и поддержанию пропускного и объектового режима в соответствии с требованиями настоящей Инструкции и других регламентирующих документов, если иное не установлено законодательством РФ.

7. ПРОПУСКНОЙ РЕЖИМ.

7.1. Пропускной режим устанавливается в целях исключения возможности бесконтрольного входа (выхода) лиц, въезда (выезда) транспортных средств, ввоза (вывоза), вноса (выноса) грузов, товаров и животных, ТМЦ в границы ОТИ (портового средства) ПАО «Славянский СРЗ».

7.2. Пропускной режим предназначен для:

- исключения возможности несанкционированного доступа физических лиц и транспортных средств на территорию и акваторию ОТИ (портового средства) ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ»;
- исключения возможности ввоза (вноса) на территорию и акваторию ОТИ (портового средства) веществ и предметов, с помощью которых можно совершить акт незаконного вмешательства;
- определения порядка допуска лиц и транспортных средств на территорию ОТИ (портового средства) и акваторию морского порта;
- установления порядка вывоза (выноса), ввоза (вноса) материальных ценностей на территорию и акваторию ОТИ (портового средства).

7.3. В «Правилах режима в морском грузопассажирском постоянном многостороннем пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации» утвержденных Приказом ДВТУ Росграницы № 150 от 14.10.2015 г., указано разграничение территории пункта пропуска на зоны доступа 1, 2, 3.

зона 1- административные здания в пункте пропуска;

зона 2- причал в пункте пропуска;

зона 3- судно заграничного следования

7.5. В соответствии с заключенными договорами, охрану границ территории ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ» осуществляют: сотрудники ООО «ОА «Ястреб». ООО «ОА «Ястреб» является лицензированным частным охранным предприятием и аккредитованным подразделением транспортной безопасности.

7.6. Начальником охраны портового средства является должностное лицо состоящие в штате ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ».

7.7. Персонал охраны – сотрудники ООО «ОА «Ястреб» прошедшие обучение и получившие лицензию на право заниматься частной охранной деятельностью, прошедшие обучение и аттестованные к выполнению работы, непосредственно связанной с обеспечением транспортной безопасности.

7.8. Ответственность за организацию пропускного и объектового режимов на территории ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ» возложена на должностное лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности (ЛСТИ) ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ» и начальника охраны портового средства.

7.9. Ответственность за непосредственное осуществление пропускного и объектового режимов на территории ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ» на старшего дежурной смены охраны ООО «ОА Ястреб.

7.10. Пропускной режим на территории ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ» является частью общей системы охраны и включает в себя:

- порядок выдачи, сроки действия, зоны доступа и виды пропусков, действующих на территории ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ», выдаваемых работникам ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ»;
- порядок пропуска на территорию ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ» клиентов и посетителей,

сотрудников правоохранительных и контролирующих органов, МЧС, делегаций, а также лиц, принимаемых (сопровождаемых) директором или заместителями директора ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ»;

- порядок въезда (выезда) на территорию ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ» автотранспорта работников ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ», учреждений и коммерческих структур, расположенных на территории ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ», клиентов, посетителей, работников правоохранительных и иных граждан имеющих на то законные основания органов;
- порядок въезда и выезда железнодорожного транспорта;
- порядок оформления пропусков на перемещение груза, материальных ценностей, личного имущества (товара);
- порядок организации и проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования.

7.11. Вход (выход) на (из) территорию (и) ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ» осуществляется через КПП. Режим работы КПП должен обеспечить круглосуточное непрерывное функционирование КПП, а также накопление, обработку и хранения в электронном виде данных с технических средств контроля и их передачу в соответствии с установленным порядком в подразделение пограничного контроля.

Въезд и выезд грузового, легкового автотранспорта на территорию ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ» осуществляется через КПП до 18 часов. В исключительных случаях въезд (выезд) на территорию ПАО «Славянский СРЗ» осуществляется по согласованию с ЛСТИ или ЛОТИ.

7.12. Виды пропусков

7.12.1. Для прохода и проезда на территорию ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ», устанавливаются личные и транспортные пропуска, а для вывоза (выноса) грузов и материальных ценностей с ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ» выдается материальный пропуск. Личные и транспортные пропуска по срокам действия подразделяются на постоянные, разовые, временные и дают право прохода (проезда) в пункт пропуска ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ». Временные (без фотографии) и разовые пропуска действительны при предъявлении документа, удостоверяющего личность владельца. Форма, всех вышеперечисленных видов пропусков согласованна с КПП «Славянка - МП». В пропусках указаны разрешенные зоны доступа.

7.12.2. **Постоянный пропуск** выдается работникам ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ» сроком действия до 5 лет. Пропуск является именованным портовым документом и не может передаваться владельцем другому лицу.

7.12.3. **Временный пропуск** выдается работникам коммерческих структур, предприятий и служб, находящихся на территории ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ», занимающих штатные должности и нуждающихся по роду своей деятельности в постоянном посещении территории ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ» на срок действия договорных отношений, но не более 1-го года. Для контроля доступа на территорию ПАО «ССРЗ» работников коммерческих структур, предприятий и служб, находящихся и (или) осуществляющих деятельность на территории ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ», и **реально занимающих штатные должности**, руководители коммерческих структур, предприятий и служб обязаны предоставлять в дежурную часть ООО «ОА «Ястреб» списки работников находящихся в штате коммерческой структуры, предприятия или службы и имеющих временные пропуска на территорию ПАО «ССРЗ». Данные сведения необходимо предоставлять один раз в месяц, не позднее 30 числа текущего месяца.

7.12.4. **Разовый пропуск** выдается посетителям для разового входа на территорию ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ».

7.12.5. **Материальный пропуск** установленного образца, выдается на право разового вывоза (выноса) с территории ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ» грузов, материалов, продукции и других материальных ценностей, а так же **материальный пропуск на перемещение предметов и вещей, которые запрещены или ограничены для перемещения в зоны транспортной безопасности.**

7.12.6. Данные о выданных разовых пропусках ежедневно предоставляются в КПП «Славянка - МП» по тел. 8 (42331) 46-8-17 или по внутреннему тел. 136.

7.12.7. Пропуска с открытой 3 зоной доступа дают право прохода на суда иностранного следования, выдаются бюро пропусков ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ», после получения разрешения от КПП

«Славянка - МП».

7.13. Порядок выдачи пропусков.

7.13.1. Разовые, временные и постоянные пропуска оформляются в бюро пропусков ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ» на основании удостоверенных печатью письменных обращений руководителей организаций и предприятий, осуществляющих в пункте пропуска хозяйственную и иную деятельность, а также руководителей подразделений федеральных органов исполнительной власти, которые на законном основании осуществляют деятельность в пункте пропуска и подлежат согласованию с КПП «Славянка - МП» и ЛСТИ.

7.13.2. Письменное обращение (заявка на оформление пропуска) заполняется на русском языке разборчиво от руки или с использованием технических средств, без сокращений слов, аббревиатур, исправлений и помарок.

В письменном обращении на пропуск лица указываются полное наименование организации (предприятия), инициирующего выдачу пропуска и установочные данные лица, которому требуется оформить пропуск, в том числе фамилия, имя, отчество, дата и место рождения, место жительства (пребывания), занимаемая должность, сведения о серии, номере, дате и месте выдачи документа, удостоверяющего личность гражданина, а также сведения о цели пребывания в пункте пропуска и сроке (периоде), на который требуется оформить пропуск.

В письменном обращении на пропуск должностных лиц федеральных органов исполнительной власти, осуществляющих контроль в пункте пропуска, указывается полное наименование соответствующего подразделения, фамилия, имя, отчество должностного лица, сведения о сроке (периоде), на который требуется оформить пропуск.

В письменном обращении на пропуск транспорта указываются полное наименование организации (предприятия), сведения о транспортном средстве, на которое требуется оформить пропуск, в том числе: вид, марка, модель, цвет и регистрационный знак (номер), фамилия, имя и отчество (при наличии), серия, номер, дата выдачи документа, удостоверяющего личность лица (лиц), под управлением которого (которых) транспортное средство находится, а также сведения о цели пребывания в пункте и сроке (периоде), на который требуется оформить пропуск. Образцы бланков приведены в Приложениях к Инструкции.

7.13.3. Обращения на пропуск лиц рассматриваются в срок не более 15 календарных дней со дня их поступления. При этом общий срок прохождения обращения на пропуск при согласовании с отделением пограничного контроля не может превышать 10 календарных дней. Обращение на пропуск сотрудников пограничных органов на согласование не направляются.

Письменные обращения на пропуск лиц, транспортных средств, на которые требуется оформить разовый пропуск, рассматриваются в срок не более 24 часов с момента поступления обращения с учетом времени работы пункта пропуска. При этом срок согласования пропусков с подразделением пограничного контроля не может превышать 24 часов с момента поступления обращения в уполномоченное подразделение пограничного контроля с учетом времени работы пункта пропуска.

7.13.4. По результатам рассмотрения заявки принимается решение о выдаче пропуска или отказе в его выдаче по следующим основаниям:

- указание в письменном обращении неполной или недостаточной информации;
- нарушение требований, предусмотренных в настоящей Инструкции;
- несогласование заявки на выдачу пропуска подразделением пограничного контроля;
- введение на территории портового средства чрезвычайного или военного положения, правовой режим контртеррористической операции.

Об отказе в выдаче пропуска письменно сообщается инициатору обращения с указанием оснований принятия решения.

7.13.5. Согласно п. 13 и 14 «Правил допуска на объекты транспортной инфраструктуры» Постановления Правительства РФ от 16.07.2016 г. № 678 - выдавать постоянные и разовые пропуска уполномоченным представителям федеральных органов исполнительной власти РФ, осуществляющих деятельность на ОТИ или ТС, а также прибывающим на ОТИ или ТС для выполнения служебных заданий и функций на основании служебных удостоверений и заданий, предписаний, командировочных удостоверений на КПП по факту обращения в сроки, не препятствующие выполнению ими служебных заданий и функций, или допускать в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и/или ТС уполномоченных

представителей федеральных органов исполнительной власти Российской Федерации, прибывающих на ОТИ или ТС для выполнения служебных заданий и функций на основании служебных удостоверений и заданий, предписаний, командировочных удостоверений в сопровождении уполномоченных сотрудников сил транспортной безопасности ОТИ или ТС.

7.13.6. Постоянные личные пропуска выдаются на срок до 5 лет в соответствии с номенклатурой (перечнем) должностей.

Временные пропуска выдаются на срок до 1 года.

Разовый пропуск действителен в течении одного дня при однократном входе или на период времени, при многократном входе, указанном в пропуске, при наличии документа, удостоверяющего личность. При оформлении разового пропуска на группу лиц, последний выписывается на руководителя (старшего) группы с указанием количества следующих лиц и приложением поименного списка.

7.13.7. В случае утери постоянного или временного пропуска рабочими и служащими или передачи пропуска другому лицу, производится служебное расследование и к виновному принимаются меры дисциплинарного воздействия. Выдача пропуска, взамен утерянного, рассматривается и решается начальником службы безопасности ОТИ или ДЛПС на основании проведенного служебного расследования.

При утере или передаче постоянного (временного) пропуска лицами, не являющимися постоянными работниками ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ», повторно пропуска не выдаются. Лица, увольняемые с работы, при производстве с ними расчета сдают пропуска в бюро пропусков с предъявлением обходного листа для отметки на нем о сдаче пропуска. Руководители сторонних организаций, арендующих помещения на территории ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ», в случае увольнения своего работника обязаны сдать пропуск в бюро пропусков. Руководители сторонних организаций обязаны один раз в месяц производить совместно с инспектором бюро пропусков сверку выданных пропусков путем предоставления актуального списка работников, осуществляющих деятельность на территории ПАО «ССРЗ».

7.13.8. Использованные разовые пропуска сверяются с журналом посещений, сдаются в бюро пропусков и уничтожаются в установленном порядке.

7.13.9. Перечень лиц ОТИ, которым предоставляется право выдачи пропусков на территорию предприятия, определяется отдельным приказом директора ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ». Данными лицами являются:

- сотрудники бюро пропусков.

7.13.10. Материальный пропуск (товаротранспортная накладная, коносамент) выдается на право вывоза (выноса) с территории ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ» грузов, материалов продукции и других материальных ценностей, предприятием, отпустившим товар, и оформленным должным образом в бюро пропусков. Материальный пропуск не дает права прохода на территорию ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ».

Материальный пропуск выдается руководителем предприятия или лицами на то уполномоченными.

7.13.11. Лицам, следующим на территорию ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ» на автотранспорте, в разовом пропуске (транспортном) указывается вид автотранспорта, марка, модель и цвет автотранспорта, государственный номер автотранспорта, принадлежность автотранспорта.

7.13.12. Лица, следующие на территорию ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ» пассажирами в автотранспорте (сопровождающие, грузчики, и т.д.) разовые пропуска выписывают на общих основаниях в установленном порядке, пропуск вышеуказанных лиц осуществляется через проходную КПП пешим порядком.

7.13.13. При въезде на территорию ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ», движении, стоянке автотранспорта в порту, транспортный пропуск должен находиться в зоне видимости на лобовом стекле.

7.14. Документы, удостоверяющие личность:

- для гражданина Российской Федерации на территории Российской Федерации в соответствии с указом Президента Российской Федерации № 232 от 13.03.1997 года «Об основном документе, удостоверяющим личность гражданина Российской Федерации на территории Российской Федерации» является паспорт гражданина Российской Федерации;
- для иностранных граждан и лиц без гражданства действительны документы, удостоверяющие их

личность и признаваемые российской федерацией в этом качестве и разрешение на право посещения пункта пропуска, подтвержденные КПП «Славянка - МП»;

- при оформлении разового пропуска на группу лиц последний, выписывается на старшего группы, с приложением списка проходящих с ним посетителей.

8. ОБЪЕКТОВЫЙ РЕЖИМ.

8.1. Ответственность за организацию и внедрение мер по пропускному и объектовому режиму на ПС возложена на должностное лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности в СТИ (ЛСТИ).

Общее руководство службой охраны осуществляет должностное лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ (ЛОТБ).

Оперативное руководство службой охраны – директор АО «Ястреб».

Непосредственное руководство дежурной сменой охраны осуществляет старший смены охраны, ему подчиняется весь персонал охраны ПС.

Ответственным на ПС за выполнение мер охраны, предусмотренных Международным Кодексом ОСПС, является ДЛПС.

Лицом, отвечающим за прием сообщений об изменении уровня охраны на портовом средстве, а также за оповещение должностных лиц в этом случае и в случаях возникновения чрезвычайных ситуаций, является диспетчер ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ».

Охрана портового средства осуществляется круглосуточно дежурной сменой охраны во взаимодействии с территориальными подразделениями ФОИВ.

8.2. Сотрудники подразделения охраны и обеспечения транспортной безопасности обязаны:

- обеспечивать защиту охраняемых объектов от актов незаконного вмешательства в деятельность СТИ;
- осуществлять мероприятия по предупреждению нарушений пропускного и объектового режимов;
- обеспечивать контрольно-пропускной режим, согласно зон доступа, требовать от работников ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ», должностных лиц объектов, находящихся под охраной и других граждан соблюдения пропускного и объектового режима;
- оказывать содействие представителям органов пограничного контроля КПП «Славянка - МП» в поиске, задержанию нарушителей режима в пункте пропуска, нарушителей Государственной границы;
- своевременно реагировать на информацию органов пограничного контроля о готовящемся нарушении режима в пункте пропуска, нарушении порядка пересечения Государственной границы;
- своевременно прибывать к месту происшествия, принимать меры к его охране, следов и орудий преступления. Принимать меры к предотвращению и локализации конфликтных ситуаций;
- осуществлять поиск и задержание лиц, незаконно проникших на охраняемые объекты;
- выполнять требования службы безопасности в лице ЛСТИ, ЛОТИ, ДЛПС и ЗДЛПС ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ» по устранению причин и условий, способствующих нарушениям требований безопасности ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ», пропускного и объектового режимов;
- участвовать в проведении мероприятий по обеспечению сохранности сведений, составляющих государственную, коммерческую и иную охраняемую законом тайну;
- пресекать преступления и административные правонарушения на охраняемых объектах;
- задерживать лиц, совершивших преступления, правонарушения, находящихся в алкогольном, наркотическом опьянении на территории ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ» и передавать их сотрудникам органов внутренних дел для применения, к ним мер, предусмотренных законодательными актами РФ;
- участвовать в установленном порядке в осуществлении контроля, за соблюдением противопожарного режима, тушении пожаров, а также в ликвидации последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий и других чрезвычайных ситуаций на охраняемых объектах.

8.3. Сотрудники подразделения охраны и обеспечения транспортной безопасности во время

несения службы имеют право:

- требовать от работников ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ», должностных лиц охраняемых объектов и других граждан соблюдения данной инструкции, выполнения обязательств по договору, направленных на обеспечение сохранности товаров и материальных ценностей;
- проверять у лиц документы на охраняемых объектах, удостоверяющие личность, а также документы, дающие право на вход (выход) в открытые зоны доступа лиц, въезд (выезд) транспортных средств, ввоз (вывоз) имущества на охраняемые объекты и с охраняемых объектов;
- проводить осмотр транспортных средств, при въезде на охраняемые объекты и выезде с охраняемых объектов;
- проверять условия сохранности имущества на охраняемых объектах, проводить обследование инженерно-технических средств охраны. При выявлении на объектах охраны нарушений, создающих угрозу возникновения пожаров, безопасности людей, а также условий, способствующих хищениям имущества, принимать меры по их предотвращению и устранению;
- использовать технические средства для обнаружения, фиксации и изъятия материальных ценностей, а также фиксации противоправной деятельности граждан, не причиняя вреда их жизни и здоровью;
- производить задержание лиц, совершивших преступление или правонарушение на территории охраняемых объектов, доставлять их на КПП, для последующей передачи их сотрудникам ВЛОВД на морском транспорте;
- оказывать помощь сотрудникам органов внутренних дел при производстве личного досмотра граждан, досмотра документов и вещей, являющихся предметом правонарушения или преступления;
- применять огнестрельное оружие, спецсредства (только те сотрудники, которые имеют лицензии), а также физическую силу, в случаях, предусмотренных Законом РФ «О частной детективной и охранной деятельности в Российской Федерации», Законом РФ «О ведомственной охране»;
- проводить обследование особо важных, пожароопасных и взрывоопасных объектов, объектов жизнеобеспечения с целью выявления мест возможной установки взрывных устройств, для предотвращения террористических актов;
- проверять документы у всех лиц, находящихся на территории пункта пропуска. Незаконно находящихся на территории ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ» граждан, а также с просроченными, чужими и поддельными документами, задерживать и передавать сотрудникам органов внутренних дел или органов пограничного контроля;
- в необходимых случаях требовать у владельцев транспортных средств (лиц, находящихся в них) документы, удостоверяющие личность.

8.3. Нахождение и хранение на территории ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ» автотранспорта без транспортного пропуска запрещается (кроме транспортных средств находящихся на таможенном хранении).

8.4. В случаях совершения преступления, правонарушения и нарушения общественного порядка должностные лица ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ», а также руководители предприятий, заключившие договорные отношения с портом, должны своевременно информировать дежурного службы охраны ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ» по тел. 8-42331-46-4-73, ЛСТИ, ЛОТИ, ДЛПС по тел. 8-914-707-34-56, диспетчера ПАО «Славянский СРЗ», ответственного за оповещение должностных лиц по тел. 8-42331-46-7-86, дежурного по КПП «Славянка - МП» по тел. 8-42331-46-8-17, оперативного дежурного ФСБ по Хасанскому району по тел. 8-42331-46-9-56, оперативного дежурного ОВД Приморского края в Хасанском районе по тел. 8-42331-46-9-87. При оповещении, службе охраны и лицу ответственному за оповещение, руководствоваться «Схемой оповещения и взаимодействия при возникновении нештатных ситуаций на ОТИ ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ» с участием государственных контрольных и правоохранительных органов, дежурно-диспетчерских служб.

9. НАРУШЕНИЯ ПРОПУСКНОГО И ОБЪЕКТОВОГО РЕЖИМА И МЕРЫ РЕАГИРОВАНИЯ.

9.1. На территории ОТИ (портового средства) ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ» не допускается

(запрещается):

- проникать на причалы и суда, в технологическую зону, в административные, производственные и технологические здания и сооружения ОТИ (портового средства), в нарушение установленного порядка, минуя КПП;
- находиться на территории и акватории ОТИ (портового средства) без установленных документов;
- находиться на территории ОТИ (портового средства) вне рабочее время без производственной необходимости;
- проживать в производственных, служебных, подсобных и иных помещениях, расположенных на территории ОТИ (портового средства);
- вносить (ввозить) огнестрельное оружие, взрывчатые вещества и другие предметы и вещества (согласно п. 11.6. настоящей инструкции - «Перечень запрещенных предметов и веществ») без соответствующего разрешения, выданного уполномоченными органами;
- проводить (провозить в транспортных средствах, грузах) лиц в нарушение установленного порядка;
- выносить (вывозить) материальные ценности, грузы и товары без соответствующих сопроводительных документов;
- всем без исключения лицам запрещается производить фото и видеосъемку объектов, сооружений и т.п. без специального разрешения руководства ПАО «Славянский СРЗ» и СМБ ФГБУ «АМП «Приморского края и Восточной Арктики». Фото- и видеосъемку мероприятий, территории и объектов, связанных с проведением таможенных операций Владивостокской таможни, необходимо предварительно согласовывать с таможенным органом (постом). Не требуется специального разрешения представителям ГКО и правоохранительных органов на фото- и видеосъемку при исполнении ими служебных обязанностей;
- осуществлять лов рыбы в акватории ОТИ (портового средства) с плав. средств и причалов;
- курение и разведение огня в местах, непредусмотренных для этой цели;
- загромождение территории строительными и другими материалами, предметами, затрудняющими движение людей, транспорта и вызывающими возгорание;
- нахождение на территории ОТИ (портового средства) лиц в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, пронос на его территорию спиртных напитков;
- причаливать к судам заграничного плавания, стоящим на ОТИ (портовом средстве) и находящимся в движении, без разрешения портовых властей, органов пограничного и таможенного контроля;
- передавать с прибывших судов заграничного плавания и на суда заграничного плавания какие-либо предметы до завершения мероприятий таможенного и пограничного контроля без разрешения таможни;
- изменять места стоянки судов заграничного плавания без согласования с портовыми властями, органами пограничного и таможенного контроля;
- препятствовать действиям сотрудников ПТБ (охраны) при выполнении ими своих служебных обязанностей;
- доступ на территорию ОТИ (портового средства) животных, за исключением прибывающих/убывающих в качестве груза или пассажиров, при наличии разрешительных документов, оформленных установленным порядком;
- проезд на территорию ОТИ (портового средства) транспортных средств велосипедов, мопедов, скутеров, мотоциклов и пр.

Кроме того, не допускается нарушение любых положений настоящей Инструкции и иных нормативных документов, регламентирующих режим на территории ОТИ (портового средства).

9.2. При выявлении факта нарушения режима сотрудник ПТБ обязан принять меры к задержанию нарушителя и действовать в соответствии с должностной инструкцией, согласованной с соответствующими ГКО.

9.3. В случаях нарушения общественного порядка, виновные лица передаются в ОВД. О выявленных нарушениях информируются руководители служб (структурных подразделений) ОТИ (портового средства), а также руководители соответствующих предприятий и организаций, работающих на территории ОТИ (портового средства).

9.4. При выявлении несоответствия на именованного или количества транспортируемого груза данным сопроводительных документов, а при пропуске опломбированных (опечатанных) грузов, несоответствия (отсутствия) пломбы (печати) – транспортное средство и сопровождающие лица

задерживаются для разбирательства и принятия решения.

9.5. В случае если объектом выявленного несоответствия или хищения являются товары, в отношении которых не завершено таможенное оформление, либо находящиеся под таможенным контролем, о факте такого нарушения извещается таможенный орган, и все дальнейшие процессуальные действия производятся только с участием представителей таможенного органа.

9.6. Обнаруженные подразделением транспортной безопасности подготовленные к хищению материальные ценности оформляются актом и сдаются по накладной материально-ответственным лицам.

9.7. Лицо, выносящее/вывозящее оборудование (инструменты, оргтехнику) без оформленных документов, подлежит задержанию с оформлением акта. Возврат вышеуказанного оборудования осуществляется после соответствующего разбирательства.

9.8. По факту нарушения составляются соответствующие документы (акт, протокол).

9.9. О всех фактах незаконного вмешательства и грубых нарушениях пропускного режима Служба по режиму и транспортной безопасности СТИ/ОТИ (портового средства) сообщает на КПП «Славянка - МП», ЛОВД и СМБ ФГБУ «АМП «Приморского края и Восточной Арктики»

10. ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ ПРОПУСКНОЙ РЕЖИМ.

10.1. Согласно распоряжению Росморречфлота от 29.07.2015 № ВР-211-р, которым утверждено положение по оснащению (дооснащению) портовых средств инженерно-техническими средствами охраны, все портовые средства должны иметь комплексную систему безопасности (КСБ). В состав КСБ входят следующие средства и системы охраны:

- КПП, бюро пропусков. Службу на КПП несут 4 работника ПТБ и 6 охранников. Организован периодический обход территории ПС;

- система видео наблюдения состоит из 60 наружных видеокамер и 50 видеокамер в помещении КПП, АБК, цеховых помещений. Видео мониторинг обстановки, в том числе и на акватории, ведется видео оператором и сотрудниками охраны;

- территория предприятия ограждена забором высотой 3м,

- в верхней части ограждения установлен спиральный барьер безопасности «Егоза» высотой 0.5м;

- в верхней части забора установлена система охранной сигнализация;

- все помещения АПК оснащены охранно-пожарной сигнализацией, выведенной на ЦПО;

- охрана имеет телефон, радиостанции, «тревожные кнопки» на ОВД Хасанского района и пожарную часть Хасанского района, металлодетектор, газоанализатор, досмотровые зеркала, фонари, средства принудительной остановки автотранспорта, спецсредства; согласно утвержденному плану с персоналом охраны проводятся инструктажи, занятия, тренировки и учения;

- система радиационного контроля состоит из: Установки «Янтарь-1А», и двух ИСП-РМ 140-1К-01;

- ограждение периметра ПС, освещение, автоматические ворота.

11. ПОРЯДОК ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЯ ДОСМОТРА, ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ДОСМОТРА, ПОВТОРНОГО ДОСМОТРА, ВКЛЮЧАЮЩЕГО МЕРОПРИЯТИЯ, ОСУЩЕСТВЛЯЕМЫЕ В ЦЕЛЯХ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПО ОБСЛЕДОВАНИЮ ОБЪЕКТОВ ДОСМОТРА В ЦЕЛЯХ РАСПОЗНАВАНИЯ И ИДЕНТИФИКАЦИИ ПРЕДМЕТОВ И ВЕЩЕСТВ, ВЫЯВЛЕННЫХ В ХОДЕ ДОСМОТРА, А ТАКЖЕ ПО ОБСЛЕДОВАНИЮ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКИХ ОБЪЕКТОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ БЫТЬ ИСПОЛЬЗОВАНЫ ДЛЯ СОВЕРШЕНИЯ АКТОВ НЕЗАКОННОГО ВМЕШАТЕЛЬСТВА НА ТЕРРИТОРИЮ ОТИ.

1. Общие положения.

11.1.1. Порядок проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности (далее - Порядок) разработан на основании Федерального

закона от 9 февраля 2007г. № 16-ФЗ (ред. от 06.07.2016г.) «О транспортной безопасности» с учетом Требований по обеспечению транспортной безопасности по видам транспорта, в том числе требований антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств (далее - Требования), постановления Правительства Российской Федерации от 15 ноября 2014г. № 1208 «Об утверждении требований по соблюдению транспортной безопасности для физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, по видам транспорта» (далее - Требования по соблюдению транспортной безопасности) и норм международных договоров Российской Федерации.

11.1.2. Настоящий Порядок включают в себя в том числе:

- порядок проведения наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности;
- перечни оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещения в зону транспортной безопасности или ее часть.

11.1.3. Настоящий Порядок обязателен для исполнения силами обеспечения транспортной безопасности, подразделением транспортной безопасности (ПТБ) на объекте транспортной инфраструктуры (далее - ОТИ), а также иными лицами, прибывающими на ОТИ, либо находящимися на ОТИ.

11.1.4. Досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности проводится в случаях, предусмотренных Требованиями, на контрольно-пропускных пунктах (далее - КПП), постах, расположенных на границах зоны транспортной безопасности или ее частей, а также в зоне транспортной безопасности ОТИ.

11.1.5. В ходе досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности (далее - досмотр) осуществляются мероприятия по обследованию физических лиц, а так же транспортных средств, грузов, багажа, ручной клади и личных вещей, находящихся у физических лиц, и иных материальных объектов живой или не живой природы (далее - объекты досмотра), в целях обнаружения оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть. При осуществлении досмотра в целях установления предметов и веществ, запрещенных к перевозке на отдельных видах транспорта (далее – предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения) применяются перечни предметов и веществ, запрещенных к перевозке на соответствующих видах транспорта.

11.1.6. В ходе дополнительного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности (далее - дополнительный досмотр) осуществляются мероприятия по обследованию объектов досмотра в целях обнаружения, распознавания и идентификации, выявленных в ходе досмотра предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства (далее - АНВ).

11.1.7. В ходе повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности (далее - повторный досмотр) осуществляются мероприятия по повторному обследованию объектов досмотра для выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения АНВ. Повторный досмотр проводится при получении СТИ или перевозчиком информации об угрозе совершения АНВ.

11.1.8. Наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности (далее – наблюдение и (или) собеседование), направленные на выявление лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ, проводятся в ходе досмотра, а также в случаях, предусмотренных Требованиями. По результатам наблюдения и (или) собеседования принимается решение о проведении дополнительного досмотра с составлением акта о принятом решении. Образцы данного акта (приложение №1 к настоящему Порядку) и журнала учета таких актов (приложение №2 к настоящим Правилам) включаются в Порядок сверки и (или) проверки документов, наблюдения и (или) собеседования с физическими лицами в целях обеспечения транспортной безопасности, а также оценки данных технических средств обеспечения транспортной

безопасности, осуществляемых для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в отношении ОТИ.

11.1.9. Организация досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования возлагается на СТИ/ОТИ ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ».

11.1.10. Решения о проведении дополнительного досмотра, повторного досмотра, а также о допуске объектов досмотра в зону транспортной безопасности или ее часть, принимаются лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ/ОТИ ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ», или лицами из числа сил обеспечения транспортной безопасности, уполномоченными на это в СТИ/ОТИ.

11.1.12. В ходе досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и собеседования осуществляются мероприятия по выявлению лиц, не имеющих правовых оснований для прохода (проезда) и (или) перемещения в зону транспортной безопасности ОТИ или ее часть.

11.1.13. В ходе досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и собеседования в случаях, установленных Требованиями, планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ, в соответствии с настоящим Порядком проводятся установление личности по документам, удостоверяющим личность и (или) проверка пропусков и (или) иных документов, относящихся к объектам досмотра (далее – сверка документов), включая их сверку с образцами и с информацией в перевозочных документах (далее – проверка документов), в целях выявления лиц, не имеющих правовых оснований для прохода (проезда), в зону транспортной безопасности или ее часть, а так же оснований для перемещения в зону транспортной безопасности или ее часть материальных предметов.

11.1.14. Основаниями для пересечения объектами досмотра границ сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности, а так же их нахождения на его территории, является отсутствие у таких объектов досмотра запрещенных или ограниченных для перемещения предметов и веществ, включенных в перечни оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещения в зону транспортной безопасности, определенных настоящим Порядком, перемещаемых без законных на то оснований, а так же выполнение Требований по соблюдению транспортной безопасности.

11.1.15. Основаниями для пересечения объектами досмотра физическими лицами границ технологического сектора зоны транспортной безопасности или критического элемента ОТИ, а также их нахождения на территории соответствующих частей зоны транспортной безопасности, являются:

- наличие у таких лиц постоянных пропусков или разовых пропусков и документов, удостоверяющих личность, оформленных в установленном порядке, действующих на момент проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра;
- отсутствие у таких лиц запрещенных или ограниченных для перемещения предметов и веществ, включенных в Перечни, за исключением случаев, когда возможность перемещения соответствующих предметов и веществ предусмотрена настоящим Порядком;
- выполнение такими лицами Требований по соблюдению транспортной безопасности.

11.1.16. Основаниями для пересечения объектами досмотра – физическими лицами границ перевозочного сектора зоны транспортной безопасности ОТИ ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ», а также их нахождения на территории данной части зоны транспортной безопасности, являются:

- наличие у таких лиц постоянных пропусков или разовых пропусков и документов, удостоверяющих личность (паспортов) или документов, удостоверяющих личность и перевозочных (проездных) документов, оформленных в установленном порядке (в том числе в электронном виде), действующих на момент проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра;
- отсутствие у таких лиц запрещенных или ограниченных для перемещения предметов и веществ, включенных в Перечни, за исключением случаев, когда возможность перемещения соответствующих предметов и веществ предусмотрена настоящим Порядком;
- выполнение такими лицами Требований по соблюдению транспортной безопасности.

11.1.17. Основаниями для пересечения объектами досмотра - иными материальными объектами границ перевозочного и технологического секторов зоны транспортной безопасности или критического элемента ОТИ, а также основанием для нахождения таких объектов досмотра на их территории, являются:

- наличие перевозочного документа и (или) пропуска на данный материальный объект, оформленных

в установленном порядке и действительных на момент проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра;

- отсутствие в данных материальных объектах досмотра запрещенных или ограниченных для перемещения предметов и веществ, включенных в Перечни, перемещаемых в зону транспортной безопасности или ее часть без законных на то оснований или в нарушение правил (порядков, условий) перевозки, установленных нормативными правовыми актами, действующими на транспорте, а также правил перевозки, установленных СТИ ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ».

11.1.18. Настоящий Порядок учитывается СТИ/ОТИ, при разработке плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ, схемы размещения и состава оснащения КПП на границах зоны транспортной безопасности и (или) ее частей (секторов), постов на ОТИ, инструкции о пропускном и объектовом режимах на ОТИ, а так же иных внутренних организационно-распорядительных документов, предусмотренных требованиями по обеспечению транспортной безопасности в соответствии с частью 1 статьи 8 Закона о транспортной безопасности.

11.2. Организация проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и(или) собеседования.

11.2.1. Досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр осуществляются уполномоченными лицами из числа работников подразделения транспортной безопасности СТИ/ОТИ ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ», аттестованными в соответствии с законодательством Российской Федерации на соответствие требованиям к работникам сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющим досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр (далее – работники досмотра).

11.2.2. Наблюдение и собеседование осуществляются уполномоченными лицами из числа работников подразделения транспортной безопасности СТИ/ОТИ ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ», аттестованными в соответствии с законодательством Российской Федерации на соответствие требованиям к работникам сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющим наблюдение и(или) собеседование (далее - работники, осуществляющие наблюдение и собеседование).

11.2.3. КПП и посты организуются на границах зоны транспортной безопасности и(или) ее частей (секторов), а посты так же и в зоне транспортной безопасности ОТИ и(или) ТС, в случаях и на периоды, отраженные в планах обеспечения транспортной безопасности, и оборудуются стационарными и (или) переносными (портативными) техническими системами и средствами, обеспечивающими обнаружение предметов и веществ, включенных в Перечни, а так же выявление лиц, не имеющих правовых оснований для прохода (проезда) в зону транспортной безопасности и (или) на критические элементы ОТИ в соответствии со Схемой размещения и составом оснащения КПП и постов.

11.2.4. Количество КПП, постов, численность работников досмотра, а также работников, осуществляющих наблюдение и собеседование, определяются СТИ/ОТИ ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ» в зависимости от режима работы ОТИ, объема перевозок, эксплуатируемых ТС, технической оснащенности КПП, постов.

11.2.5. На КПП, посты выделяется необходимое для достижения целей досмотра количество работников досмотра, работников, осуществляющих наблюдение и собеседование, из которых назначается старший работник досмотра на КПП или посту.

11.2.6. Работники досмотра, а также работники, осуществляющие наблюдение и собеседование, при исполнении служебных обязанностей должны быть одеты по единым, установленным подразделением транспортной безопасности образцам и иметь отличительные знаки подразделения транспортной безопасности, носимые на одежде или поверх одежды.

11.2.7. На КПП, постах осуществляется информирование физических лиц, следующих либо находящихся на ОТИ:

- о целях и порядке прохождения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и(или) собеседования;
- о запрещенных и ограниченных к перемещению предметах и веществах;
- об ответственности за незаконный провоз предметов и веществ, запрещенных к перевозке или требующих соблюдения особых условий перевозки.

На КПП, постах размещаются указатели: "Контрольно-пропускной пункт" или "Пост досмотра",

"Граница зоны транспортной безопасности". Допускается размещение на ОТИ иных указателей, информирующих находящихся или следующих на ОТИ лиц о требованиях по соблюдению транспортной безопасности при прохождении досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования в случаях, отраженных в планах обеспечения транспортной безопасности ОТИ.

11.2.8. На территории КПП, постов, а так же в перевозочном и технологическом секторах зоны транспортной безопасности не допускается несанкционированный доступ к объектам досмотра, прошедшим досмотр и(или) дополнительный досмотр и (или) повторный досмотр и допущенным в соответствующую часть зоны транспортной безопасности, а так же их смешивание с объектами досмотра, в отношении которых мероприятия, предусмотренные настоящими Правилами, не были выполнены или с объектами досмотра, которые не были допущены в соответствующую часть зоны транспортной безопасности.

11.2.9. КПП, расположенные на пути попадания объектов досмотра в перевозочный сектор из сектора свободного доступа, а также в любую часть зоны транспортной безопасности, с территории вне границ зоны транспортной безопасности ОТИ, оборудуются заграждениями, исключающими наблюдение лиц, не относящихся к силам обеспечения транспортной безопасности ОТИ за мероприятиями, осуществляемыми в ходе досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра.

11.2.10. В случаях, отраженных в плане обеспечения транспортной безопасности ОТИ ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ», допускается пломбировка и (или) маркировка досмотренных материальных объектов и ТС в целях подтверждения прохождения ими досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра, в том числе при перемещении таких объектов досмотра между секторами или частями зоны транспортной безопасности ОТИ, а так же для выявления случаев несанкционированного доступа к материальным объектам досмотра и частям зоны транспортной безопасности ОТИ.

11.2.11. При перемещении объектов досмотра в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности с территории, прилегающей к ОТИ, в случаях, установленных Требованиями, в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ ПАО «Славянский СРЗ», проводятся досмотр, наблюдение и(или) собеседование; допускается проведение сверки и (или) проверки документов, дополнительного досмотра.

11.2.12. При перемещении объектов досмотра в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности из технологического или перевозочного сектора ОТИ, в случаях, установленных Требованиями, допускается проведение наблюдения и (или) собеседования, сверки и (или) проверки документов, дополнительного досмотра.

11.2.13. При перемещении объектов досмотра в технологический сектор зоны транспортной безопасности, с территории, прилегающей к ОТИ, в случаях, установленных Требованиями, проводятся сверка и (или) проверка документов, досмотр, наблюдение и (или) собеседование; допускается проведение дополнительного досмотра.

11.2.14. При перемещении объектов досмотра в технологический сектор зоны транспортной безопасности из сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности ОТИ в случаях, установленных Требованиями, проводятся сверка и (или) проверка документов; допускается проведение досмотра, наблюдения и (или) собеседования, дополнительного досмотра

1.2.15. При перемещении объектов досмотра в технологический сектор зоны транспортной безопасности из перевозочного сектора зоны транспортной безопасности ОТИ в случаях, установленных Требованиями, в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ ПАО «Славянский СРЗ» проводится сверка и(или) проверка документов (документов, удостоверяющих личность, пропусков); допускается проведение наблюдения и(или) собеседования, дополнительного досмотра.

11.2.16. При перемещении объектов досмотра в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности из сектора свободного доступа и технологического сектора зоны транспортной безопасности ОТИ в случаях, установленных Требованиями, с учетом выполнения требований настоящего Порядка, проводятся сверка и (или) проверка документов, досмотр, наблюдение и (или) собеседование; допускается проведение дополнительного досмотра.

11.2.17. При перемещении объектов досмотра в перевозочный сектор зоны транспортной

безопасности с территории, прилегающей к ОТИ, в случаях, установленных Требованиями, проводятся сверка и (или) проверка документов, досмотр, наблюдение и (или) собеседование; допускается проведение дополнительного досмотра.

11.2.18. При перемещении объектов досмотра на критические элементы ОТИ в случаях, установленных Требованиями, проводятся сверка и (или) проверка документов; допускается проведение досмотра, наблюдения и(или) собеседования, дополнительного досмотра.

11.2.19. При нахождении объектов досмотра в зоне транспортной безопасности и на критических элементах ОТИ в случаях, установленных Требованиями, допускается проведение сверки и (или) проверки документов, наблюдения и (или) собеседования, досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра.

11.2.20. В случаях, предусмотренных Требованиями, в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ ПАО «Славянский СРЗ» допускается проведение досмотра ТС, его критических элементов и (или) частей зоны транспортной безопасности и (или) наблюдение и собеседование, сверка и (или) проверка документов, удостоверяющих личность лиц (паспортов), находящихся на ТС или проходящих с ТС на ОТИ, для выявления предметов и веществ, указанных в Перечнях, а так же физических лиц, не имеющих оснований для нахождения в зоне транспортной безопасности ОТИ или ТС или их частей.

11.2.21. В зону транспортной безопасности ОТИ или их части не допускаются объекты досмотра, включая физических лиц, у которых были обнаружены, распознаны или идентифицированы оружие, взрывчатые вещества или другие устройства, предметы и вещества, включенные в Перечни, которые перемещались без законных на то оснований.

11.2.22. Перемещение в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ с целью дальнейшей перевозки предметов и веществ, включенных в Перечни, допускается в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации, регламентирующим и правила, порядок и условия их перевозки по видам транспорта, а также правилами перевозки, установленными СТИ.

11.2.23. Перемещение в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ устройств, предметов и веществ, включенных в Перечни, персоналом СТИ/ОТИ, персоналом юридических лиц, осуществляющими деятельность в зоне транспортной безопасности ОТИ, допускается только после прохождения досмотра на общих основаниях, в порядке, определяемом планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ ПАО «Славянский СРЗ».

11.2.24. При осуществлении транзитной, трансфертной перевозки, включая перевозку со сменой вида транспорта, досмотр объектов досмотра может не производиться в случае, если досмотр этих, ранее допущенных к перевозке объектов досмотра, проводился в соответствии с настоящими Правилами, и в ходе перевозки они находились в границах перевозочных или технологических секторов зоны транспортной безопасности ОТИ, в отношении которых установлен один и тот же уровень безопасности.

11.2.25. Досмотр при пересечении объектами досмотра границ перевозочного и технологического секторов зоны транспортной безопасности ОТИ может не производиться в случае, если ранее их досмотр был проведен при пересечении границы сектора свободного доступа ОТИ в объеме, достаточном для выявления и обнаружения предметов и веществ, указанных в Перечнях, а так же физических лиц, не имеющих оснований для нахождения в зоне транспортной безопасности ОТИ или их частей, и данные объекты досмотра не покидали границ зоны транспортной безопасности.

11.2.26. Сотрудники Федеральной службы охраны Российской Федерации, Главного центра специальной связи Федерального агентства связи, Государственной фельдъегерской службы Российской Федерации, Межправительственной фельдъегерской связи, лица с дипломатическим статусом, обладающие дипломатическим иммунитетом, проходят досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр на общих основаниях, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации и настоящим Порядком.

11.2.27. Ограничение и запрет на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть оружия и взрывчатых веществ, включенных в Перечни, не распространяется на взрывчатые вещества, оружие, их снаряжение и компоненты, предназначенные для решения боевых и оперативно-служебных задач, и состоящие в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации на вооружении государственных военизированных организаций, определенных Федеральным законом от 13 декабря 1996 г. № 150-ФЗ "Об оружии", при их

перемещении сотрудниками таких организаций на законном основании, а также с учетом особенностей их перевозки в соответствии с правилами перевозки на видах транспорта.

11.2.28. Дипломатическая почта, консульские вализы и приравненная к ним иная официальная корреспонденция, перемещаемые в зону транспортной безопасности ОТИ, должны иметь видимые внешние признаки (замки, сургучные печати, опечатанные бирки с указанием пункта назначения и отправки), а дипломатические курьеры должны иметь при себе курьерский лист. Дипломатические отправления (корреспонденция) при подозрении на наличие в них оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, включенных в Перечни, могут быть досмотрены без вскрытия упаковки по решению лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности ОТИ (ЛЮТИ) ПАО «Славянский СРЗ» в присутствии полномочного дипломатического курьера с применением средств досмотра, обязательным видео и аудио документированием и составлением акта досмотра.

11.2.29. Досмотр конвоируемых лиц перед их посадкой на ТС осуществляется должностными лицами караула и (или) конвоя, в том числе совместно с сотрудниками территориальных органов МВД России в присутствии работников досмотра.

11.2.30. Досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр личного состава караула и (или) конвоя, осуществляющего сопровождение конвоируемых лиц, проводится на общих основаниях с учетом особенностей, установленных требованиями нормативных документов.

11.3. Использование технических средств обеспечения транспортной безопасности при проведении досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра.

11.3.1. При проведении досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в соответствии с Требованиями, в случаях определенных планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ ПАО «Славянский СРЗ» используются стационарные, переносные и ручные металлодетекторы, газоаналитическая и химическая аппаратура, а так же другие устройства, обеспечивающие обнаружение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть (далее – средства досмотра).

11.3.2. Досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр проводится на оборудованных КПП и на постах, оснащенных средствами досмотра и другими техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, предусмотренными планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ ПАО «Славянский СРЗ», в том числе средствами, обеспечивающими аудио- и видеозапись для документирования действий работников подразделения транспортной безопасности, осуществляющего мероприятия по обследованию объектов досмотра. Данные аудио- и видеозаписи подлежат хранению подразделениями транспортной безопасности в течение не менее 30 суток.

11.3.3. При осуществлении досмотра производится обследование объектов досмотра с применением средств досмотра, обеспечивающих выявление и обнаружение предметов и веществ, указанных в Перечнях.

11.3.4. При осуществлении дополнительного досмотра производится дополнительное обследование объектов досмотра с применением технических средств, обеспечивающих обнаружение, распознавание предметов и веществ, включенных в Перечни и (или) идентификацию оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ или взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ, указанных в Перечнях, сопровождающееся вскрытием материальных объектов досмотра, для распознавания и идентификации их содержимого или без такового.

11.3.5. При осуществлении повторного досмотра в целях выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, либо материальных объектов, которые могут быть использованы для совершения АНВ, производится повторное обследование ранее досмотренных объектов досмотра, с применением средств досмотра, обеспечивающих обнаружение, выявление, распознавание и (или) идентификацию предметов и веществ, указанных в Перечнях.

11.3.6. Досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр объектов досмотра не живой природы, сопровождающийся их вскрытием, в отсутствие владельцев таких объектов, проводится по решению лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности в СТИ/ОТИ, с обязательным видео и аудио документированием и составлением акта досмотра материальных объектов досмотра, сопровождающегося их вскрытием, в отсутствие владельца. Образцы данного

акта (приложение №3 к настоящему Порядку) и журнала учета таких актов (приложение № 4 к настоящему Порядку).

11.3.7. На КПП (постах), на которых осуществляется досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр автотранспортных средств и (или) самоходной техники, машин и механизмов используются технические средства обеспечения транспортной безопасности, препятствующие несанкционированному проникновению в зону транспортной безопасности или ее часть автотранспортных средств, самоходной техники, машин и механизмов под управлением лица (группы лиц), пытающихся совершить АНВ.

11.3.8. В целях проведения в ходе досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра сверки и (или) проверки документов могут применяться технические средства обеспечения транспортной безопасности.

11.3.9. Данные со средств досмотра, при технической возможности их обработки, подлежат хранению в течение срока, определенного Требованиями, в предусмотренным их техническими характеристиками виде и формате, а также передаче, в соответствии с порядком передачи данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности, являющимся приложением к плану обеспечения транспортной безопасности ОТИ ПАО «Славянский СРЗ».

11.3.10. В случаях, когда физические, биологические характеристики объектов досмотра делают применение средств досмотра затруднительным или невозможным, а также при выходе из строя средств досмотра, объекты досмотра через такой КПП (пост) в зону транспортной безопасности или ее часть не допускаются до момента достижения целей досмотра в отношении таких объектов досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра иными способами. В качестве таких способов досмотра планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ ПАО «Славянский СРЗ» предусматриваются:

- визуальный осмотр материальных объектов досмотра и их содержимого;
- проверка массы и габаритных параметров материальных объектов досмотра, с последующей оценкой их соответствия техническим паспортным данным, а также данным в перевозочных документах;
- использование способностей служебных собак для выявления предметов и веществ, запрещенных или ограниченных к перемещению, приведенных в Перечнях;
- ручной контактный способ досмотра, заключающийся в выявлении предметов и веществ, запрещенных или ограниченных к перемещению, приведенных в Перечнях, посредством контакта рук работника досмотра с поверхностью материальных объектов досмотра;
- ручной контактный способ досмотра для выявления предметов и веществ, приведенных в Перечнях, сокрытых в одежде или под одеждой физических лиц. Указанный способ может применяться только при получении согласия досматриваемого лица, работником досмотра одного пола с досматриваемым. Указанные способы досмотра могут применяться при досмотре, дополнительном досмотре, повторном досмотре физических лиц, ТС, автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов, крупногабаритных объектов досмотра, в дополнение к применению средств досмотра.

11.3.11. Физические лица, имеющие имплантированные аппараты, стимулирующие сердечную деятельность, а также лица с ограниченными возможностями здоровья, при наличии медицинских документов, и (или) информировании ими работников досмотра о противопоказаниях к обследованию таких лиц с применением средств досмотра, досматриваются ручным (контактным) способом.

11.3.12. В случае проведения досмотра материалов, изделий и оборудования - носителей сведений, составляющих государственную тайну, используются средства досмотра и помещения, обеспечивающие соблюдение требований законодательства Российской Федерации о государственной тайне.

11.4. Проведение досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности.

11.4.1. В зависимости от назначения и оснащенности КПП и постов, для достижения целей досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра - обнаружения (включая выявление, распознавание и идентификацию) предметов и веществ, указанных в Перечнях, а так же выявления лиц, не имеющих правовых оснований для прохода (проезда) в зону транспортной безопасности или ее часть

и оснований для перемещения в зону транспортной безопасности ОТИ или ее часть материальных предметов, в случаях, предусмотренных Требованиями, в объеме, установленном планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ ПАО «Славянский СРЗ» работники досмотра:

- проводят сверку и (или) проверку документов;
- обследуют объекты досмотра с использованием средств досмотра;
- обнаруживают предметы и вещества, включенные в Перечни или выявляют объекты досмотра, требующие проведения в их отношении дополнительного досмотра;
- проводят дополнительный досмотр, обнаруживают, распознают и (или) идентифицируют с использованием средств досмотра, а также иными способами, указанными в настоящем Порядке, предметы и вещества, включенные в Перечни;
- принимают решение о наличии оснований для допуска объектов досмотра в соответствующую часть зоны транспортной безопасности;
- принимают решение об информировании ЛСТИ/ЛОТИ в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ ПАО «Славянский СРЗ» и приложениям к ним, а также, по указанию ЛСТИ/ЛОТИ, уполномоченных подразделений МВД России и ФСБ России об идентификации оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ или взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ;
- оформляют на КПП, постах, в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ ПАО «Славянский СРЗ» акты и журналы, приведенные в приложениях к настоящему Порядку;
- выполняют иные функции по поручению ЛСТИ/ОТИ, руководства ПТБ в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ ПАО «Славянский СРЗ», обеспечивающие достижение целей досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра и их качество.

11.4.2. Работники досмотра не допускают в зону транспортной безопасности ОТИ или ее часть предметы и вещества, указанные в Перечнях, содержащие взрывчатые вещества, являющиеся оружием или его составными частями, в случае, если ограниченные к обороту предметы и вещества не принадлежат определенным участникам оборота, либо специальные разрешения на оборот этих предметов и веществ отсутствует, а также физических лиц, при которых находились такие предметы и вещества. При обнаружении, распознавании и (или) идентификации таких предметов и веществ, работники досмотра сообщают об этом ЛСТИ/ЛОТИ ПАО «Славянский СРЗ», которые информируют уполномоченные подразделения территориальных органов МВД России и ФСБ России об обнаружении и идентификации оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ или взрывных устройств, указанных в Перечнях и о перемещавших их лицах, для принятия решения в соответствии с законодательством Российской Федерации.

11.4.3. Работники досмотра не допускают в зону транспортной безопасности ОТИ или ее часть предметы и вещества, указанные в Перечнях, содержащие опасные радиоактивные агенты, опасные химические агенты и опасные биологические агенты, а также физических лиц, при которых находились такие предметы и вещества. При обнаружении, распознавании и (или) идентификации таких предметов и веществ, работники досмотра сообщают об этом ЛСТИ/ОТИ, которые информируют уполномоченные подразделения территориальных органов МВД России и ФСБ России, а так же представителей территориальных органов МЧС России и Роспотребнадзора, об обнаружении и идентификации, ядовитых или радиоактивных веществ, указанных в Перечнях, опасных биологических агентов и, о перемещавших их лицах, для принятия решения в соответствии с законодательством Российской Федерации.

11.4.4. Работники досмотра не допускают в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности объекты досмотра, у которых в ходе проверки документов и сверки данных, указанных в перевозочных документах, выявлены несоответствия (в том числе написание в перевозочном документе фамилии, имени, отчества объекта досмотра - физического лица с использованием символов алфавита, отличных от тех, на которых составлен документ, удостоверяющий личность), по фактам выявления указанных несоответствий информируют ЛСТИ/ЛОТИ, который в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ ПАО «Славянский СРЗ» информирует уполномоченные подразделения территориальных органов МВД России и ФСБ России.

11.4.5. В случаях, указанных в пунктах 9.4.2. и 9.4.3. настоящего Порядка, составляются акты обнаружения, распознавания и (или) идентификации предметов и веществ, содержащих взрывчатые вещества, являющихся оружием или его составными частями, а так же предметов и веществ,

содержащих опасные радиоактивные агенты, опасные химические агенты и опасные биологические агенты. Образцы данного акта (приложение №5 к настоящему Порядку) и журнала учета таких актов (приложение №6 к настоящему Порядку).

11.4.6. Акты, образцы которых представлены в приложениях №1, 3, 5, 10 к настоящему Порядку, составляются в двух экземплярах. Один экземпляр акта вручается физическому лицу - объекту досмотра или прикладывается к грузу, досмотренным в отсутствие владельца, второй акт хранится в подразделении транспортной безопасности ОТИ, а его копия передается СТИ, перевозчику по их запросу.

11.4.7. Акты, образцы которых представлены в приложениях к настоящему Порядку, учитываются в соответствующих журналах учета актов. Акты и журналы подлежат хранению подразделениям транспортной безопасности в течение 12 месяцев с момента их оформления.

11.4.8. Работники досмотра обязаны:

- знать и выполнять положения настоящего Порядка при проведении досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра;
- принимать участие в защите ОТИ от АНВ в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ ПАО «Славянский СРЗ»;
- выявлять попытки совершения и подготовку к совершению АНВ при исполнении возложенных на них должностных обязанностей по обеспечению транспортной безопасности ОТИ;
- проводить сверку и (или) проверку документов, оценивать данные, выводимые техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в отношении ОТИ;
- не допускать к перевозке оружие, взрывчатые вещества или другие устройства, предметы и вещества, включенные в Перечни, запрещенные к перевозке на данном виде транспорта при нарушении правил, установленными федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, регламентирующими порядок и условия их перевозки на видах транспорта;
- быть внимательными и вежливыми с объектами досмотра – физическими лицами и не допускать действий, унижающих их достоинство;
- не допускать повреждения материальных объектов досмотра, документов и пропусков;
- оказывать в пределах своей компетенции в целях обеспечения транспортной безопасности ОТИ содействие правоохранительным органам в решении, возложенных на них задач, обеспечивать сохранность предметов, веществ и документов, являющихся орудием совершения АНВ, а также места совершения АНВ;
- использовать технические средства обеспечения транспортной безопасности в соответствии с инструкциями по их эксплуатации;
- информировать, по указанию ЛСТИ/ЛОТИ, уполномоченные подразделения территориальных органов МВД России о лицах, застигнутых при совершении АНВ или подготовке к совершению АНВ, а также лицах, оказывающих сопротивление работникам досмотра при исполнении возложенных на них должностных обязанностей по обеспечению транспортной безопасности;
- информировать, по указанию ЛСТИ/ЛОТИ, уполномоченные подразделения территориальных органов МВД России и ФСБ России об обнаружении и идентификации оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ или взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ, указанных в Перечнях и, о перемещавших их лицах;
- участвовать в проведении мероприятий по обеспечению сохранности сведений, составляющих государственную тайну, а также сведений, содержащихся в плане обеспечения транспортной безопасности ОТИ ПАО «Славянский СРЗ».

11.4.9. Работники досмотра в рамках своих должностных полномочий имеют право:

- требовать от физических лиц, следующих или находящихся на ОТИ соблюдения требований по обеспечению транспортной безопасности;
- сверять документы, удостоверяющие личность с личностью физических лиц, а также проверять у физических лиц на КПП (постах), перевозочные документы, пропуска, а также прочие документы, для выявления оснований для прохода (проезда) физических лиц и (или) перемещения материальных объектов досмотра в зону транспортной безопасности или ее часть, либо их нахождения в зоне транспортной безопасности или ее части;

- проводить досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр объектов досмотра на КПП (постах) досмотра, а также в зоне транспортной безопасности ОТИ или ее части;
- пресекать в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ ПАО «Славянский СРЗ» совершение АНВ и подготовку к совершению АНВ, при исполнении возложенных на них должностных обязанностей по обеспечению транспортной безопасности ОТИ;
- применять физическую силу (специальные средства) в случаях и порядке, установленных законодательством.

11.4.10. При прохождении досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра, собеседования на КПП, постах объекты досмотра – физические лица:

- предъявляют действительные пропуска, перевозочные и удостоверяющие личность документы по запросу работника подразделения транспортной безопасности, а также все материальные предметы, перевозимые, проносимые в зону транспортной безопасности ОТИ, верхнюю одежду, обувь, головные уборы, предметы под одеждой; а так же автотранспорт, самоходные транспортные средства, машины и механизмы или их части, для проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра;
- проходят обследование с помощью средств досмотра, в том числе по дополнительным запросам работника подразделения транспортной безопасности, пройти обследование с помощью средств досмотра в очередной раз;
- выполняют требования работников досмотра по недопущению проноса (провоза) в зону транспортной безопасности ОТИ или их части предметов и веществ, указанных в Перечнях;
- выполняют требования работников досмотра по недопущению прохода (проезда) в зону транспортной безопасности ОТИ или их части физических лиц и транспортных средств, не имеющих на это правовых оснований;
- дают ответы на вопросы работников, осуществляющих наблюдение и (или) собеседование, связанные с установлением связи данных физических лиц с совершением или подготовкой к совершению АНВ в отношении ОТИ.

11.4.11. При проведении строительных работ на ОТИ и (или) реконструкции ОТИ осуществляется досмотр объектов досмотра, перемещаемых через КПП (посты) на границах, строящихся или реконструируемых участков территории ОТИ в соответствии с настоящими правилами.

11.5. Порядок проведения наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности.

11.5.1. Порядок проведения наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности (далее - Порядок) устанавливает условия, цели, задачи и последовательность действий работников подразделений транспортной безопасности при проведении наблюдения и (или) собеседования для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в отношении ОТИ. Порядок учитывается СТИ при организации наблюдения и (или) собеседования для выявления признаков подготовки или совершения АНВ на ОТИ, в соответствии с включенным в план обеспечения транспортной безопасности ОТИ ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ» перечня признаков вероятной связи физических лиц с совершением или подготовкой к совершению АНВ.

11.5.2. Работники, осуществляющие наблюдение и собеседование обязаны:

- знать и выполнять положения настоящего Порядка при проведении наблюдения и(или) собеседования;
- принимать участие в защите ОТИ от АНВ в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ ПАО «Славянский СРЗ»;
- выявлять попытки совершения и подготовку к совершению АНВ при исполнении возложенных на них должностных обязанностей по обеспечению транспортной безопасности ОТИ;
- проводить сверку и (или) проверку документов, наблюдение и (или) собеседование с физическими лицами, а также оценивать данные, выводимые техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, для выявления признаков связи физических лиц с совершением АНВ или подготовкой к совершению АНВ в отношении ОТИ;
- сверять документы, удостоверяющие личность с личностью физических лиц, проверять у физических лиц на КПП (постах) перевозочные документы, пропуска, а также иные документы для выявления оснований для прохода (проезда) физических лиц и (или) перемещения материальных объектов досмотра в зону транспортной безопасности или ее часть, либо их нахождения в зоне

транспортной безопасности или ее части;

- использовать технические средства обеспечения транспортной безопасности в соответствии с инструкциями по их эксплуатации;
- быть внимательными и вежливыми с объектами досмотра – физическими лицами и не допускать действий, унижающих их достоинство;
- не допускать повреждения материальных объектов досмотра, документов и пропусков;
- оказывать в пределах своей компетенции в целях обеспечения транспортной безопасности ОТИ содействие правоохранительным органам в решении возложенных на них задач, обеспечивать сохранность предметов, веществ и документов, являющихся орудием совершения АНВ, а также места совершения АНВ;
- оформлять на КПП, постах, в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ Акты и Журналы, приведенные в Приложениях к настоящему Порядку;
- участвовать в проведении мероприятий по обеспечению сохранности сведений, составляющих государственную тайну, а также сведений, содержащихся в плане обеспечения транспортной безопасности ОТИ ПАО «Славянский СРЗ»;
- пресекать в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ ПАО «Славянский СРЗ» совершение АНВ и подготовку к совершению АНВ, при исполнении возложенных на них должностных обязанностей по обеспечению транспортной безопасности ОТИ;
- применять физическую силу (специальные средства) в случаях и порядке, установленных законодательством;
- информировать, по указанию ЛСТИ/ЛОТИ, уполномоченные подразделения территориальных органов МВД России о лицах, застигнутых при совершении АНВ или подготовке к совершению АНВ, а также лицах, оказывающих сопротивление работникам досмотра при исполнении возложенных на них должностных обязанностей по обеспечению транспортной безопасности;
- выполнять иные функции по поручению ЛСТИ/ЛОТИ, обеспечивающие достижение целей досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и(или) собеседования и их качество.

11.5.3. СТИ ПАО «Славянский СРЗ» с учетом настоящего Порядка разрабатывает, утверждает в составе плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ ПАО «Славянский СРЗ» и обеспечивает исполнение порядка сверки и (или) проверки документов, являющихся правовыми основаниями для прохода (проезда) физических лиц и перемещения материальных предметов в зону транспортной безопасности или ее часть, наблюдения и (или) собеседования с физическими лицами в целях обеспечения транспортной безопасности, а так же оценки данных технических средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемых для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в отношении ОТИ.

11.5.4. По результатам сверки и (или) проверки документов, наблюдения, собеседования с физическими лицами, работники, осуществляющие наблюдение и собеседование, делают вывод о возможности связи данных физических лиц с совершением или подготовкой к совершению АНВ в отношении ОТИ.

11.5.5. Связь физических лиц с совершением или подготовкой к совершению АНВ в отношении ОТИ устанавливается при подтверждении и (или) идентификации в ходе проверки документов, наблюдения, собеседования с физическими лицами признаков связи данных физических лиц с совершением АНВ или подготовкой к совершению АНВ.

11.5.6. В случае выявления признаков связи физических лиц с подготовкой к совершению АНВ проводится дополнительная проверка документов, наблюдение, собеседование с такими физическими лицами для подтверждения или опровержения выявленных признаков, а также выявления возможных признаков связи физических лиц с совершением АНВ. В случае подтверждения признаков связи физических лиц с подготовкой к совершению АНВ, информация о таких лицах, включая перечень и описание выявленных признаков, идентифицирующие, перевозочные данные, сведения о контактах таких лиц незамедлительно предоставляется ЛСТИ/ЛОТИ для последующего незамедлительного информирования уполномоченных подразделений территориальных органов МВД России, ФСБ России, компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности на транспорте (Ространснадзор).

11.5.7. В случае выявления признаков связи физических лиц с совершением АНВ проводится

дополнительная проверка документов и (или) наблюдение и (или) собеседование с такими физическими лицами для идентификации выявленных признаков. В случае идентификации признаков связи физических лиц с совершением АНВ, информация о таких лицах, включая перечень и описание выявленных признаков, незамедлительно предоставляется ЛСТИ/ЛОТИ для последующего незамедлительного информирования уполномоченных подразделений территориальных органов МВД России, ФСБ России, компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности на транспорте (Ространнадзор). В случаях, установленных планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ ПАО «Славянский СРЗ» в отношении физических лиц, у которых были идентифицированы признаки связи с совершением АНВ, может производиться дополнительное наблюдение за такими лицами, включая наблюдение на прилегающих к ОТИ территориях.

11.6. Перечни оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть.

1. Перечень оружия

1.1. Боевое оружие и его основные части, а также боеприпасы к такому оружию.

1.2. Оружие гражданское и служебное.

1.2.1. Оружие гражданское и его основные части;

1.2.2. Оружие самообороны;

1.2.3. Огнестрельное гладкоствольное длинноствольное:

огнестрельное ограниченного поражения (пистолеты, револьверы, бесствольные устройства);

газовые пистолеты и револьверы;

механические распылители, аэрозольные и другие устройства, снаряженные слезоточивыми или раздражающими веществами;

электрошоковые устройства и искровые разрядники.

1.2.4. Спортивное оружие:

огнестрельное с нарезным стволом;

огнестрельное гладкоствольное;

пневматическое с дульной энергией свыше 3 Дж.

холодное клинковое и метательное оружие.

1.2.5. Охотничье оружие:

огнестрельное длинноствольное с нарезным стволом;

огнестрельное гладкоствольное длинноствольное, в том числе с длиной нарезной части не более 140 мм;

огнестрельное комбинированное (нарезное и гладкоствольное) длинноствольное, в том числе со сменными и вкладными нарезными стволами;

пневматическое с дульной энергией не более 25 Дж.

1.2.6. Сигнальное оружие.

1.3. Оружие, производимое только для экспорта, отвечающее требованиям стран-импортеров;

1.4. Оружие служебное и его основные части;

1.4.1. Оружие огнестрельное:

гладкоствольное и нарезное короткоствольное с дульной энергией не более 300 Дж;

гладкоствольное длинноствольное;

ограниченного поражения.

1.4.2. Основные части служебного огнестрельного оружия.

1.5. Холодное оружие.

2. Перечень взрывчатых веществ

2.1. Средства пиротехнические:

1) средства термитные, шнуры огнепроводные и стопиновые;

2) средства осветительные и фотоосветительные;

3) средства сигнальные;

4) средства фейерверочные;

- 5) средства дымовые;
- 6) средства пироматерики;
- 7) средства пиротехнические имитационные, учебно-имитационные и прочие.

2.2. Взрывчатые вещества:

- 1) Бризантные;
- 2) Промышленные;
- 3) Иницирующие;
- 4) Самодельные взрывчатые вещества на основе соединений азота и иные смесевые со средствами инициирования или без них;
- 5) Перхлораты;
- 6) Пороха пироксилиновые, дымные и прочие.

2.3. Составные части взрывных устройств:

- 1) Заряды твердотопливные;
- 2) Средства инициирования:
средства воспламенения механического действия;
средства детонирования механического действия;
исполнительные механизмы на основе средств инициирования.

2.4. Снаряжение и прочие составные части взрывных устройств:

- 1) шашки снаряжательные;
- 2) шашки (детонаторы).

3. Перечень других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть

3.1. Предметы и вещества, содержащие опасные радиоактивные агенты:

- соединения и изделия с радиоактивными изотопами;
- источники альфа - и нейтронного излучения;
- источники бета-излучения;
- источники гамма- и тормозного излучений;
- источники образцовые альфа-излучения;
- источники образцовые бета-излучения;
- источники гамма-излучения (на основе изотопов цезия, кобальта);
- источники образцовые рентгеновского излучения;
- источники тепла закрытые радионуклидные;
- источники тепла закрытые радионуклидные на основе радионуклидов альфа-излучения;
- источники тепла закрытые радионуклидные на основе радионуклидов бета-излучения.

3.2. Предметы и вещества, содержащие опасные химические агенты:

3,4-метилендиоксифенил-2-пропанон;

Адамсит;

Азотная кислота;

Аконит;

Аконитин;

Аммиак;

Ангидрид уксусной кислоты;

Арсин;

Ацеклидин (3-хинуклидинилацетат);

Би-Зет - Хинуклидил-3-бензилат (от англ. BZ) - 3-хинуклидиловый эфир бензиловой кислоты;

Бромистый водород;

Бруцин;

ВИ-газ, Ви-Экс (от англ. VX), EA 1701 - О-этил-8-2-диизопропиламиноэтилметилфосфонат;

Гексафторид вольфрама;

Гиосциамин - основание, камфорат (L-тропилтропат (камфорат), сульфат (L-тропилтропат (сульфат));

Глифтор (1,3-дифторпропанол-2 (1) 70 - 75%, 1-фтор-3-хлорпропанол-2 (2) 10-20%);

Горчичный газ (иприт);

Жидкость И-М (этилцеллозольва 50%, метанола 50%);
Жидкость, содержащая хлорид натрия, нитрат уранила, 4-хлорбензальдегид;
Зарин и Зоман;
Змеиный яд;
Диборан;
ИзоафролКарбахолин (№-(бета-карбамоилоксиэтил)-триметиламмония хлорид);
Лизергид;
Люизит;
Малеиновый ангидрид;
Меркаптофос;
Метиловый спирт;
Мышьяковистый ангидрид и его производные, включая их лекарственные формы в разных дозировках;
Мышьяковый ангидрид и его производные, включая их лекарственные формы в разных дозировках;
Новарсенол (5-(3-амино-4-оксифениларсено)-2-гидроксианилинометилсульфоксилат);
Перфторизобутен;
Пиперональ;
Промеран (3-хлорртуть-2-метоксипропилмочевина) и его лекарственные формы в разных дозировках;
Пчелиный яд очищенный;
Рицин;
Ртуть металлическая, а также соли ртути;
Сафрол;
Сернистый газ;
Серная кислота;
Сероводород;
Сероуглерод;
Си-Эн (от англ. CN₂) - хлорацетофенон;
Си-Эс (от англ. CS) - динитрил о-хлорбензилиденмалоновой кислоты;
Си-Ар (от англ. CR) - дибензоксазепин;
Синильная (цианистоводородная) кислота, Циклон-Б и цианиды металлов;
Скополамина гидробромид;
Стрихнина нитрат и его лекарственные формы в разных дозировках;
Спирт этиловый синтетический, технический и пищевой, непригодный для производства алкогольной продукции;
Сумма алкалоидов красавки;
Соли пиррофосфорной кислоты;
Соли цианистой и роданистоводородной кислот;
Таллий и его соли;
Тетракарбонил никеля;
Тетраэтилсвинец и его смеси с другими веществами (этиловая жидкость и прочие), кроме этилированных бензинов;
Треххлористый фосфор;
Трифторид бора;
Фосген и дифосген;
Фосфид цинка;
Фосфор белый (фосфор желтый);
Ферроцианиды;
Фтор и фторзамещенные сильные органические кислоты;
Фтористый водород (плавиковая кислота);
Формальдегид;
Хлороформ (Трихлорметан);
Хлор и хлорзамещенные сильные органические кислоты;

Хлорид бора;
Хлористый водород (соляная кислота);
Хлорпикрин;
Цианистый водород;
Циановая и циануровая кислоты, замещенные фторированные и хлорированные;
Цианплав;
Цинхонин;
Щавелевая кислота;
Экстракт чилибухи;
Эргометрин и его соли;
Эрготамин и его соли;
Этилмеркурхлорид;
Этиленоксид;
Этиленгликоль.

3.3. Предметы и вещества, содержащие опасные биологические агенты:

3.3.1. Бактерии (включая риккетсиозы и хламидии):

Bacillus anthracis, A22 (сибирская язва);
Bartonella quintana, A79.0 (окопная лихорадка);
Brucella species, A23 (бруцеллез);
Burkholderia mallei, A24.0 (сап);
Burkholderia pseudomallei, A24 (melioidоз);
Francisella tularensis, A21 (туляремия);
Salmonella typhi, A01.0 (брюшного тифа);
Shigella species, A03 (шигеллез);
Vibrio cholerae, A00 (холера);
Yersinia pestis, A20 (чума);
Coxiella burnetii, A78 (лихорадка Ку);
Orientia tsutsugamushi, A75.3 (клещевой тиф);
Rickettsia prowazekii, A75 (эпидемический сыпной тиф);
Rickettsia rickettsii, A77.0 (пятнистая лихорадка Скалистых гор);
Chlamydia psittaci, A70 (пситтакоз).

3.3.2. Грибки:

Coccidioides immitis, B38 (кокцидиоидомикоз).

3.3.3. Вирусы, вызывающие болезни:

Болезнь, вызванная вирусом Хантаан / корейская и другие виды геморрагической лихорадки, A98.5;
Другая вирусная пневмония, J12.8;
Крымская геморрагическая лихорадка (вызванная вирусом Конго), A98.0;
Лихорадка Рифт-Валли, A92.4;
Болезнь, вызванная вирусом Эбола, A98.3;
Болезнь, вызванная вирусом Марбург, A98.4;
Лимфоцитарный хориоменингит, A87.2;
Хуниин, A96.0 (Аргентинская геморрагическая лихорадка);
Магуно, A96.1 (Боливийская геморрагическая лихорадка);
Лихорадка Ласса, A96.2;
Клещевой вирусный энцефалит / русский весенне-летний энцефалит, A84.0/ A84;
Лихорадка Денге, A90/91;
Желтая лихорадка, A95;
Омская геморрагическая лихорадка, A98.1;
Японский энцефалит, A83.0;
Западный лошадиный энцефаломиелит, A83.1;
Восточный лошадиный энцефаломиелит, A83.2;
Болезнь, вызванная вирусом Чикунгунья, A92.0;
Лихорадка О'Ньонг-Ньонг, A92.1;

Венесуэльский лошадиный энцефаломиелит, А92.2;
Variola major, В03 (оспа);
Инфекции, вызванные вирусом обезьяньей оспы, В04;
Белая оспа (разновидность вируса оспы);
Грипп и пневмония, J10,11.

3.3.4. Простейшие:

№aeglaeria fowleri, В60.2 (неглериаз);
Toxoplasma gondii, В58 (токсоплазмоз);
Schistosoma species, В65 (шистосомоз).

3.4. Предметы, содержащие взрывчатые вещества

3.4.1. Патроны к гражданскому и служебному оружию:

1) Патроны к гражданскому оружию самообороны:

травматического действия к огнестрельному гладкоствольному длинноствольному;
травматического действия к огнестрельному ограниченно поражающего (пистолетам, револьверам, бесствольным устройствам), газового действия;

2) Патроны светозвукового действия;

3) Патроны к гражданскому спортивному и охотничьему оружию:

огнестрельному с нарезным стволом; огнестрельному гладкоствольному;
пневматическому;

4) Патроны сигнальные к оружию:

огнестрельному;
сигнальному;

5) Патроны к огнестрельным изделиям производственного назначения, конструктивно сходным с огнестрельным оружием;

6) Патроны к служебному огнестрельному оружию:

гладкоствольному и нарезному короткоствольному;
ограниченно поражающего;

7) Патроны, производимые только для экспорта в соответствии с техническими требованиями стран-импортеров;

8) Патроны испытательные:

для оружия с нарезным стволом;
для гладкоствольного оружия.

3.5. Изделия, конструктивно сходные с оружием, а также способные применяться при совершении АНВ в качестве таких видов оружия:

1) Огнестрельного оружия;

2) Пневматического оружия с дульной энергией более 3 Дж.

3) Холодного оружия, включая:

кастетов всех видов;

метательное оружие;

клинковое, древковое, режущее, рубяще-режущее, колющее и колюще-режущее оружие с длиной клинка или заостренной твердой части более 6 см;

ударное, рубящее или ударно-раздробляющее оружие массой более 200 грамм.

Перечень может изменяться и дополняться администрацией ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ» при этом действующий Перечень доводится до сведения всех физических лиц, находящихся на ОТИ, а также юридических лиц, осуществляющих какие-либо виды деятельности на его территории. Информирование о запрете провоза/проноса предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в ЗТБ ОТИ, осуществляется в наглядной и доступной форме с использованием информационных рамок, стендов, планшетов, табличек и т.п., установленных на КПП №№ 1-2.

12. ПОРЯДОК СВЕРКИ И (ИЛИ) ПРОВЕРКИ ДОКУМЕНТОВ, НА ОСНОВАНИИ КОТОРЫХ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ ДОПУСК ОБЪЕКТОВ ДОСМОТРА В ЗОНУ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ОБЪЕКТА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ (ИЛИ) ЕЕ ЧАСТЬ.

12.1. Общие положения.

12.1.1. Выявление и распознавание на контрольно-пропускных пунктах (далее КПП) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход и/или проезд в зону транспортной безопасности или на критические элементы субъекта/объекта транспортной инфраструктуры (далее СТИ/ОТИ), а так же предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы СТИ/ОТИ производится работниками подразделения транспортной безопасности (ПТБ) ОТИ.

12.1.2. Установлены следующие формы контроля:

- Сверка и (или) проверка документов, удостоверяющих личность, пропусков: пешеходных, транспортных, материальных и др. сведений.
- Устный опрос.
- Получение пояснений.
- Наблюдение.
- Проверка маркировки грузов специальными марками, наличия на них идентификационных знаков и т.п.
- Осмотр помещений и территорий в целях выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства (далее АНВ) или совершения АНВ.
- Осмотр товаров (материальных ценностей) и транспортных средств.

12.1.3. Для проведения контроля в формах осмотра и досмотра лиц, товаров и транспортных средств, их перемещения под наблюдением в соответствии с законодательством РФ на КПП создаются зоны контроля.

12.1.4. Требования работников ПТБ ОТИ, необходимые для обеспечения транспортной безопасности, предъявляемые для осуществления контроля, не могут служить препятствием для перемещения физических лиц, грузов (материальных ценностей) и транспортных средств через КПП (пост) при соблюдении установленного контрольно-пропускного режима.

12.1.5. Основным принцип проведения контроля – выборочность форм контроля. Работники ПТБ ОТИ, как правило, ограничиваются только теми формами контроля, которые достаточны для обеспечения транспортной безопасности.

12.1.6. Гарантией соблюдения прав лиц при проведении контроля работниками ПТБ ОТИ является недопустимость причинение вреда физическим лицам, перевозчикам, их представителям, владельцам складов временного хранения, иным заинтересованным лицам, а так же грузам (материальным ценностям) и транспортным средствам. За убытки, причиненные неправомерными решениями, действиями (бездействием) работники ПТБ ОТИ несут ответственность в порядке, установленном законодательством РФ.

12.2. Идентификация физических лиц, грузов (материальных ценностей) и транспортных средств.

12.2.1. Идентификация физических лиц, грузов (материальных ценностей) и транспортных средств, является комплексом мер, направленных на установление соответствия (тождественности) физических лиц, грузов (материальных ценностей), и транспортных средств, пересекаемых границу зоны транспортной безопасности ОТИ. Идентификация проводится путем сопоставления индивидуальных признаков, свойств и характеристик грузов (материальных ценностей) и транспортных средств.

12.2.2. Для идентификации лиц, грузов (материальных ценностей) и транспортных средств, пересекающих границу зоны транспортной безопасности ОТИ, могут быть использованы виды документов, удостоверяющих личность, установленные законодательством РФ, пропуска (материальные пропуска), установленные ОТИ, пломбы, печати, буквенная и иная маркировка, идентификационные знаки, транспортные (перевозочные), коммерческие и иные документы, проставлены штампы, взяты пробы и образцы товаров, произведено подробное описание грузов (материальных ценностей) и транспортных средств, составлены чертежи, изготовлены масштабные изображения, фотографии, иллюстрации, другие средства идентификации.

12.3. Сверка и (или) проверка документов и сведений.

12.3.1. Работники ПТБ ОТИ проверяют документы, удостоверяющие личность, пропуска: пешеходные, транспортные, материальные и др. сведения, представленные при пересечении границы зоны транспортной безопасности ОТИ, в целях установления подлинности документов и достоверности содержащихся в них сведений, а так же правильности их оформления.

12.3.2. Проверка достоверности сведений, представленных работникам ПТБ ОТИ при пересечении зоны транспортной безопасности ОТИ, осуществляется путем:

- Сопоставления с информацией, полученной из других источников, в том числе по результатам проведения иных форм контроля.

- Иными способами, не запрещенными законодательством РФ.

12.3.3. При проведении контроля работники ПТБ ОТИ вправе мотивированно запросить дополнительные документы и сведения исключительно в целях проверки информации, содержащейся в документах.

12.3.4. Порядок сверки и (или) проверки документов.

12.3.5. Сверка и (или) проверка документов физического лица:

- Произвести осмотр документов: пропуска и документа, удостоверяющего личность (паспорт гражданина РФ, паспорт моряка, заграничный паспорт);

- Сверить предъявленные документы с личностью.

- Проверить подлинность документов (срок действия, отсутствие видимых подчисток, переклеенной фотографии, исправлений и т.д.).

- Сверить пропуск с имеющимися образцами, установленными на ОТИ.

- Убедиться, не имеется ли в отношении лица, предъявившего документы, указаний о его задержании, производстве тщательного досмотра перевозимых им грузов и другого имущества.

12.3.6. Проверка документов транспортного средства:

- Проверить наличие и соответствие документов на транспортное средство.

- Проверить документы, дающие право ввоза (вывоза) на охраняемый объект (сохраняемого объекта) товарно-материальных ценностей (ТМЦ) (материальный пропуск, товарно-транспортную накладную), их соответствие имеющимся на посту образцам, установленным на ОТИ.

- Проверить подлинность всех документов (срок действия, отсутствие видимых подчисток и исправлений и т.д.).

12.4. Устный опрос.

12.4.1. При производстве контроля лиц, грузов (материальных ценностей) и транспортных средств, перемещаемых через границу зоны транспортной безопасности ОТИ работники ПТБ ОТИ вправе проводить устный опрос физических лиц, а так же лиц, являющихся представителями организаций, обладающих полномочиями в отношении грузов (материальных) и транспортных средств, без оформления объяснений указанных лиц в письменной форме.

12.5. Получение пояснений.

12.5.1. Получение пояснений – получение работником ПТБ ОТИ сведений об обстоятельствах, имеющих значение для проведения контроля, от лиц пересекающих зону транспортной безопасности ОТИ, от лиц, на которые возложена обязанность по совершению операций для перемещения ТМЦ, иных лиц, имеющих отношение к перемещению грузов (материальных ценностей) и транспортных средств через границу зоны транспортной безопасности ОТИ и располагающих такими сведениями.

12.5.2. Получение устных пояснений является альтернативой устному опросу.

12.6. Наблюдение.

12.6.1. Наблюдение - составная часть формы контроля. Основным элементом – наблюдением за поведением физического лица.

12.6.2. Наблюдение - гласное, целенаправленное, систематическое или разовое, непосредственное визуальное наблюдение работниками ПТБ ОТИ за перемещением лиц и ТМЦ, пересекающих границу зоны транспортной безопасности.

12.6.3. Признаки подозрительного поведения физических лиц:

- Нервное поведение: испарина, оглядывание за спину и по сторонам, неестественное спокойствие;

- Наличие одежды не по сезону;

- Попытки скрыть свое лицо;

- Неуверенное поведение: физическое лицо сторонится работников полиции, расспрашивает о пропускном режиме, заглядывает в окна, намеревается проникнуть на объект, минуя охрану;

- Скрытые кисти рук в рукава одежды;

- Спортивная обувь несоответствующая стилю одежды;

- Одежда несоответствующего телосложению (большого/меньшего) размера;

- Характерные движения с периодическим замиранием в определенной позе более 3-5 секунд;

- Длительное удержание ручной клади в руках без постановки на землю;
- Нахождение лица длительное время на одном месте, особенно во время осадков;
- Иное.

12.7. Проверка маркировки грузов (материальных ценностей) специальными марками, наличия на них идентификационных знаков, знаков соответствия.

12.7.1. Проверка маркировки товаров специальными марками, наличия на них идентификационных знаков, знаков соответствия представляет собой форму контроля, при которой работники ПТБ ОТИ осуществляют проверку наличия на ТМЦ или их упаковке специальных марок, идентификационных знаков или иных способов обозначения, используемых для подтверждения соответствия содержимому, и отсутствия таких ТМЦ в перечне, запрещенном к перемещению в зону транспортной безопасности ОТИ.

12.7.2. Отсутствие на вышеуказанных ТМЦ специальных марок, идентификационных знаков или иных способов обозначения, рассматривается как подтверждение несоответствия содержимому, и наличие таких ТМЦ в перечне, запрещенном к перемещению в зону транспортной безопасности на ОТИ, если лицо, у которого такие ТМЦ обнаружены, не докажет обратное.

12.8. Осмотр помещений и территорий в целях выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства (далее АНВ) или совершения АНВ.

12.8.1. Осмотр помещений и территорий в границах поста в целях выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства (далее АНВ) или совершения АНВ – одна из форм контроля.

12.8.2. По результатам осмотра помещений и территорий в границах поста, в случае обнаружения предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, составляется акт осмотра помещений и территорий (далее - акт). В акте надлежит полно и объективно отразить все действия работника ПТБОТИ, проводившего осмотр и указать обнаруженное с тем, чтобы получить достаточное представление об обстановке места осмотра, товарах и иных предметах, которые запрещены или ограничены для перемещения.

13. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ НАБЛЮДЕНИЯ И (ИЛИ) СОБЕСЕДОВАНИЯ В ЦЕЛЯХ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ.

13.1. Порядок проведения наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности (далее - Порядок) устанавливает условия, цели, задачи и последовательность действий работников, подразделений транспортной безопасности при проведении наблюдения и (или) собеседования для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в отношении ОТИ или ТС. Порядок учитывается СТИ при организации наблюдения и (или) собеседования для выявления признаков подготовки или совершения АНВ на ОТИ и ТС, в соответствии с включенным в план обеспечения транспортной безопасности данного ОТИ или ТС перечнем признаков вероятной связи физических лиц с совершением или подготовкой к совершению АНВ.

13.2. Работники, осуществляющие наблюдение и собеседование обязаны:

знать и выполнять настоящие Правила при проведении наблюдения и (или) собеседования;
принимать участие в защите ОТИ и ТС от АНВ в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности;

выявлять попытки совершения и подготовку к совершению АНВ при исполнении возложенных на них должностных обязанностей по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и ТС;

проводить сверку и (или) проверку документов, наблюдение и (или) собеседование с физическими лицами, а также оценивать данные, выводимые техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, для выявления признаков связи физических лиц с совершением АНВ или подготовкой к совершению АНВ в отношении ОТИ и/или ТС;

сверять документы, удостоверяющие личность с личностью физических лиц, проверять у физических лиц на КПП (постах) перевозочные документы, пропуска, а также иные документы для выявления оснований для прохода (проезда) физических лиц и (или) перемещения материальных объектов досмотра в зону транспортной безопасности или ее часть, либо их нахождения в зоне транспортной безопасности или ее части;

использовать технические средства обеспечения транспортной безопасности в соответствии с инструкциями по их эксплуатации;

быть внимательными и вежливыми с объектами досмотра - физическими лицами и не допускать действий, унижающих их достоинство;

не допускать повреждения материальных объектов досмотра, документов и пропусков;

оказывать в пределах своей компетенции в целях обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС содействие правоохранительным органам в решении возложенных на них задач, обеспечивать сохранность предметов, веществ и документов, являющихся орудием совершения АНВ, а также места совершения АНВ;

оформлять на КПП, постах, в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС Акты и Журналы, приведенные в приложениях к настоящим Правилам;

участвовать в проведении мероприятий по обеспечению сохранности сведений, составляющих государственную тайну, а также сведений, содержащихся в планах обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС;

пресекать в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности совершение АНВ и подготовку к совершению АНВ, при исполнении возложенных на них должностных обязанностей по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и ТС;

применять физическую силу, специальные средства и огнестрельное оружие в случаях и порядке, установленных законодательством;

информировать уполномоченные подразделения территориальных органов МВД России о лицах, застигнутых при совершении АНВ или подготовке к совершению АНВ, а также лицах, оказывающих сопротивление работникам досмотра при исполнении возложенных на них должностных обязанностей по обеспечению транспортной безопасности;

выполнять иные функции по поручению уполномоченных в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающие достижение целей досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования и их качество.

13.3. СТИ с учетом настоящего Порядка разрабатывают, утверждают в составе плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС и обеспечивают исполнение порядка сверки и (или) проверки документов, являющихся правовыми основаниями для прохода (проезда) физических лиц и перемещения материальных предметов в зону транспортной безопасности или ее часть, наблюдения и (или) собеседования с физическими лицами в целях обеспечения транспортной безопасности, а также оценки данных технических средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемых для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.

13.4. По результатам сверки и (или) проверки документов, наблюдения, собеседования с физическими лицами, работники, осуществляющие наблюдение и собеседование, делают вывод о возможности связи данных физических лиц с совершением или подготовкой к совершению АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.

13.5. Связь физических лиц с совершением или подготовкой к совершению АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС устанавливается при подтверждении и (или) идентификации в ходе проверки документов, наблюдения, собеседования с физическими лицами признаков связи данных физических лиц с совершением АНВ или подготовкой к совершению АНВ.

13.6. В случае выявления признаков связи физических лиц с подготовкой к совершению АНВ проводится дополнительная проверка документов, наблюдение, собеседование с такими физическими лицами для подтверждения или опровержения выявленных признаков, а также выявления возможных признаков связи физических лиц с совершением АНВ. В случае подтверждения признаков связи физических лиц с подготовкой к совершению АНВ, информация о таких лицах, включая перечень и описание выявленных признаков, идентифицирующие, перевозочные данные, сведения о контактах таких лиц незамедлительно предоставляется лицам, ответственным за обеспечение транспортной безопасности ОТИ или ТС или, специально уполномоченным СТИ, перевозчиком лицам из числа сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ или ТС, для информирования уполномоченных подразделений территориальных органов МВД

России, ФСБ России, компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности данного вида транспорта и Ространснадзора.

13.7. В случае выявления признаков связи физических лиц с совершением АНВ проводится дополнительная проверка документов и (или) наблюдение и (или) собеседование с такими физическими лицами для идентификации выявленных признаков. В случае идентификации признаков связи физических лиц с совершением АНВ, информация о таких лицах, включая перечень и описание выявленных признаков, незамедлительно предоставляется лицам, ответственным за обеспечение транспортной безопасности ОТИ или ТС или, специально уполномоченным СТИ, перевозчиком лицам из числа сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ или ТС, для информирования уполномоченных подразделений территориальных органов МВД России, ФСБ России, компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности данного вида транспорта и Ространснадзора. В случаях, установленных планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ или ТС, в отношении физических лиц, у которых были идентифицированы признаки связи с совершением АНВ, может производиться: дополнительное наблюдение за такими лицами, включая наблюдение на прилегающих к ОТИ или ТС территориях.

14. ПОРЯДОК УЧЕТА И ДОПУСКА В ЗОНУ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ОБЪЕКТА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ» ОБЪЕКТОВ ДОСМОТРА, А ТАК ЖЕ ПОРЯДОК ДОПУСКА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ.

14.1. Порядок допуска лиц на территорию ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ».

14.1.1. Правом прохода на территорию ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ» пользуются лица, имеющие при себе пропуски, оформленные надлежащим образом в бюро пропусков ПАО «Славянский СРЗ».

14.1.2. Право беспрепятственного прохода на территорию ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ» согласно Указа Президента РФ от 11.01.1995г №32 по предъявлению служебного удостоверения, имеют:

Президент Российской Федерации.

Председатель Правительства Российской Федерации.

Первый заместитель Председателя Правительства Российской Федерации, заместитель Председателя Правительства Российской Федерации, Руководитель Аппарата Правительства Российской Федерации - заместитель Председателя Правительства Российской Федерации, Руководитель Аппарата Правительства Российской Федерации - Министр Российской Федерации.

Федеральный министр.

Председатель Совета Федерации Федерального Собрания

Первый заместитель, заместитель Председателя Совета Федерации Федерального Собрания

Председатель, заместитель председателя комитета (комиссии) Совета Федерации Федерального Собрания.

Член комитета (комиссии) Совета Федерации Федерального Собрания.

Председатель Государственной Думы Федерального Собрания.

Первый заместитель, заместитель Председателя Государственной Думы Федерального Собрания.

Председатель, заместитель председателя комитета (комиссии) Государственной Думы Федерального Собрания.

Председатель подкомитета комитета Государственной Думы Федерального Собрания.

Член комитета (комиссии) Государственной Думы Федерального Собрания.

Председатель Конституционного Суда Российской Федерации.

Заместитель Председателя Конституционного Суда Российской Федерации.

Судья-секретарь Конституционного Суда Российской Федерации.

Судья Конституционного Суда Российской Федерации.

Председатель Верховного Суда Российской Федерации.

Первый заместитель, заместитель Председателя Верховного Суда Российской Федерации.

Судья Верховного Суда Российской Федерации.

Председатель Высшего Арбитражного Суда Российской Федерации.

Первый заместитель, заместитель Председателя Высшего Арбитражного Суда Российской Федерации.

Судья Высшего Арбитражного Суда Российской Федерации.
Генеральный прокурор Российской Федерации
Председатель Следственного комитета Российской Федерации
Секретарь Совета Безопасности Российской Федерации.
Уполномоченный по правам человека.
Руководитель высшего государственного органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации
Председатель Счетной палаты.
Заместитель Председателя Счетной палаты.
Аудитор Счетной палаты.
Председатель банка Российской Федерации.
Председатель Центральной избирательной комиссии Российской Федерации.
Заместитель Председателя Центральной избирательной комиссии Российской Федерации.
Секретарь Центральной избирательной комиссии.
Член Центральной избирательной комиссии Российской Федерации.
Председатель федерального суда.
Заместитель председателя федерального суда.
Судья федерального суда.
Генеральный директор Судебного департамента при Верховном Суде Российской Федерации.

- Пропуск должностных лиц федеральных органов исполнительной власти, осуществляющих контроль в пункте пропуска, прибывших для выполнения конкретных служебных заданий, осуществляется по пропускам выданным согласно п. 4.5. настоящей инструкции и по служебным удостоверениям и заданиям (предписаниям, командировочным удостоверениям);
- пожарно-спасательные расчеты, аварийно-спасательные команды, службы поискового и аварийно-спасательного обеспечения, бригады скорой медицинской помощи, прибывшие для ликвидации пожаров, аварий, других чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также эвакуации пострадавших и тяжелобольных, допускаются на территорию пункта пропуска с информированием администрацией ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ» КПП «Славянка торговый порт». После ликвидации чрезвычайной ситуации необходимо проинформировать КПП «Славянка торговый порт» о силах и средствах принимавших участие в ликвидации данной ситуации.

14.1.3. Члены экипажей российских судов, иностранных судов с российским экипажем, иностранных судов с иностранным экипажем, находящиеся в порту под грузовой обработкой, пропускаются в (из) порт (а) по паспортам моряков или документам удостоверяющие личность на основании судовой роли заверенной на КПП «Славянка торговый порт».

Члены подменных экипажей российских судов и ремонтных бригад из резерва плавсостава, пропускаются на территорию пункта пропуска по паспорту моряка или служебному удостоверению на основании представляемых с судов в бюро пропусков и на КПП списков (заявок), подписанных судовой администрацией с проставлением судовой печати и заверенной КПП «Славянка - МП».

14.1.4. Иностранцы моряки выпускаются с территории Пункта пропуска при наличии в паспорте моряка отметки пограничного контроля о прибытии в РФ, и наличие на КПП портового средства судовой роли судна, подписанной администрацией судна, заверенной судовой печатью, с проставленной в ней отметкой КПП «Славянка - МП».

14.1.5. Пассажиры, прибывшие в пункт пропуска на иностранных и российских судах заграничного плавания (за исключением пассажирских судов), доставляются от борта судна в помещение КПП «Славянка торговый порт» для проведения пограничного, таможенного и иных видов контроля под контролем должностных лиц КПП «Славянка торговый порт». В период движения запрещается делать остановки транспорта, производить посадку (высадку) лиц, погрузку (выгрузку) вещей и предметов. Доставка пассажиров к (от) помещению КПП «Славянка торговый порт» к борту судна осуществляется транспортом судовладельца (агентствующей компании) под контролем сотрудников КПП «Славянка - МП».

14.1.6. На КПП ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ» должен находиться список судов, стоящих в порту, заверенный ДЛПС ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ».

14.1.7. Работники ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ», предприятий, организаций, находящихся на территории ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ», коммерческих структур, арендующих помещения ПАО

«СЛАВЯНСКИЙ СРЗ», работающих в 2-3 смены, допускаются на объекты по пропускам ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ». Работникам, свободным от смены, на территории ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ», без производственной необходимости находиться запрещается, и на территорию портового средства они не допускаются.

14.1.8. Лица, находящиеся на территории ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ» не установленным порядком, задерживаются сотрудниками охраны для проведения административного разбирательства, а лиц в алкогольном наркотическом опьянении, сотрудники охраны доставляют в дежурную часть службы охраны ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ» для дальнейшей передачи сотрудникам полиции.

14.1.9. Выпуск погрузо-разгрузочной техники (автокраны, автопогрузчики, трактора) и другого автотранспорта ПАО «Славянский СРЗ» осуществляется по путевым листам с отметкой руководителя подразделения на право производства работ за территорией ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ». Время выезда и заезда автомобильной и другой техники фиксируется в специальном журнале, с указанием реквизитов путевого листа.

14.2. Порядок въезда (выезда) на территорию ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ» транспортных средств.

Автомобильного транспорта:

14.2.1. Оформление пропуска и въезд автотранспорта на территорию ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ» осуществляется согласно положениям настоящей инструкции.

14.2.2. При пропуске транспортных средств через КПП, сотрудники охраны проверяют соответствие вывозимых (ввозимых) грузов предъявляемым материальным пропускам, сопроводительным документам, осматривают транспортное средство, при пропуске опломбированных (опечатанных) грузов сверяют пломбы (печати) с заявленными в накладных.

14.2.3. При выявлении несоответствия наименования или количества транспортного груза данным сопроводительных документов или в случае установления факта хищения материальных ценностей, транспортное средство и сопровождающие груз лица задерживаются. Старший дежурной смены охраны обязан немедленно сообщить о случившемся ЛСТИ(ЛОТИ) в дежурную часть ВЛУМВДТ, а также информировать подразделения таможенного и пограничного органа.

14.2.4. Автотранспорт, въезжающий на территорию ПАО «Славянский СРЗ», с предметами подлежащими обратному вывозу, регистрируется в дежурной части подразделения охраны.

14.2.5. Служебный автотранспорт правоохранительных органов досмотру не подлежит.

14.2.6. Водители автотранспортных средств обязаны соблюдать на территории ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ» правила дорожного движения и установленный скоростной режим (не более 10 км/час). Запрещается движение автотранспорта по причальной линии, за исключением автотранспорта, используемого в погрузо-разгрузочных работах и прибывшего в качестве груза.

14.2.7. Стоянка личного автотранспорта сотрудников ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ» допускается только в специально отведенных местах за пределами пункта пропуска. Стоянки должны быть огорожены металлической сеткой, оснащены шлагбаумами и находится под наблюдением и охраной службы безопасности ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ». Въезд на стоянку разрешен при наличии пропуска установленного образца.

14.2.8. Пожарно-спасательные расчеты, аварийно-спасательные команды, службы поискового и аварийно-спасательного обеспечения, бригады скорой медицинской помощи, прибывшие для ликвидации пожаров, аварий, других чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также для эвакуации пострадавших и тяжелобольных, допускаются в зону транспортной безопасности ОТИ в сопровождении лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ (без оформления разовых пропусков) с информированием КПП «Славянка торговый порт». После ликвидации чрезвычайной ситуации старший смены охраны ПАО «Славянский СРЗ» информирует КПП «Славянка - МП» о силах и средствах принимавших участие в ликвидации данной ситуации.

Железнодорожного транспорта:

14.2.9. Сотрудники железнодорожного транспорта (персонал локомотива, сцепщики) допускаются на территорию ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ» после оформления разовых (временных) пропусков. При въезде (выезде) железнодорожный состав подвергается осмотру сотрудниками подразделения охраны.

14.2.10. При выезде железнодорожный состав подвергается осмотру сотрудниками подразделения охраны, кроме вагонов, загруженных на территории ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ» и опломбированных запорными устройствами отправителя (клиента). Вывозимые экипажем поезда

материальные ценности проверяются по описи, чекам, квитанциям, подтверждающим законность их приобретения.

Морского транспорта:

14.2.11. Суда морского транспорта, маломерного и портового флота к стоянке в портовом средстве допускаются с разрешения дежурного диспетчера ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ», согласованного с инспекцией портового надзора и КПП «Славянка - МП». О постановке судна к причалу ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ», заявках о подходе, диспетчер ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ» своевременно ставит в известность должностное лицо портового средства, ответственное за охрану, согласно кодекса ОСПС по тел. 8-914-707-34-56, старшего смены охраны по тел. 8-42331-46-4-73 и дежурного КПП «Славянка - МП» по телефону 8-42331-46-8-17. Ежедневно, не позднее 8 часов, диспетчер направляет в адрес ДЛПС (zb@ssrz.ru), старшего дежурной смены охраны ОА «Ястреб» (security@ssrz.ru) сообщение о дислокации судов у причалов и находящихся в доках СТИ ПАО «ССРЗ».

14.2.12. Администрации судов, стоящих у причалов ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ», без разрешения портовых властей, не разрешается самостоятельно проводить швартовые операции, отходить от причалов, принимать к борту судна плав. средства, не принадлежащие судну, за исключением пограничных и таможенных властей.

14.2.13. Запрещается менять стоянки судов заграничного плавания, проводить спуск с борта судна на воду маломерных судов, проводить водолазные работы без согласования с должностными лицами подразделений пограничного и таможенного органа.

14.2.14. Стоянка малотоннажных судов (плав. средств) в порту осуществляется только у специально отведенных причалов.

14.2.14. Лица, управляющие малотоннажными средствами (судами), катерами и шлюпками должны иметь соответствующие документы на право их управления и разрешение портовых властей на плавание в акватории ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ».

14.2.15. Членам экипажей малотоннажного флота, катеров, шлюпок, моторных лодок запрещается:

- подходить к судам, стоящим у причала ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ»;
- завозить пассажиров с рейда, торгового порта и др. территорий;
- передавать или принимать на борт судна груз, багаж, пассажиров без разрешения портовых властей, службы безопасности, начальника охраны ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ», пограничных и таможенных органов.

14.2.16. Вахтенная служба судов, стоящих в порту, обязана обеспечить контроль за пребыванием на судне лиц, не входящих в число членов экипажа.

14.2.17. На каждом судне должен быть журнал посещения судна посторонними лицами, в котором отмечается время прихода и ухода посетителей.

14.2.18. На докеров ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ» и ремонтных бригад работающих на судне, руководители погрузо-разгрузочных и ремонтных работ должны подать списки до начала работы вахтенной службе. Документы, удостоверяющие личность этих работников, оставляются на хранение у вахтенного матроса у трапа.

14.2.19. В период стоянки судна в порту капитан (администрация) судна обязан обеспечить соблюдение экипажем и лицами, находящимися на борту правил, действующих в портах и на судах флота, распоряжений Государственной администрации порта, МК ОСПС.

14.2.20. Контроль за выполнением данных правил возлагается на ЛСТИ, ЛОТИ, ДЛПС, ЗДЛПС и личный состав подразделения охраны и транспортной безопасности.

13.3. Порядок пропуска грузов и материальных ценностей.

14.3.1. Грузы, товары, ввезенные на территорию Российской Федерации, могут быть вывезены с территории пункта пропуска по документам, имеющим таможенные отметки, подтверждающие:

- а) помещение товаров под таможенную процедуру, предусмотренную Таможенным кодексом;
- б) передачу товаров в соответствии с главой 21 Федерального закона уполномоченному органу от 27.11.2010 № 311 «О таможенном регулировании в Российской Федерации»;
- в) отбор проб и образцов товаров;
- г) осуществление соответствующих процессуальных действий в рамках производства по уголовным делам и делам об административных правонарушениях;

- д) обратный вывоз товаров, запрещенных к перемещению через таможенную границу Таможенного союза;
- е) вывоз товаров с таможенной территории Таможенного союза, если эти товары после прибытия на таможенную территорию Таможенного союза не покидали места перемещения товаров через таможенную границу Таможенного союза;
- ж) помещение товаров на другой склад временного хранения в случае, установленном частью 11 статьи 57 Федерального закона от 27.11.2010 № 311 «О таможенном регулировании в Российской Федерации»;
- з) выполнение лицом, приобретшим товары на таможенной территории Таможенного союза в связи с осуществлением предпринимательской деятельности, требований, установленных частью 5 статьи 168 Федерального закона от 27.11.2010 № 311 «О таможенном регулировании в Российской Федерации»
- и) вынесение постановления должностного лица таможенного органа, проводящего выездную таможенную проверку, о возврате изъятых товаров;
- к) иные случаи, предусмотренные законодательством Таможенного союза.

14.2.2. Вывоз груза (материальных ценностей), контейнеров из ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ» осуществляется по материальным пропускам (товаротранспортным накладным), оформленных в бюро пропусков на основании заявок. В заявках на вывоз ТМЦ указывается: наименование предприятия, отпустившего продукцию, номер и дата выдачи документов, наименование, вес, количество мест вывозимого груза, род упаковки, государственный номер автомашины. Заявки на вывоз ТМЦ подписываются руководителем (заместителем) предприятия и лицами, отпустившими груз, заверяются печатью. Все экземпляры расходных документов на вывозимый груз, грузополучатель предъявляет охране. После этого вывозимая продукция (груз) на КПП проверяется и сверяется с сопроводительными документами дежурным охранником, один экземпляр пропуска изымается и остается на проходной.

По окончании смены, материальные пропуска сдаются в бюро пропусков, сверяются с журналом учета для контроля по использованию пропусков. Журналы регистрации сопроводительных документов на вывозимую продукцию (груз) сдаются в архив ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ», где хранятся 3 года.

14.3.3. Перемещение товаров и транспортных средств через таможенную границу РФ производится в порядке, предусмотренном Таможенным кодексом Таможенного союза и Федеральным законом №311-ФЗ от 27.11.2010г. При этом Владивостокская таможня в праве при необходимости дополнительно устанавливает порядок и режим пропуска через территорию ПАО «Славянский СРЗ» товаров и транспортных средств, подлежащих таможенному контролю в соответствии с требованиями нормативных документов ФТС России и действующих технологических схем.

14.3.4. Вывоз грузов и материальных ценностей, принадлежащих коммерческим структурам, самостоятельным компаниям, арендующим складские, производственные помещения с территории ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ», производится по материальным пропускам этих предприятий, выдавших груз, оформленным в бюро пропусков, в соответствии с п.1 гл. 7 настоящей инструкции.

14.3.5. Вынос продуктов, приобретенных за наличный расчет работниками ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ», производится по отношениям заверенным и подписанным материально-ответственным лицом, имеющим право подписи в соответствии с образцами подписи, находящимися в бюро пропусков.

14.3.6 Вывоз товаров и вещей членов экипажей судов, стоящих на территории ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ» производится на основании «Декларации о личных вещах» и, заверенной судовой печатью справкой–пропуском, форма которого согласовывается с таможенным органом.

После отхода судна из ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ» «Декларация о личных вещах» и справка пропуска передается в таможенный пост «Славянка - МП».

14.3.7. Пропуск товаров и транспортных средств, задержанных по протоколам о нарушениях таможенных правил, вывозимых или ввозимых на территорию ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ», осуществляется по процессуальным документам, при предъявлении служебного удостоверения сотрудника таможенного органа.

14.3.8. При санитарно-карантинном контроле морских транспортных средств, в случае отбора проб воды, продуктов питания, вывозится за пределы ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ» с предоставлением

акта отбора проб установленного образца, заверенного судовой печатью.

14.3.9. Грузы, ввозимые в порт и вывозимые из ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ», подлежат обязательному радиационному контролю с помощью стационарных (переносных) установок. Автомашин, у которых зафиксирован повышенный радиационный фон, задерживаются и помещаются на специально отведенную автомобильную площадку для последующего разбирательства, которое производят начальник штаба ГО и ЧС ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ» и сотрудники таможенного поста «Славянка - МП».

14.3.10. Все виды автотранспорта подлежат осмотру кроме указанных в п.6.5. настоящей инструкции. Лица, не предъявившие к осмотру автотранспорт, выносимые продукты (вещи), являются нарушителями пропускного режима. Нарушители пропускного режима задерживаются сотрудниками охраны и доставляются в дежурную часть ООО «ОА «Ястреб» для дальнейшего разбирательства в присутствии сотрудника полиции.

14.3.11. На все предъявляемые к вывозу/ввозу грузы и материальные ценности сотрудники охраны вправе истребовать документы (в т. ч. и платежные), подтверждающие законность их приобретения, оставив их копии у себя.

14.3.12. При несоответствии вывозимого груза с данными указанными в сопроводительных документах, дежурный охранник, находящийся на посту принимает меры к задержанию груза и лиц его сопровождающих, докладывает о произошедшем по средствам связи старшему дежурной смены охраны. Старший дежурной смены охраны ООО «ОА «Ястреб» по ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ», с представителем организации, отпустившей товар, в присутствии сотрудника полиции производит проверку на наличие признаков хищения. В случае установления факта хищения груза, старший дежурной смены охраны ООО «ОА «Ястреб» по ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ» принимает меры в соответствии с алгоритмом действий и своими должностными обязанностями. При задержании груза, находящегося под таможенным контролем, дежурный охраны немедленно информирует оперативного дежурного таможенного поста «Славянка - МП» по телефону 8-4231-46-0-99.

14.3.13. На все подлежащие ветеринарно-санитарному контролю грузы при ввозе/вывозе государственные ветеринарные инспекторы пограничного контрольного ветеринарного пункта и вправе потребовать документы, подтверждающие происхождение груза и его качество.

14.3.14. Вывозимый на автотранспорте груз должен быть уложен ровными рядами для быстрого его просчета. При нестандартной укладке груза автотранспорт на КПП задерживается и возвращается для укладки за счет грузополучателя или лиц, экспедирующих груз.

15. ПОРЯДОК ДЕЙСТВИЙ СИЛ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ВЫЯВЛЕНИИ НА КОНТРОЛЬНО-ПРОПУСКНЫХ ПУНКТАХ И ПОСТАХ ОБЪЕКТА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ» ОБЪЕКТОВ ДОСМОТРА, НЕ ИМЕЮЩИХ ПРАВОВЫХ ОСНОВАНИЙ НА ПРОХОД (ПРОЕЗД) И НАХОЖДЕНИЕ В ЗОНЕ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ОТИ, ЕЕ ЧАСТИ ИЛИ НА КРИТИЧЕСКИХ ЭЛЕМЕНТАХ ОТИ.

15.1. Общие положения.

15.1.1. Выявление и распознавание на контрольно-пропускных пунктах (далее КПП) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход и/или проезд в зону транспортной безопасности или на критические элементы субъекта/объекта транспортной инфраструктуры (далее СТИ/ОТИ), а так же предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы СТИ/ОТИ (Приложение №1), производится путем установленных форм контроля силами аттестованных работников подразделения транспортной безопасности (ПТБ) СТИ/ОТИ.

15.1.2. Установлены следующие формы контроля:

- Проверка документов и сведений.
- Устный опрос.
- Получение пояснений.
- Наблюдение.
- Проверка маркировки товаров специальными марками, наличия на них идентификационных знаков и т.п.

- Осмотр помещений и территорий в целях выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства (далее АНВ) или совершения АНВ.
- Личный осмотр/досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр.
- Осмотр товаров и транспортных средств.
- Досмотр товаров и транспортных средств.

15.1.3. Для проведения контроля в формах осмотра и досмотра лиц, товаров и транспортных средств, их перемещения под наблюдением в соответствии с законодательством РФ на КПП создаются зоны контроля.

15.1.4. Требования работников ПТБ ОТИ, необходимые для обеспечения транспортной безопасности, предъявляемые для осуществления контроля, не могут служить препятствием для перемещения лиц, товаров и транспортных средств через КПП при соблюдении установленного контрольно-пропускного режима.

15.1.5. Основным принцип проведения контроля – выборочность форм контроля. Работники ПТБ ОТИ, как правило, ограничиваются только теми формами контроля, которые достаточны для обеспечения транспортной безопасности.

15.1.6. Гарантией соблюдения прав лиц при проведении контроля работниками ПТБ ОТИ является недопустимость причинения вреда лицам, перевозчикам, их представителям, владельцам складов временного хранения, иным заинтересованным лицам, а так же товарам и транспортным средствам. За убытки, причиненные неправомерным решениям и, действиям и (бездействием) работники ПТБ ОТИ несут ответственность в порядке, установленном законодательством РФ.

15.1.7. При выявлении и распознавании на КПП физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход и/или проезд в зону транспортной безопасности или на критические элементы СТИ/ОТИ, а так же предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы СТИ/ОТИ, указанные лица задерживаются работниками ПТБ, составляется Акт о нарушении режима, о выявленных фактах информируются установленным порядком уполномоченные представители ФСБ РФ и МВД РФ с последующей передачей этих лиц вышеуказанным уполномоченным представителям.

15.2. Мероприятия, проводимые по выявлению нарушителей, подготовки или совершения АНВ.

15.2.1. К мероприятиям, проводимым по выявлению нарушителей, подготовки или совершения АНВ относятся:

- мероприятия по выявлению лиц, которым запрещено пребывание в зоне транспортной безопасности и на критических элементах ОТИ;
- досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности – обследование физических лиц, транспортных средств, грузов, багажа, ручной клади и личных вещей, находящихся у физических лиц, направленные на обнаружение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет на перемещение в зону транспортной безопасности, а так же на выявление лиц, не имеющих правовых оснований для проезда в зону транспортной безопасности;
- наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются Признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства. По результатам наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности принимается решение о проведении дополнительного досмотра;
- дополнительный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности – обследование физических лиц, транспортных средств, грузов, багажа, ручной клади и личных вещей, находящихся у физических лиц, в целях распознавания и идентификации предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а так же по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства;
- наблюдение с использованием ТСО – наблюдение за срабатываниями системы охранной сигнализации, датчиков движения СТН или наблюдение с использованием СТН, направленное на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, или предметов, которые могут быть использованы для совершения актов не законного вмешательства;
- наблюдение при патрулировании (не реже 1 раза в 24 часа) - направлено на выявление физических

лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, или предметов, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства;

• передача выявленных нарушителей, идентифицированные и распознанные предметы и вещества, которые запрещены для перемещения в зону свободного доступа, технологический сектор зоны транспортной безопасности ОТИ, в течение четырех часов с момента их выявления представителям подразделений федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.

15.2.2. Наблюдение осуществляется не только в зоне транспортной безопасности, на КПП, критических элементах и зонах ограниченного доступа, но и на прилегающей к ОТИ территории и акватории.

15.2.3. Мероприятия по выявлению лиц, которым запрещено пребывание в зоне транспортной безопасности и на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры:

- проверка документов;
- идентификация личности в бюро пропусков при оформлении и выдаче пропуска;
- согласование выдачи пропуска с органами ФСБ России и МВД России;
- проверка пропусков и других документов, удостоверяющих личность, при пересечении КПП;
- контроль территории с использованием ТСО;
- выборочная проверка права нахождения в зоне транспортной безопасности и на критических элементах при патрулировании (не реже 1 раза в 24 часа).

15.2.4. В процедуру проверки входит определение:

- наличия пропуска (наличие пропуска обязательно для всех лиц в зоне транспортной безопасности ОТИ);
- соответствия предъявляемого пропуска установленному образцу;
- соответствия личности предъявителя пропуска данным, указанным в пропуске, и в документах, удостоверяющих личность;
- соответствия номера, даты выдачи, срока действия, подписей, печатей и особых отметок, указанных в пропуске;
- соответствия указанной в пропуске зоны, в которую допущен предъявитель пропуска;
- правомерности нахождения на критическом элементе

15.2.5. Правомерность нахождения на критическом элементе определяется наличием должности в номенклатуре (перечне) должностных лиц, имеющих право нахождения, и запросом начальника структурного подразделения, к которому принадлежит работник, о виде и необходимости выполнения работ на критическом элементе ОТИ. Запрос осуществляет начальник смены ПТБ.

15.2.6. Патрулирование осуществляется в целях обеспечения соблюдения объектового режима, обнаружения лиц, не имеющих права находиться на территории ОТИ, обнаружения подозрительных предметов, контроля целостности инженерных средств охраны (ограждения, запорных устройств на зданиях и сооружениях ОТИ, включая зоны ограниченного доступа). Патрулирование осуществляется ГБР пешим порядком. Маршруты патрулирования задаются директором ООО «ОА «Ястреб» по согласованию с ЛСТИ/ЛОТИ (ДЛПС/ЗДЛПС). Доклады о ходе патрулирования должны производиться не реже 1 раза в 20 минут. Задержка доклада должна рассматриваться как происшествие, связанное с охраной. Патрульная группа немедленно докладывает об обнаружении подозрительных предметов, посторонних лиц, отсутствии запорных устройств и любых других нарушениях пропускного и объектового режимов.

15.2.7. При действии запрета на использование средств радиосвязи доклад производится лично по завершении патрулирования. Передача выявленных нарушителей, идентифицированных и распознанных предметов и веществ, которые запрещены для перемещения в технологический сектор зоны транспортной безопасности ОТИ, группой быстрого реагирования на любом участке зоны транспортной безопасности ОТИ представителям подразделений федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, осуществляется в течение четырех часов с момента их выявления по акту нарушения режима.

15.3. Идентификация лиц, товаров и транспортных средств.

15.3.1. Идентификация лиц, товаров и транспортных средств, является комплексом мер, направленных на установление соответствия (тождественности) лиц, товаров, и транспортных средств, пересекаемых границу зоны транспортной безопасности ОТИ. Идентификация проводится путем сопоставления индивидуальных признаков, свойств и характеристик товаров и транспортных средств.

15.3.2. Для идентификации лиц, товаров и транспортных средств, пересекающих границу зоны транспортной безопасности ОТИ, могут быть использованы виды документов установленные законодательством РФ, пропуска, установленные СТИ/ОТИ, пломбы, печати, буквенная и иная маркировка, идентификационные знаки, транспортные (перевозочные), коммерческие и иные документы, проставлены штампы, взяты пробы и образцы товаров, произведено подробное описание товаров и транспортных средств, составлены чертежи, изготовлены масштабные изображения, фотографии, иллюстрации, другие средства идентификации

15.4. Проверка документов и сведений.

15.4.1. Должностные лица, входящие в состав сил обеспечения ТБ, работники ПТБ ОТИ проверяют документы, удостоверяющие личность, наличие пропусков: пешеходных, транспортных, материальных и др. сведения, предоставляемые при пересечении границы зоны транспортной безопасности ОТИ, в целях установления подлинности документов и достоверности содержащихся в них сведений, а так же правильности их оформления.

15.4.2. Проверка достоверности сведений, представленных работникам ПТБ ОТИ при пересечении зоны транспортной безопасности ОТИ, осуществляется путем:

- Сопоставления с информацией, полученной из других источников, в том числе по результатам проведения иных форм контроля.
- Иными способами, не запрещенными законодательством РФ.

15.4.3. При проведении контроля работники ПТБ ОТИ в праве мотивированно запросить дополнительные документы и сведения исключительно в целях проверки информации, содержащейся в документах.

15.4.4. Порядок проверки документов.

15.4.4.1. Проверка документов физического лица:

- Произвести осмотр документов: пропуска и документа, удостоверяющего личность (паспорт гражданина РФ, паспорт моряка, заграничный паспорт);
- Сверить предъявленные документы с личностью.
- Проверить подлинность документов (срок действия, отсутствие видимых подчисток, переклеенной фотографии, исправлений и т.д.).
- Сверить пропуск с имеющимися образцами, установленными на ОТИ.
- Убедиться, не имеется ли в отношении лица, предъявившего документы, указаний о его задержании, производстве тщательного досмотра перевозимых им грузов и другого имущества.

15.4.4.2. Проверка документов транспортного средства:

- Проверить наличие и соответствие документов на транспортное средство.
- Проверить документы, дающие право ввоза (вывоза) на охраняемый объект (с охраняемого объекта) товарно-материальных ценностей (ТМЦ) (материальный пропуск, товарно-транспортную накладную), их соответствие имеющимся на посту образцам, установленным на ОТИ.

15.4.5. Проверить подлинность всех документов (срок действия, отсутствие видимых подчисток исправлений и т.д.).

15.5. Устный опрос.

15.5.1. При производстве контроля лиц, товаров и транспортных средств, перемещаемых через границу зоны транспортной безопасности ОТИ работники ПТБ ОТИ вправе проводить устный опрос физических лиц, а так же лиц, являющихся представителями организаций, обладающих полномочиями в отношении товаров и транспортных средств, без оформления объяснений указанных лиц в письменной форме.

15.6. Получение пояснений.

15.6.1. Получение пояснений – получение работником ПТБ ОТИ сведений об обстоятельствах, имеющих значение для проведения контроля, от лиц пересекающих зону транспортной безопасности ОТИ, от лиц, на которые возложена обязанность по совершению операций для перемещения ТМЦ, иных лиц, имеющих отношение к перемещению товаров и транспортных средств через границу зоны

транспортной безопасности ОТИ и располагающих такими сведениями.

15.6.2. Получение устных пояснений является альтернативой устному опросу.

15.7. Наблюдение.

15.7.1. Наблюдение - составная часть формы контроля. Основным элементом – наблюдение за поведением физического лица.

15.7.2. Наблюдение - гласное, целенаправленное, систематическое или разовое, непосредственное визуальное наблюдение работниками ПТБ ОТИ за перемещением лиц и ТМЦ, пересекающих границу зоны транспортной безопасности.

15.7.3. Признаки подозрительного поведения физических лиц:

- Нервное поведение: испарина, оглядывание за спину и по сторонам, неестественное спокойствие;
- Наличие одежды не по сезону;
- Попытки скрыть свое лицо;
- Неуверенное поведение: физическое лицо сторонится работников полиции, расспрашивает о пропускном режиме, заглядывает в окна, намеревается проникнуть на объект, минуя охрану;
- Скрытые кисти рук в рукава одежды;
- Спортивная обувь несоответствующая стилю одежды;
- Одежда несоответствующего телосложению (большого/меньшего) размера;
- Характерные движения с периодическим замиранием в определенной позе более 3-5 секунд;
- Длительное удержание ручной клади в руках без постановки на землю;
- Нахождение лица длительное время на одном месте, особенно во время осадков;
- Иное.

15.8. Проверка маркировки товаров специальными марками, наличия на них идентификационных знаков, знаков соответствия.

15.8.1. Проверка маркировки товаров специальными марками, наличия на них идентификационных знаков, знаков соответствия представляет собой форму контроля, при которой работники ПТБ ОТИ осуществляют проверку наличия на ТМЦ, товарах или их упаковке специальных марок, идентификационных знаков или иных способов обозначения товаров, используемых для подтверждения соответствия содержимому, и отсутствия таких товаров в перечне запрещенном к перемещению в зону транспортной безопасности ОТИ

15.8.2. Отсутствие на вышеуказанных товарах специальных марок, идентификационных знаков или иных способов обозначения товаров рассматривается как подтверждение несоответствия содержимому, и наличие таких товаров в перечне запрещенном к перемещению в зону транспортной безопасности на ОТИ., если лицо, у которого такие товары обнаружены, не докажет обратное.

15.9. Осмотр помещений и территорий в целях выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства (далее АНВ) или совершения АНВ.

15.9.1. Осмотр помещений и территорий в границах поста в целях выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства (далее АНВ) или совершения АНВ – одна из форм контроля.

15.9.2. По результатам осмотра помещений и территорий в границах поста, в случае обнаружения предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, составляется акт осмотра помещений и территорий (далее - акт). В акте надлежит полно и объективно отразить все действия работника ПТБ ОТИ, проводившего осмотр и указать обнаруженное с тем, чтобы получить достаточное представление об обстановке места осмотра, товарах и иных предметах, которые запрещены или ограничены для перемещения.

16. ПОРЯДОК ДЕЙСТВИЙ СИЛ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ОБНАРУЖЕНИИ ПРЕДМЕТОВ И ВЕЩЕСТВ, КОТОРЫЕ ЗАПРЕЩЕНЫ ИЛИ ОГРАНИЧЕНЫ ДЛЯ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ.

16.1. Общие положения.

16.1.1. Выявление и распознавание на контрольно-пропускных пунктах (далее КПП) предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы СТИ/ОТИ (Приложение № 1), производится путем установленных форм контроля силами аттестованных работников подразделения транспортной безопасности (ПТБ)

СТИ/ОТИ.

16.1.2. Установлены следующие формы контроля:

- Проверка документов и сведений.
- Устный опрос.
- Получение пояснений.
- Наблюдение.
- Проверка маркировки товаров специальными марками, наличия на них идентификационных знаков и т.п.
- Осмотр помещений и территорий в целях выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства (далее АНВ) или совершения АНВ
- Личный осмотр/досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр.
- Осмотр товаров и транспортных средств.
- Досмотр товаров и транспортных средств.

16.1.3. Для проведения контроля в формах осмотра и досмотра лиц, товаров и транспортных средств, их перемещения под наблюдением в соответствии с законодательством РФ на КПП создаются зоны контроля.

16.1.4. Требования работников ПТБ ОТИ, необходимые для обеспечения транспортной безопасности, предъявляемые для осуществления контроля, не могут служить препятствием для перемещения лиц, товаров и транспортных средств через КПП при соблюдении установленного контрольно-пропускного режима.

16.1.5. Основным принцип проведения контроля – выборочность форм контроля. Работники ПТБ ОТИ, как правило, ограничиваются только теми формами контроля, которые достаточны для обеспечения транспортной безопасности.

16.1.6. Гарантией соблюдения прав лиц при проведении контроля работниками ПТБ ОТИ является недопустимость причинения вреда лицам, перевозчикам, их представителям, владельцам складов временного хранения, иным заинтересованным лицам, а так же товарам и транспортным средствам. За убытки, причиненные неправомерными решениями, действиями и (бездействием) работники ПТБ ОТИ несут ответственность в порядке, установленном законодательством РФ.

16.2. Мероприятия по выявлению нарушителей, подготовки или совершения АНВ.

16.2.1. К мероприятиям по выявлению нарушителей, подготовки или совершения АНВ относятся:

- мероприятия по выявлению предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности ОТИ;
- досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности – обследование физических лиц, транспортных средств, грузов, багажа, ручной клади и личных вещей, находящихся у физических лиц, направленные на обнаружение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет на перемещение в зону транспортной безопасности, а так же на выявление лиц, не имеющих правовых оснований для проезда в зону транспортной безопасности;
- наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства. По результатам наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности принимается решение о проведении дополнительного досмотра;
- дополнительный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности – обследование физических лиц, транспортных средств, грузов, багажа, ручной клади и личных вещей, находящихся у физических лиц, в целях распознавания и идентификации предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а так же по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства;
- наблюдение с использованием ТСО – наблюдение за срабатываниями системы охранной сигнализации, датчиков движения СТН или наблюдение с использованием СТН, направленное на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, или предметов, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства

Наблюдение при патрулировании (не реже 1 раза в 24 часа) - направлено на выявление физических

лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, или предметов, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства;

- передача выявленных нарушителей, идентифицированные и распознанные предметы и вещества, которые запрещены для перемещения в зону свободного доступа, технологический сектор зоны транспортной безопасности ОТИ, в течение четырех часов с момента их выявления представителям подразделений федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.

16.2.2. Наблюдение осуществляется не только в зоне транспортной безопасности, на КПП, критических элементах и зонах ограниченного доступа, но и на прилегающей к ОТИ территории и акватории.

16.2.3. Мероприятия по выявлению предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону ТБО ОТИ:

- проверка документов;
- идентификация личности в бюро пропусков при оформлении и выдаче пропуска;
- согласование выдачи пропуска с органами ФСБ России и МВД России;
- проверка пропусков и других документов, удостоверяющих личность, при пересечении КПП;
- контроль территории с использованием ТСО;
- выборочная проверка права нахождения в зоне транспортной безопасности и на критических элементах при патрулировании (не реже 1 раза в 24 часа).

16.2.4. В процедуру проверки входит определение:

- наличия пропуска (наличие пропуска обязательно для всех лиц в зоне транспортной безопасности ОТИ);
- соответствия предъявляемого пропуска установленному образцу;
- соответствия личности предъявителя пропуска данным, указанным в пропуске, и в документах, удостоверяющих личность;
- соответствия номера, даты выдачи, срока действия, подписей, печатей и особых отметок, указанных в пропуске;
- соответствия указанной в пропуске зоны, в которую допущен предъявитель пропуска;
- правомерности нахождения на критическом элементе.

16.2.5. Правомерность нахождения на критическом элементе определяется наличием должности в номенклатуре (перечне) должностных лиц, имеющих право нахождения, и запросом начальника структурного подразделения, к которому принадлежит работник, о виде и необходимости выполнения работ на критическом элементе ОТИ. Запрос осуществляет старший смены ПТБ.

16.2.6. Патрулирование осуществляется в целях обеспечения соблюдения объектового режима, обнаружения лиц, не имеющих права находиться на территории ОТИ, обнаружения подозрительных предметов, контроля целостности инженерных средств охраны (ограждения, запорных устройств на зданиях и сооружениях ОТИ, включая зоны ограниченного доступа). Патрулирование осуществляется ГБР или резервом ПТБ пешим порядком по решению ЛОТИ (ДЛПС). Маршруты патрулирования задаются директором ООО «ОА «Ястреб» по согласованию с ЛОТИ (ДЛПС). Доклады о ходе патрулирования должны производиться не реже 1 раза в 20 минут. Задержка доклада должна рассматриваться как происшествие, связанное с охраной. Патрульная группа немедленно докладывает об обнаружении подозрительных предметов, посторонних лиц, отсутствии запорных устройств и любых других нарушениях пропускного и объектового режимов.

16.2.7. При действии запрета на использование средств радиосвязи доклад производится лично по завершении патрулирования.

16.2.8. Передача выявленных нарушителей, идентифицированных и распознанных предметов и веществ, которые запрещены для перемещения в технологический сектор зоны транспортной безопасности ОТИ, группой быстрого реагирования на любом участке зоны транспортной безопасности ОТИ представителям подразделений федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, осуществляется в течение четырех часов с момента их выявления по акту нарушения режима.

16.3. Идентификация лиц, товаров и транспортных средств.

16.3.1. Идентификация лиц, товаров и транспортных средств, является комплексом мер, направленных на установление соответствия (тождественности) лиц, товаров, и транспортных средств, пересекаемых границу зоны транспортной безопасности ОТИ. Идентификация проводится путем сопоставления индивидуальных признаков, свойств и характеристик товаров и транспортных средств. Идентификация проводится путем сопоставления индивидуальных признаков, свойств и характеристик товаров и транспортных средств.

16.3.2. Для идентификации лиц, товаров и транспортных средств, пересекающих границу зоны транспортной безопасности ОТИ, могут быть использованы виды документов установленные законодательством РФ, пропуска, установленные ОТИ, пломбы, печати, буквенная и иная маркировка, идентификационные знаки, транспортные (перевозочные), коммерческие и иные документы, проставлены штампы, взяты пробы и образцы товаров, произведен о подробное описание товаров и транспортных средств, составлены чертежи, изготовлены масштабные изображения, фотографии, иллюстрации, другие средства идентификации.

16.4. Проверка документов и сведений.

16.4.1. Должностные лица, входящие в состав сил обеспечения ТБ, работники ПТБ ОТИ проверяют документы и сведения, представленные при пересечении границы зоны транспортной безопасности ОТИ, в целях установления подлинности документов и достоверности содержащихся в них сведений, а так же правильности их оформления.

16.4.2. Проверка достоверности сведений, представленных работникам ПТБ ОТИ при пересечении зоны транспортной безопасности ОТИ, осуществляется путем:

- Сопоставления с информацией, полученной из других источников, в том числе по результатам проведения иных форм контроля.

- Иными способами, не запрещенными законодательством РФ.

16.4.3. При проведении контроля работники ПТБ ОТИ в праве мотивированно запросить дополнительные документы и сведения исключительно в целях проверки информации, содержащейся в документах.

16.4.4. Порядок проверки документов

16.4.4.1. Проверка наличия разрешительных документов у физического лица, в том числе и на ТМЦ:

- Произвести осмотр документов: пропуска и документа, удостоверяющего личность (паспорт гражданина РФ, паспорт моряка, заграничный паспорт);

- Сверить предъявленные документы с личностью.

- Проверить подлинность документов (срок действия, отсутствие видимых подчисток, переклеенной фотографии, исправлений и т.д.).

- Сверить пропуск с имеющимися образцами, установленными на ОТИ.

- Убедиться, не имеется ли в отношении лица, предъявившего документы, указаний о его задержании, производстве тщательного досмотра перевозимых им грузов и другого имущества.

16.4.5. Проверка документов транспортного средства:

- Проверить наличие и соответствие документов на транспортное средство.

- Проверить документы, дающие право ввоза (вывоза) на охраняемый объект (сохраняемого объекта) товарно-материальных ценностей (ТМЦ) (материальный пропуск, товарно-транспортную накладную), их соответствие имеющимся на посту образцам, установленным на ОТИ.

- Проверить подлинность всех документов (срок действия, отсутствие видимых подчисток исправлений и т.д.).

16.5. Устный опрос.

16.5.1. При производстве контроля лиц, товаров и транспортных средств, перемещаемых через границу зоны транспортной безопасности ОТИ работники ПТБ ОТИ вправе проводить устный опрос физических лиц, а так же лиц, являющихся представителями организаций, обладающих полномочиями в отношении товаров и транспортных средств, без оформления объяснений указанных лиц в письменной форме.

16.6. Получение пояснений.

16.6.1. Получение пояснений – получение работником ПТБ ОТИ сведений об обстоятельствах, имеющих значение для проведения контроля, от лиц пересекающих зону транспортной безопасности ОТИ, от лиц, на которые возложена обязанность по совершению операций для перемещения ТМЦ,

иных лиц, имеющих отношение к перемещению товаров и транспортных средств через границу зоны транспортной безопасности ОТИ и располагающих такими сведениями.

16.6.2. Получение устных пояснений является альтернативой устному опросу.

16.7. Наблюдение.

16.7.1. Наблюдение - составная часть формы контроля. Элемент наблюдения – наблюдение поведения физического лица.

16.7.2. Наблюдение - гласное, целенаправленное, систематическое или разовое, непосредственное визуальное наблюдение работниками ПТБ ОТИ за перемещением лиц и ТМЦ, пересекающих границу зоны транспортной безопасности.

16.7.3. Признаки подозрительного поведения физических лиц:

- Нервное поведение: испарина, оглядывание за спину и по сторонам, неестественное спокойствие;
- Наличие одежды не по сезону;
- Попытки скрыть свое лицо;
- Неуверенное поведение: физическое лицо сторонится работников полиции, расспрашивает о пропускном режиме, заглядывает в окна, намеревается проникнуть на объект, минуя охрану;
- Скрытые кисти рук в рукава одежды;
- Спортивная обувь не соответствующая стилю одежды;
- Одежда не соответствующего телосложению (большого/меньшего) размера;
- Характерные движения с периодическим замиранием в определенной позе более 3-5 секунд;
- Длительное удержание ручной клади в руках без постановки на землю;
- Нахождение лица длительное время на одном месте, особенно во время осадков;
- Иное.

16.8. Проверка маркировки товаров специальными марками, наличия на них идентификационных знаков, знаков соответствия.

16.8.1. Проверка маркировки товаров специальными марками, наличия на них идентификационных знаков, знаков соответствия представляет собой форму контроля, при которой работники ПТБ ОТИ осуществляют проверку наличия на ТМЦ, товарах или их упаковке специальных марок, идентификационных знаков или иных способов обозначения товаров, используемых для подтверждения соответствия содержимому, и отсутствия таких товаров в перечне запрещенном к перемещению в зону транспортной безопасности ОТИ.

16.8.2. Отсутствие на выше указанных товарах специальных марок, идентификационных знаков или иных способов обозначения товаров рассматривается как подтверждение не соответствия содержимому, и наличие таких товаров в перечне запрещенном к перемещению в зону транспортной безопасности на ОТИ, если лицо, у которого такие товары обнаружены, не докажет обратное.

16.9. Осмотр помещений и территорий в целях выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства (далее АНВ) или совершения АНВ.

16.9.1. Осмотр помещений и территорий в границах поста в целях выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства (далее АНВ) или совершения АНВ – одна из форм контроля.

16.9.2. По результатам осмотра помещений и территорий в границах поста, в случае обнаружения предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, составляется акт осмотра помещений и территорий (далее - акт). В акте надлежит полно и объективно отразить все действия работника ПТБ ОТИ, проводившего осмотр и указать обнаруженное с тем, чтобы получить достаточное представление об обстановке места осмотра, товарах и иных предметах, которые запрещены или ограничены для перемещения.

17. ПЕРЕЧЕНЬ И ПОРЯДОК ЭКСПЛУАТАЦИИ (ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ) ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, В ТОМ ЧИСЛЕ ЗАГРАЖДЕНИЙ, ПРОТИВОТАРАННЫХ УСТРОЙСТВ, РЕШЕТОК, УСИЛЕННЫХ ДВЕРЕЙ, ЗАБОРОВ, ШЛЮЗОВЫХ КАМЕР, ДОСМОТРОВЫХ ЭСТАКАД, ЗАПОРНЫХ УСТРОЙСТВ, ИНЫХ СООРУЖЕНИЙ И УСТРОЙСТВ, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫХ ДЛЯ ПРИНЯТИЯ МЕР ПО НЕДОПУЩЕНИЮ НЕСАНКЦИОНИРОВАННОГО ПРОНИКНОВЕНИЯ И СОВЕРШЕНИЯ АКТОВ НЕЗАКОННОГО ВМЕШАТЕЛЬСТВА.

17.1. Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности и охраны включают: ограждение, контрольно-пропускные пункты, систему охранной и тревожной сигнализации, систему телевизионного наблюдения, средства радиационного контроля и др. В пределах сухопутного периметра территория ОТИ/ПС оборудована охранным ограждением. Ограждение оборудовано системой охранной сигнализации.

Общая протяженность охранного ограждения периметра ОТИ составляет **1500 м**.

По конструктивному исполнению ограждение территории ОТИ не однородное, выполнено из одностороннего профнастила и железобетонных плит. По верхнему краю основного ограждения оборудовано дополнительное спиральный барьер безопасности (СББ) «Егоза». Высота охранного ограждения периметра ОТИ с учетом верхнего дополнительного составляет 3 м.

Для контролируемого доступа на территорию ОТИ в охранным ограждении оборудованы контрольно-пропускные пункты для прохода физических лиц и проезда транспортных средств.

17.2. В состав технических систем (средств) обеспечения транспортной безопасности ОТИ 3-й категории входят следующие ТСОТБ:

- система сбора и отображения информации (ССОИ);
- система телевизионного наблюдения (СТН);
- система охранной сигнализации (СОС);
- система тревожного оповещения (СТО);
- система охранного освещения (СОО);
- технические средства досмотра;
- системы связи и оповещения.

В целях организации централизованного управления ТСОТБ оборудован пункт управления обеспечением ТБ ОТИ (ПУ ОТБ ОТИ), на котором оснащается необходимое количество автоматизированных рабочих мест (АРМ), позволяющих осуществлять управление ТСОТБ и силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ, вести постоянный непрерывный контроль обстановки в зоне транспортной безопасности и на критических элементах ОТИ, осуществлять контроль деятельности постов ОТБ, а также получать и отправлять тревожные сообщения при повышении уровней безопасности и возникновении угроз совершения (совершении) АНВ.

Система сбора и отображения информации (ССОИ) предназначена для сбора, обработки, передачи и отображения информационных потоков систем СОС, СТО, СТН, а также для дистанционного управления данными системами и контроля работоспособности извещателей и линий передачи данных.

ССОИ обеспечивает:

- возможность автоматической передачи данных со всех ТСОТБ в адрес уполномоченных подразделений ФОИВ в режиме реального времени или по запросу;
- предоставление по запросу уполномоченного лица информации о состоянии любого объекта и/или технического средства, входящего в состав СОС, СТО и СТН (информация предоставляется в соответствии с правами доступа пользователя);
- подключение большего числа пользователей, объектов контроля и ТСОТБ в расчете на возможные изменения в структуре обеспечения транспортной безопасности ОТИ;
- отображение поступающих на центральный пульт управления (рабочее место оператора ТСОТБ) и АРМ сигналов и информации в визуальном, световом и звуковом режимах, причем каждый поступивший сигнал должен отображаться не менее чем в двух режимах;
- регистрацию поступающих сигналов, информации и запросов уполномоченных лиц;
- архивирование и хранение сигналов и информации обслуживаемых ТСОТБ по установленному перечню, позволяющему восстановить состояние систем и хронологию событий;
- воспрепятствование несанкционированного использования ССОИ посторонними лицами.

Структурно ССОИ состоит из:

- центрального пульта управления (на базе персонального компьютера) и сертифицированных контрольных панелей, интегрированных в единую систему и обеспеченных специализированным программным обеспечением (ПО);
- сервера хранения баз данных;

- мониторов;
- сетевых коммутаторов;
- рабочих станций регистрации и управления отдельными системами ТСОТБ, выполненных на базе ПК или сертифицированных контрольных панелей серийного производства;
- линий передачи данных.

Извещения охранной сигнализации и СТО могут передаваться на ПУ ОТБ ОТИ по специально прокладываемым линиям связи, свободным или переключаемым на период телефонным линиям, радиоканалу, занятым телефонным линиям с помощью аппаратуры уплотнения или посредством коммутируемого телефонного соединения (метод «автодозвона») с обязательным контролем канала между охраняемым объектом и ПУ ОТБ ОТИ.

Система охранной сигнализации предназначена для обнаружения несанкционированного проникновения нарушителя в ЗТБ и на КЭ ОТИ с передачей сигнала о проникновении на ЦП (ЦПУ). СОС обеспечивает:

- контроль охраняемых участков периметра и объектов, выявление нарушителя, в том числе оснащенного специальными техническими средствами, в реальном времени на всем периметре границ ЗТБ и КЭ ОТИ;
- постановку на охрану и снятие зон (объектов) с охраны в соответствии с заданными алгоритмами;
- выдачу сигналов тревоги на блок индикации;
- формирование и передачу сигнала управления камерам СТН;
- возможность интеграции с другими охраняемыми системами.

Система охранной сигнализации ОТИ включает в себя периметральную СОС и СОС зданий, сооружений и отдельных помещений ОТИ.

Количество рубежей СОС, места их размещения, тип и технические характеристики оборудования определяются рабочим проектом по дооснащению ОТИ ТСОТБ.

Системой охранно-пожарной сигнализации «Орион» оборудованы все кабинеты здания АБК. Интегрированная система охраны «ОРИОН» - функционально связанное оборудование и программное обеспечение для создания системы охранной сигнализации, пожарной сигнализации, контроля и управления доступом, управления видеонаблюдением, пожаротушением, инженерными системами зданий и их объединения в единую систему безопасности. Контроль состояния СОС осуществляет старший дежурный смены охраны и оператор ТСО.

СТН предназначена для контроля обстановки в ЗТБ и КЭ ОТИ, с целью идентификации лиц и транспортных средств при перемещении через их границы, обнаружения объектов видеонаблюдения в контролируемых зонах, распознавания характера наблюдаемых событий, мониторинга на границах зоны транспортной безопасности, а также для контроля действий сотрудников подразделения транспортной безопасности в любое время суток. Система телевизионного наблюдения обеспечивает:

- идентификацию объектов наблюдения, перемещающихся через КПП на границах ЗТБ и КЭ ОТИ;
- обнаружение объектов наблюдения на КЭ ОТИ;
- мониторинг объектов наблюдения на территории ЗТБ ОТИ;
- возможность передачи изображения, в том числе удаленной, в соответствии с порядком передачи данных с ТСОТБ в реальном времени;
- выявление подготовленного нарушителя в реальном времени на всем периметре внешних границ, ЗТБ и КЭ ОТИ;
- хранение в электронном виде данных в течение 10 суток;
- возможность интеграции с другими охраняемыми системами.

СТН по назначению является системой длительного непрерывного использования и имеет соответствующие показатели надежности.

Модернизация установленной на ОТИ СТН обеспечивает возможность ее интеграции через ССОИ с СОС и СОО для автоматического вывода (в приоритетном режиме) информации из контролируемых зон, в которых произошло срабатывание СОС и включения дополнительного освещения в этих зонах.

Под постоянным непрерывным контролем СТН находятся:

- внешние границы зоны транспортной безопасности ОТИ;
- участок акватории;
- границы всех КЭ ОТИ и места доступа в них;
- все КПП, автомобильные и железнодорожные въезды (контроль осуществляется ПУ ОТИ);
- ПУ ОТБ ОТИ и посты ОТБ.

Состав, тип, места размещения и технические характеристики оборудования СТН определяются рабочим проектом модернизации СТН.

На ТПК ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ» видеонаблюдение осуществляется за следующими объектами:

- причальная стенка и участок акватории, прилегающий к причалу;
- открытые складские площадки хранения грузов;
- место стоянки ВПТ;
- периметр ОТИ;
- зоны КПП и прилегающие к ним территории;
- помещения (АБК) с ограниченным доступом.

Система телевизионного наблюдения предназначена для выполнения задач охраны ОТИ путем круглосуточного предоставления информации на мониторы постов охраны и наблюдения;

- наблюдения за обстановкой в зонах наблюдения;
- регистрации и архивации видеоинформации;
- оперативного просмотра записанной видеоинформации в различных режимах;
- распределения информации на каждое АРМ и наблюдения от любого количества смонтированных видеокамер путем программных установок в процессе отладки системы или в ходе эксплуатации (по необходимости);

Помещение оператора ТСО находится в здании Центральной проходной (КПП № 1), в нем установлены 4 монитора слежения, на которые выводится видеоинформация со всех видеокамер ОТИ и оборудовано всеми доступными на ОТИ видами связи. В помещении оборудовано автоматизированное рабочее место (АРМ) и находятся на круглосуточном дежурстве оператор ТСО. Помимо помещения охраны мониторы слежения установлены в кабинете директора ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ» и в кабинете ЛОТИ/ЛСТИ.

ТПК ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ» оборудован 50 камерами внешнего видеонаблюдения и 30 внутренними камерами видеонаблюдения.

Внутренние видеокамеры установлены в коридорах АБК, в помещении охраны, в кабинетах директора ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ» и ЛОТИ/ЛСТИ и на пешеходной проходной, их назначение контролировать помещения с ограниченным доступом, вход и выход персонала и посетителей с/на территорию ОТИ, работу охраны и оператора ТСО.

Камеры, установленные на ограждении ОТИ, закреплены на стойках высотой 4 м. Время хранения информации не менее 30 суток. Порядок функционирования ИТСОТБ, предусмотренный требованиями Постановления Правительства Российской Федерации от 16 июля 2016 года № 678, определяется рабочим проектом по оснащению (дооснащению) ОТИ инженерно-техническими системами (средствами) обеспечения транспортной безопасности, реализуемым компетентной специализированной организацией. Порядок функционирования ИТСОТБ устанавливается приказом руководителя СТИ после принятия реализованного проекта в эксплуатацию, принимается к исполнению.

ОТИ оснащается системой сбора и отображения информации (ССОИ), которая круглосуточно обеспечивает в автоматическом режиме сбор, обработку, передачу и отображение информационных потоков систем СОС, СТО, СТН, а также дистанционное управление данными системами и контроль работоспособности технических средств и линий передачи данных, осуществляемый оператором ТСОТБ с ПУ ОТБ ОТИ.

Аппаратура ССОИ обеспечивает хранение информации, поступающей с ТСОТБ ОТИ в течение 10 суток и имеет возможность записи хранимой информации на компакт-диски или флэш-накопители, для ее передачи по запросу в компетентный орган или уполномоченные подразделения ФСБ и/или МВД России, в соответствии с установленным порядком.

Защита ИТСОТБ ОТИ от несанкционированного доступа к элементам управления, обработки и хранения данных обеспечивается организационно-техническими мероприятиями, применением

программных средств защиты, логинов и паролей. Элементы управления и аппаратные средства, размещенные на ПУ ОТБ ОТИ находятся под постоянным контролем оператора ТСОТБ.

Ответственный персонал ОТИ, обеспечивает надлежащую эксплуатацию, обслуживание, своевременный ремонт и замену вышедших из строя ТСОТБ. В случае ограничения функционирования и/или изменения порядка эксплуатации ИТСОТБ, выявления нефункционирующих и/или технически неисправных ТСОТБ, определяются меры, которые проводятся в случае невозможности выполнения с помощью имеющихся ТСОТБ требований безопасности ОТИ (организация временных (дополнительных) постов ОТБ, увеличение периодичности патрулирования, незамедлительное принятие мер по устранению неисправностей ТСОТБ и другие).

В случае выявления нефункционирующих и/или технически неисправных ИТСОТБ, ответственное за обеспечение транспортной безопасности ОТИ, принимает меры, направленные на:

- незамедлительное проведение мероприятий по техническому обслуживанию, ремонту или замене технически неисправных (нефункционирующих) средств ИТСОТБ;
- усиление мер контроля силами дежурных смен подразделений транспортной безопасности в зонах, районах и на КЭ ОТИ, в которых временно не функционируют ИТСОТБ;
- выставление временных (дополнительных) постов в зонах, районах и на КЭ ОТИ, в которых временно не функционируют ИТСОТБ;
- ограничение функционирования и/или изменение порядка эксплуатации ОТИ в случаях невозможности выполнить требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и/или ввести меры, указанные выше.

Обеспечение автоматической передачи данных с ТСОТБ в реальном времени в адрес уполномоченных подразделений ФСБ и МВД России, а также территориального управления Ространснадзора, выходит за рамки компетенции субъекта транспортной инфраструктуры и подлежит дальнейшей проработке на межведомственном уровне.

До момента практической реализации на межведомственном уровне, порядка передачи данных с ТСОТБ в режиме реального времени такие данные представляются в подразделения ФОИВ на электронных носителях информации. Сроки и объем предоставляемой информации определяются и согласовываются с уполномоченными подразделениями ФОИВ.

18. ПОРЯДОК ОЦЕНКИ ДАННЫХ, ПОЛУЧЕННЫХ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ.

18.1. Работа инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности контролируется сотрудниками сил обеспечения транспортной безопасности СТИ/ОТИ, работающими на автоматизированных рабочих местах (операторами технических средств охраны). Количество операторов технических средств охраны определяется установленным уровнем безопасности.

18.2. Информация, фиксируемая инженерно-техническими системами обеспечения транспортной безопасности, должна накапливаться и храниться в электронном виде в течение не менее 1 месяца.

18.3. Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности должны функционировать круглосуточно, обеспечивая работу СТИ/ОТИ ПАО «Славянский СРЗ» в режиме, соответствующем установленному уровню безопасности.

18.4. Передача данных (в т.ч. изображения) с периферийного оборудования инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности осуществляется на автоматизированные рабочие места сотрудников сил обеспечения транспортной безопасности.

18.5. Защита от несанкционированного доступа элементов управления, обработки и хранения данных инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности осуществляется силами подразделений обеспечения транспортной безопасности, находящихся на круглосуточном дежурстве.

18.6. Доступ должностных лиц к данным инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности осуществляется только в части, касающейся выполнения непосредственных должностных обязанностей, на основании внутренних организационно-распорядительных

документов СТИ ПАО «Славянский СРЗ».

18.7. Техническое обслуживание и ремонт инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности выполняются собственными сотрудниками субъекта транспортной инфраструктуры, а так же с привлечением организаций, имеющих соответствующие лицензии и разрешения, на договорной основе

18.8. При выполнении профилактических и ремонтных работ инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности, ЛСТИ (ЛОТИ) могут проводиться (с учетом характера ремонтных работ и оперативной обстановки в СТИ/ОТИ) дополнительные мероприятия по обеспечению транспортной безопасности СТИ/ОТИ, включая организацию временных постов охраны.

18.9. Информация, фиксируемая инженерно-техническими системами обеспечения транспортной безопасности, должна передаваться по письменному запросу сотрудникам федеральных органов исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации (ФСБ), федеральных органов исполнительной власти, осуществляющих функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел (МВД), а так же территориального управления федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по контролю и надзору в сфере транспорта (Ространснадзор). Форма представления данных с ИТСО определяется нормативными документами этих ФОИВ.

18.10. При необходимости, по письменному запросу уполномоченных подразделений ФСБ, МВД на территории СТИ/ОТИ, в помещениях сил ОТБ разворачивается штаб с участием представителей (сотрудников) заинтересованных ФОИВ. Штаб оборудуется необходимым количеством технических средств для доступа к данным инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности, средствами связи. Штаб организуется под руководством лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры.

19. ПОРЯДОК ПЕРЕДАЧИ УПОЛНОМОЧЕННЫМ ПРЕДСТАВИТЕЛЯМ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ ОРГАНОВ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ БЕЗОПАСНОСТИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ И ОРГАНОВ ВНУТРЕННИХ ДЕЛ ВЫЯВЛЕННЫХ ЛИЦ, СОВЕРШИВШИХ ИЛИ ПОДГОТАВЛИВАЮЩИХ СОВЕРШЕНИЕ АКТОВ НЕЗАКОННОГО ВМЕШАТЕЛЬСТВА, ЗА КОТОРЫЕ УСТАНОВЛЕНА АДМИНИСТРАТИВНАЯ ИЛИ УГОЛОВНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ, А ТАК ЖЕ ИДЕНТИФИЦИРОВАННОГО ОРУЖИЯ, БОЕПРИПАСОВ, ВЗРЫВЧАТЫХ ВЕЩЕСТВ И ВЗРЫВНЫХ УСТРОЙСТВ, ЯДОВИТЫХ ИЛИ РАДИОАКТИВНЫХ ВЕЩЕСТВ ПРИ ОТСУТСТВИИ ЗАКОННЫХ ОСНОВАНИЙ НА ИХ ХРАНЕНИЕ И НОШЕНИЕ.

19.1. Цели и задачи.

19.1.1. Выявление признаков угроз совершения и (или) совершения актов незаконного вмешательства на территории ОТИ ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ» и прилегающих территориях.

19.1.2. Предотвращение угроз безопасности на территории ОТИ ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ» и прилегающих территориях.

19.1.3. Обеспечение взаимодействия по предотвращению угроз совершения и (или) совершения актов незаконного вмешательства на ОТИ ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ» с органами правопорядка, безопасности и ГО и ЧС.

19.1.4. Обучение работников СТИ/ОТИ ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ» выявлению признаков угроз совершения и совершения актов незаконного вмешательства, подготовки и проведения террористических актов, подозрительных лиц и предметов, веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, а так же действиям при их обнаружении на территории ОТИ.

19.2. Общие положения.

19.2.1. Настоящий Порядок передачи уполномоченным представителям подразделениям органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел информации и выявленных лиц, совершивших или подготавливающих совершение актов незаконного вмешательства, за которые установлена административная или уголовная ответственность, а так же идентифицированного оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ и взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ при отсутствии законных оснований на их хранение и ношение (далее -

Порядок) разработан в соответствии с пунктом 1 части 2 статьи 12 Федерального закона от 9 февраля 2007г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», пунктом 5.2.53.40 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004г. № 395 «Об утверждении Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации», пункта 5 Постановления Правительства РФ от 16.07.2016г. № 678 «О требованиях по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского и речного транспорта», а также Приказом Минтранса РФ от 16 февраля 2011г. № 56 «О Порядке информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах».

19.2.2. В соответствии с требованиями нормативных документов СТИ/ОТИ ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ» обязано незамедлительно информировать Федеральное агентство морского и речного транспорта (ФАМРТ), уполномоченные органы Федеральной службы безопасности РФ, органы внутренних дел и Федеральную службу по надзору в сфере транспорта о непосредственных прямых угрозах и фактах совершения актов незаконного вмешательства, принять меры к задержанию выявленных лиц и подготовить их к передаче уполномоченным представителям ФСБ России и МВД России.

19.2.3. Потенциальные угрозы совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ»:

- Угроза захвата - возможность захвата объектов ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ», установления над ними контроля силой или угрозой применения силы, или путем любой другой формы запугивания.

- Угроза взрыва – возможность разрушения объектов ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ» или нанесения им и/или их грузу, здоровью персонала, членам экипажей судов и другим лицам повреждений путем взрыва (обстрела).

- Угроза размещения или попытки размещения на территории ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ» взрывных устройств (взрывчатых веществ) – возможность размещения или совершения действий в целях размещения каким бы то ни было способом взрывных устройств (взрывчатых веществ), которые могут, нанести ущерб и/или их грузу нанесения ущерба.

- Угроза поражения опасными веществами – возможность загрязнения территории ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ» или критических элементов опасными химическими, радиоактивными или биологическими агентами, угрожающими жизни или здоровью персонала, членов экипажей ошвартованных судов и других лиц.

- Угроза захвата ОТИ ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ», его критических элементов – возможность установления над ним контроля силой или угрозой применения силы, или путем любой другой формы запугивания.

- Угроза взрыва ОТИ ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ», его критических элементов - возможность разрушения ОТИ ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ», его критических элементов или нанесения ущерба путем взрыва (обстрела), создающего угрозу функционированию, а так же жизни или здоровью персонала, членов экипажей судов и других лиц.

- Угроза размещения или попытки размещения на ОТИ ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ», его критических элементов взрывных устройств (взрывчатых веществ) - возможность размещения или совершения действий в целях размещения каким бы то ни было способом взрывных устройств (взрывчатых веществ), которые могут разрушить или нанести повреждения, угрожающие безопасному функционированию ОТИ ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ», жизни или здоровью персонала, членов экипажей судов и других лиц.

- Угроза блокирования - возможность создания препятствия, делающего невозможным движение транспортных средств или ограничивающего функционирование ОТИ ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ», его критических элементов объектов, угрожающего жизни или здоровью персонала, членов экипажей судов и других лиц.

- Угроза хищения - возможность совершения хищения имущества ОТИ ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ», грузов размещенных на его территории.

19.2.4. Сотрудники подразделения транспортной безопасности (ПТБ) не допускают в зону

транспортной безопасности ОТИ или ее часть предметы и вещества, указанные в Перечне, предметов и веществ, запрещенных/ограниченных к перемещению в зону транспортной безопасности ОТИ ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ».

При обнаружении, распознавании и (или) идентификации таких предметов и веществ, сотрудники ПТБ сообщают об этом лицам, ответственным за обеспечение транспортной безопасности в СТИ/ОТИ и (или) специально уполномоченному на это должностному лицу в СТИ, которые информируют уполномоченные подразделения территориальных органов МВД России и ФСБ России об обнаружении и идентификации оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ или взрывных устройств, указанных в Перечне, и о перемещавших их лицах, для принятия решения в соответствии с законодательством Российской Федерации, принимают меры к задержанию и последующей передаче выявленных лиц уполномоченным представителям ФСБ России и МВД России.

19.2.5. Сотрудники ПТБ не допускают в зону транспортной безопасности ОТИ или ее часть предметы и вещества, указанные в Перечне, содержащие опасные радиоактивные агенты, опасные химические агенты и опасные биологические агенты, а так же физических лиц, при которых находились такие предметы и вещества. При обнаружении, распознавании и(или) идентификации таких предметов и веществ, работники ПТБ сообщают об этом лицам, ответственным за обеспечение транспортной безопасности в СТИ/ОТИ.

ЛОТИ/ЛСТИ информируют: Уполномоченные подразделения территориальных органов МВД России и ФСБ России, а так же представителей территориальных органов МЧС России и Роспотребнадзора, об обнаружении и идентификации, ядовитых или радиоактивных веществ, указанных в Перечне, опасных биологических агентов и, о перемещавших их лицах.

Сотрудники ПТБ, в соответствии с законодательством Российской Федерации, принимают меры к задержанию и последующей передаче выявленных лиц уполномоченным представителям ФСБ России и МВД России.

19.2.6. Сотрудники ПТБ не допускают в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности объекты досмотра, у которых в ходе проверки документов и сверки данных, указанных в перевозочных документах, выявлены несоответствия (в том числе написание в перевозочном документе фамилии, имени, отчества объекта досмотра - физического лица с использованием символов алфавита, отличных от тех, на которых составлен документ, удостоверяющий личность), по фактам выявления указанных несоответствий информируют уполномоченные подразделения территориальных органов МВД России и ФСБ России, принимают меры к задержанию выявленных лиц и последующей передаче выявленных лиц уполномоченным представителям ФСБ России и МВД России.

19.2.7. В случаях, указанных в пунктах 18.2.4., 18.2.5., 18.2.6. настоящего Порядка, составляются акты обнаружения, распознавания и (или) идентификации предметов и веществ, содержащих взрывчатые вещества, являющихся оружием или его составными частями, а так же предметов и веществ, содержащих опасные радиоактивные агенты, опасные химические агенты и опасные биологические агенты. Образцы данного акта включены в Порядок проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности на ОТИ ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ».

19.2.8. Ответственными лицами за представление информации об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на ОТИ ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ» в Федеральные органы исполнительной власти являются:

- старший дежурной смены ООО «ОА «Ястреб» по ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ» - подразделения транспортной безопасности (ПТБ);
- лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности в СТИ/ОТИ

19.3. Порядок информирования и передачи.

19.3.1. Ответственные лица представляют информацию (по указанию лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности в СТИ/ОТИ ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ») об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на территории ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ».

19.3.2. Ответственные лица представляют информацию об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства в государственные органы, указанные в пункте 18.3. настоящего Порядка (приложение к Порядку № 7, 8).

19.3.3. Полученная анонимно информация об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах ОТИ ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ» представляется в государственные органы, указанные в приложении к Порядку № 7, 8 настоящего Порядка.

19.3.4. При представлении информации в государственные органы об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на ОТИ ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ», указанные в приложении к Порядку № 7, 8 настоящего Порядка, посредством телефонной или радиосвязи, в первую очередь называется фамилия, имя и отчество лица, передающего сообщение об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на СТИ/ОТИ, занимаемая им должность. Лицо, передавшее сообщение, фиксирует в Журнале учета событий фамилии, имена, отчества, занимаемые должности лиц Федеральных органов исполнительной власти, указанных в настоящем Порядке, принявших сообщение об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на СТИ/ОТИ, указывает дату и время ее передачи и удостоверяет своей подписью.

19.3.5. Информация об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на ОТИ ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ» подписывается должностным лицом, ответственным за обеспечение ТБ в СТИ/ОТИ и отправляется в уполномоченные подразделения территориальных органов МВД России и ФСБ России после сканирования по средствам электронной связи или по средствам факсимильной связи.

19.3.6. При представлении информации об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах СТИ/ОТИ в уполномоченные подразделения территориальных органов МВД России и ФСБ России, по средствам факсимильной связи лицо, заполнившее сообщение на бумажном носителе, удостоверяет его своей подписью.

19.3.7. При заполнении сообщения на бумажном носителе рукописным способом запись производится на русском языке разборчивым почерком или печатными буквами чернилами синего либо черного цвета. Помарки, подчистки и исправления не допускаются.

19.3.8. При передаче информации об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах СТИ/ОТИ, в уполномоченные подразделения территориальных органов МВД России и ФСБ России, по средствам электронной, факсимильной связи фиксируется факт передачи, дата и время в соответствии с их программными и техническими средствами.

19.3.9. При передаче информации об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах СТИ/ОТИ, в уполномоченные подразделения территориальных органов МВД России и ФСБ России, посредством телефонной и радио связи лицо, передавшее информацию, фиксирует факт ее передачи, дату и время по средством аудио- и/или видео средств.

19.3.10. Срок хранения носителей информации об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах СТИ/ОТИ, подтверждающих факт передачи информации, дату и время, а так же заполненное приложение к настоящему Порядку составляет не менее одного месяца

19.4. Действия сотрудников охраны при обнаружении предметов запрещенных к перемещению в зону транспортной безопасности

При выявлении сотрудниками охраны предметов запрещенных к перемещению в зону транспортной безопасности ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ»:

1. Сотрудник охраны задерживает лицо перемещающее в зону транспортной безопасности ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ» и производит досмотр задержанного лица.

2. При подтверждении наличия запрещенных предметов, старший смены ООО «ОА «Ястреб» по ПАО «Славянский СРЗ», при необходимости вызывается группа усиления ФГУП «ОХРАНА» и сообщается о задержании и обнаружении запрещенных предметов: ЛСТИ, КПП «Славянка - МП», оперативному дежурному УФСБ РФ по ПК и ВЛУ МВД РФ.

3. Задержанные лица, вместе с запрещенными к перемещению предметами передаются прибывшим сотрудникам ФОИВ, с оформлением Акта о совершенном правонарушении установленной формы.

4. Оповещение ФОИВ производит старший смены охраны смены ООО «ОА «Ястреб» по ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ»

19.5. Действие сотрудников охраны при выявлении лиц совершивших или собирающихся совершить акт незаконного вмешательства:

1. Об обнаружении лиц совершивших или собирающихся совершить акт незаконного вмешательства в зоне транспортной безопасности ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ», сотрудник охраны находящийся на обходе, докладывает по средствам связи старшему дежурной смены охраны и принимает меры к задержанию нарушителей. При необходимости старший дежурной смены охраны отправляет на задержание дополнительных сотрудников дежурной смены охраны и вызывает группу усиления ФГУП «ОХРАНА».
2. Старший дежурной смены охраны смены ООО «ОА «Ястреб» по ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ» сообщает о АНВ и задержании лиц: ЛСТИ, КПП «Славянка - МП» , оперативному дежурному УФСБ РФ по ПК и ВЛУ МВД РФ.
3. Задержанные лица передаются прибывшим сотрудникам ФОИВ с оформлением Акта о совершенном правонарушении установленной формы.

20. ПОРЯДОК СОГЛАСОВАНИЯ ВЫДАЧИ ПОСТОЯННЫХ ПРОПУСКОВ С УПОЛНОМОЧЕННЫМИ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯМИ ОРГАНОВ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ БЕЗОПАСНОСТИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОРГАНОВ ВНУТРЕННИХ ДЕЛ И УВЕДОМЛЕНИЯ УПОЛНОМОЧЕННЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ ОРГАНОВ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ БЕЗОПАСНОСТИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОРГАНОВ ВНУТРЕННИХ ДЕЛ О ВЫДАЧЕ РАЗОВЫХ ПРОПУСКОВ.

20.1. Общие положения.

20.1.1. Настоящий Порядок определяют организацию пропускного и объектового режимов в целях обеспечения транспортной безопасности на ОТИ ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ».

20.1.2. Пропускной объектовый режим на ОТИ ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ» включает в себя правила прохода, въезда в зону транспортной безопасности ОТИ, пребывания выхода и выезда из неё лиц, транспортных средств, ввоза, нахождения и вывоза грузов, товаров и животных, устанавливаемые исключительно в интересах создания необходимых условий для осуществления пограничного и таможенного контроля, а в случаях, установленных международными договорами Российской Федерации и федеральными законами, и иных видов контроля.

20.1.3. Пропускной и объектовый режим на ОТИ ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ», устанавливается с учетом требований инструкции по пропускному и объектовому режимам и плана обеспечения транспортной безопасности, утвержденных в соответствии с Федеральным законом от 9 февраля 2007г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» и другими нормативно-правовыми актами Российской Федерации.

20.1.4. Обеспечение режима на ОТИ включает в себя комплекс постоянных мероприятий, необходимых для создания условий соблюдения физическими и юридическими лицами правил режима в зоне транспортной безопасности ОТИ.

20.1.5. Обеспечение режима в зоне транспортной безопасности ОТИ ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ» возлагается на юридическое лицо, являющееся собственником объекта транспортной инфраструктуры или использующего его на ином законном основании (далее – субъект транспортной инфраструктуры).

20.2. Согласование выдачи постоянных пропусков.

20.2.1. Проход/въезд в зону транспортной безопасности ОТИ ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ», выход и выезд из неё лиц и транспортных средств, а так же ввоз и вывоз грузов, товаров и животных осуществляются в специально выделенных для этих целей местах по установленной формы пропускам (постоянным и разовым), выдаваемым субъектом транспортной инфраструктуры ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ» по согласованию с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел.

20.2.2. Выдача постоянных пропусков осуществляется по согласованию с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел в порядке, установленном положением (инструкцией) о пропускном и объектовом

режимах на объекте транспортной инфраструктуры ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ».

20.2.3. Заявка установленной формы (письменное обращение) на оформление постоянного пропуска для физических лиц рассматриваются в срок не более 15 календарных дней со дня их поступления. При этом общий срок прохождения заявки (письменного обращения) на пропуск при согласовании с пограничными органами ФСБ РФ не может превышать 10 календарных дней.

20.2.4. По результатам рассмотрения заявки (письменного обращения) принимается решение о выдаче пропуска или отказе в его выдаче.

Основания в отказе выдачи пропуска:

- указание в заявке (письменном обращении) неполной или недостоверной информации;
- несогласование заявки (письменного обращения) на выдачу постоянного пропуска пограничными органами ФСБ РФ;
- введение на территории ОТИ чрезвычайного или военного положения, правового режима контртеррористической операции.
- ЛСТИ/ЛОТИ при рассмотрении заявок вправе потребовать в соответствии с Правилами допуска на ОТИ, утвержденными Постановлением Правительства РФ от 16.07.2016 г. № 678 дополнительную информацию о физических лицах, на которых оформляются пропуска о наличии договоров (копий трудовых книжек), обуславливающих их деятельность в зоне транспортной безопасности ОТИ ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ».

20.2.5. Постоянные пропуска выдаются:

- работникам субъекта транспортной инфраструктуры – на срок действия трудового договора, но не более 5 лет;
- на служебные автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы, эксплуатируемые субъектами транспортной инфраструктуры, - на срок, не превышающий 5 лет;
- работникам юридических лиц и(или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, - в рамках сроков действия договоров (сроком до 1 года), обуславливающих их деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, на основании письменных обращений руководителей таких юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, заверенных печатью(при ее наличии);
- на служебные автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы, эксплуатируемые юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, - в рамках сроков действия договоров, обуславливающих их деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, на основании заверенных печатью (при ее наличии) письменных обращений руководителей таких юридических лиц или индивидуальных предпринимателей.

20.2.6. Постоянные пропуска физических лиц содержат следующую информацию:

- номер пропуска;
- наименование субъекта транспортной инфраструктуры, выдавшего пропуск;
- место работы (службы), должность, фамилия, имя, отчество (при наличии) и фотография владельца пропуска;
- сроки временной интервал действия постоянного пропуска и сектора зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в которые допущен владелец пропуска.

20.2.7. Постоянные пропуска на служебные, производственные автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы, а так же разовые пропуска на иные автотранспортные средства содержат следующую информацию:

- номер пропуска;
- наименование субъекта транспортной инфраструктуры, выдавшего пропуск;
- вид, марка, модель, цвет, государственный регистрационный знак (номер);
- сведения о его собственнике (наименование - для юридических лиц, фамилия, имя, отчество (при наличии) – для физических лиц, в том числе для индивидуальных предпринимателей);
- сроки временной интервал действия пропуска;
- наименование должности лица, под управлением которого будут находиться автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы.

20.2.8. Заявки (письменные обращения) о выдаче постоянных пропусков заполняются на русском

языке разборчиво от руки или с использованием технических средств без сокращений слов, аббревиатур, исправлений или помарок.

20.2.9. Заявки (письменные обращения) о допуске на объект транспортной инфраструктуры физического лица, включают полное наименование юридического лица, инициирующего выдачу пропуска, или фамилию, имя, отчество индивидуального предпринимателя, инициирующего выдачу пропуска, фамилию, имя, отчество (при наличии), дату и место рождения, место жительства (регистрации), занимаемую должность, серию, номер, дату и место выдачи удостоверяющего личность документа физического лица, а так же сведения о целях пребывания физического лица в секторах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и сроке (периоде), на который требуется оформить ему пропуск.

20.2.10. Заявки (письменные обращения) о допуске на объект транспортной инфраструктуры служебных, производственных автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов, иных автотранспортных средств включают полное наименование юридического лица, инициирующего выдачу пропуска, или фамилию, имя, отчество индивидуального предпринимателя, инициирующего выдачу пропуска, сведения об автотранспортных средствах, самоходных машинах и механизмах, на которые требуется оформить пропуск, в том числе вид, марка, модель, цвет, государственный регистрационный знак (номер), сведения о должности лица, под управлением которого будут находиться эти автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы, а так же сведения о целях пребывания в секторах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и сроке (периоде), на который требуется оформить пропуск.

20.3. Уведомление о выдаче разовых пропусков.

20.3.1. Выдача разовых пропусков осуществляется с уведомлением уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел в порядке, установленном положением (инструкцией) о пропускном и объектовом режимах на объекте транспортной инфраструктуры.

20.3.2. Разовые пропуска выдаются посетителям объекта транспортной инфраструктуры на основании заявок установленной формы (письменных обращений) уполномоченных работников субъекта транспортной инфраструктуры, федеральных органов исполнительной власти, юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, заверенных печатью (при ее наличии).

20.3.3. Разовые пропуска физических лиц содержат следующую информацию:

- номер пропуска;
- фамилия, имя и отчество владельца пропуска (при их наличии);
- серия, номер, дата и место выдачи документа, удостоверяющего личность;
- наименование субъекта транспортной инфраструктуры, выдавшего пропуск;
- сроки временной интервал действия пропуска;
- сектора зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в которые допущен владелец пропуска.

20.4. Заключительная часть.

20.4.1. Пропуска любых установленных видов выдаются только при личном обращении лиц, допускаемых в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, а факты их выдачи регистрируются в базах данных на электронном и бумажном носителях.

20.4.2. Субъектом транспортной инфраструктуры ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ» обеспечивается защита баз данных и реквизитов выданных и планируемых к выдаче пропусков от доступа к ним посторонних лиц.

20.4.3. Аннулированные пропуска и пропуска с истекшим сроком действия уничтожаются с обязательной регистрацией фактов уничтожения.

21. ПОРЯДОК ВЫДАЧИ, УЧЕТА, ХРАНЕНИЯ, ИСПОЛЬЗОВАНИЯ И УНИЧТОЖЕНИЯ ПРОПУСКОВ.

21.1. Порядок оформления пропусков и их виды.

21.1.1. Пропуск является документом, дающим право прохода и нахождения на территории ОТИ (портового средства) ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ». Пропуск должен иметь достаточную степень защиты от подделки. Все пропуска для прохода/проезда на территорию ОТИ (портового средства) действительны при наличии документа удостоверяющего личность.

21.1.2. Пропуск на территорию ОТИ (портового средства) оформляется в отделе пропусков. Основанием к оформлению пропуска является заявка (письменное обращение) установленной формы на имя руководителя субъекта транспортной инфраструктуры ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ», осуществляющего пропускной режим, в ведении которого находится отдел пропусков.

21.1.3. Заявка (письменное обращение) о выдаче постоянных и разовых пропусков заполняются в электронном виде на русском языке без сокращений слов, аббревиатур, исправлений или помарок.

21.1.4. Заявка (письменное обращение) о допуске на объект транспортной инфраструктуры ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ» физического лица включают полное наименование юридического лица, инициирующего выдачу пропуска, или фамилию, имя, отчество индивидуального предпринимателя, инициирующего выдачу пропуска, фамилию, имя, отчество (при наличии), дату и место рождения, место жительства (регистрации), занимаемую должность, серию, номер, дату и место выдачи удостоверяющего личность документа физического лица, а так же, сведения о целях пребывания физического лица в секторах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и сроке (периоде), на который требуется оформить ему пропуск.

21.1.5. Заявка (письменное обращение) о допуске на объект транспортной инфраструктуры ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ» служебных, производственных автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов, иных автотранспортных средств включают полное наименование юридического лица, инициирующего выдачу пропуска, или фамилию, имя, отчество индивидуального предпринимателя, инициирующего выдачу пропуска, сведения об автотранспортных средствах, самоходных машинах и механизмах, на которые требуется оформить пропуск, в том числе вид, марка, модель, цвет, государственный регистрационный знак (номер), сведения о должности лица, под управлением которого будут находиться эти автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы, а так же сведения о целях пребывания в секторах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и сроке (периоде), на который требуется оформить пропуск.

21.1.6. Заявки на все виды пропусков согласовывается с КПП «Славянка - МП».

21.1.7. Постоянные пропуска выдаются:

- работникам субъекта транспортной инфраструктуры - на срок действия трудового договора, но не более 5 лет;
- на служебные, производственные автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы, эксплуатируемые субъектами транспортной инфраструктуры, - на срок, не превышающий 5 лет;
- работникам юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, - в рамках сроков действия договоров (сроком до 1 года), обуславливающих их деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, на основании письменных обращений руководителей таких юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, заверенных печатью (при ее наличии);
- на служебные, производственные автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы, эксплуатируемые юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющим и деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, - в рамках сроков действия договоров, обуславливающих их деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, на основании заверенных печатью (при ее наличии) письменных обращений руководителей таких юридических лиц или индивидуальных предпринимателей.

21.1.8. Постоянные пропуска физических лиц содержат следующую информацию:

- номер пропуска;
- наименование субъекта транспортной инфраструктуры, выдавшего пропуск;
- место работы (службы), должность, фамилия, имя, отчество (при наличии) и фотография владельца пропуска;
- сроки, временной интервал действия постоянного пропуска и сектора зоны транспортной

безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в которые допущен владелец пропуска.

21.1.9. Постоянные пропуска на служебные, производственные автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы, а так же разовые пропуска на иные автотранспортные средства содержат следующую информацию:

- номер пропуска;
- наименование субъекта транспортной инфраструктуры, выдавшего пропуск;
- вид, марка, модель, цвет, государственный регистрационный знак (номер);
- сведения о его собственнике (наименование - для юридических лиц, фамилия, имя, отчество (при наличии) - для физических лиц, в том числе для индивидуальных предпринимателей);
- сроки временной интервал действия пропуска;
- наименование должности лица, под управлением которого будут находиться автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы.

21.1.10. Разовые пропуска выдаются посетителям объекта транспортной инфраструктуры на основании заявок (письменных обращений) уполномоченных работников субъекта транспортной инфраструктуры, федеральных органов исполнительной власти, юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ», заверенных печатью.

21.1.11. Разовые пропуска физических лиц содержат следующую информацию:

- номер пропуска;
- фамилия, имя и отчество владельца пропуска (при их наличии);
- серия, номер, дата и место выдачи документа, удостоверяющего личность; •наименование субъекта транспортной инфраструктуры, выдавшего пропуск;
- сроки временной интервал действия пропуска;
- сектора зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в которые допущен владелец пропуска. К разовым пропускам распечатывается приложение на бумажном носителе имеющее фотографию физического лица и всю вышеуказанную информацию (см. приложение).

21.1.12. Материальные пропуска выдаются на перемещаемые в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) из нее материально-технические ценности, за исключением подлежащим перевозке по грузовым документам (коносаментам, товаротранспортным накладным с отметкой о разрешении перемещения груза), а так же транспортных средств, самоходных машин и механизмов, оружия, находящихся на вооружении федеральных органов исполнительной власти.

21.1.13. Материальные пропуска на предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства или ее часть, с которыми объект транспортной инфраструктуры осуществляет технологическое взаимодействие, а так же на материально-технические объекты, содержащие такие предметы и вещества, выдаются:

- работникам субъекта транспортной инфраструктуры - на основании заверенных печатью заявок (письменных обращений) уполномоченных работников субъекта транспортной инфраструктуры;
- служащим (работникам) федеральных органов исполнительной власти – на основании удостоверенных печатью заявок (письменных обращений) уполномоченных работников федеральных органов исполнительной власти;
- работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и зоне транспортной безопасности транспортного средства, с которым объект транспортной инфраструктуры осуществляет технологическое взаимодействие, - на основании удостоверенных печатью заявок (письменных обращений) уполномоченных работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры.

21.1.14. Заявки (письменные обращения) о выдаче материального пропуска на предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее часть, включают полное наименование юридического лица

или индивидуального предпринимателя, иницирующих выдачу пропуска, сведения о лице, которому требуется оформить пропуск, в том числе фамилию, имя, отчество (при наличии), дату и место рождения, местожительства (регистрации), занимаемую должность, серию, номер, дату и место выдачи документа, удостоверяющего личность, а так же сведения о целях перемещения указанных предметов и веществ, сроке(периоде), на который требуется оформить пропуск, секторах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) критических элементах объекта транспортной инфраструктуры, в которые разрешен допуск.

21.1.15. Постоянные пропуска выдаются уполномоченным представителям подразделений федеральных органов исполнительной власти, осуществляющим деятельность на объекте транспортной инфраструктуры для обеспечения их прохода (проезда) в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее часть, на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры для выполнения служебных задач и функций на основании заявок (письменных обращений) уполномоченных лиц подразделений федеральных органов исполнительной власти, без учета положений, предусмотренных пунктами 20.1.4. и 20.1.5. настоящей инструкции.

21.1.16. Разовые пропуска уполномоченным представителям подразделений федеральных органов исполнительной власти, осуществляющим деятельность на объекте транспортной инфраструктуры, а так же лицам, прибывающим на объект транспортной инфраструктуры для выполнения служебных задач и функций на основании служебных удостоверений и заданий, предписаний, командировочных удостоверений, выдаются в отделе пропусков ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ» по факту обращения в сроки, не препятствующие выполнению ими служебных задач и функций. При необходимости уполномоченным представителям федеральных органов исполнительной власти, прибывающим на объект транспортной инфраструктуры обеспечивается допуск в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры для выполнения служебных задач и функций на основании служебных удостоверений и заданий, предписаний, командировочных удостоверений в сопровождении представителей подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел, обладающих постоянными пропусками для прохода на объект транспортной инфраструктуры или уполномоченных лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ».

21.1.17. Пожарно-спасательные расчеты, аварийно-спасательные команды, службы поискового и аварийно-спасательного обеспечения, бригады скорой медицинской помощи, прибывшие для ликвидации пожаров, аварий, других чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а так же для эвакуации пострадавших и тяжело больных, допускаются в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ» в сопровождении лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (без оформления разовых пропусков).

21.1.18. Лица, обладающие разовыми пропусками, за исключением уполномоченных представителей федеральных органов исполнительной власти, допускаются на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры только в сопровождении работников из числа сил обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры.

21.1.19. Выдача постоянных пропусков осуществляется по согласованию с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел.

21.1.20. Выдача разовых пропусков осуществляется по согласованию уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации.

21.1.21. Пропуска любых установленных видов выдаются только при личном обращении лиц, допускаемых в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ», а факты их выдачи регистрируются в базах данных на электронном и бумажном носителях.

21.2. Учет, хранение и изъятие пропусков.

21.2.1. Субъектом транспортной инфраструктуры ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ» обеспечивается защита баз данных и реквизитов выданных и планируемых к выдаче пропусков от доступа к ним посторонних лиц.

21.2.2. Электронные и бумажные носители (заготовки) для пропусков хранятся в условиях, обеспечивающих невозможность их ненадлежащего использования.

21.2.3. При нахождении в зоне транспортной безопасности ОТИ и на его критических элементах владельцев постоянных пропусков, за исключением сотрудников органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел, осуществляющих деятельность на объекте транспортной инфраструктуры, а также за исключением случаев, при которых нарушаются правила техники безопасности, осуществляют ношение таких пропусков на видном месте поверх одежды.

21.2.4. При прекращении трудовых отношений, изменении штатного расписания (перечня) должностей работников СТИ/ОТИ ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ», юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности ОТИ, нарушении владельцами пропусков инструкции о пропускном и объектовом режимах на ОТИ, а также в иных случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации, пропуска изымаются (аннулируются).

21.2.5. Аннулированные пропуска и пропуска с истекшим сроком действия уничтожаются с обязательной регистрацией фактов уничтожения. Все физические лица, получившие пропуска, обязаны сдать их после увольнения в бюро пропусков.

22. ОТДЕЛ ПРОПУСКОВ.

22.1. Бюро пропусков осуществляет учет, оформление, выдачу и хранение пропускных документов.

22.2. Бюро пропусков размещается в изолированном от производственной территории помещении, и должен состоять, как минимум, из рабочей (служебной) комнаты и комнаты посетителей. Бюро пропусков оборудуется средствами связи, сигнализации, обеспечивается необходимым инвентарем и имуществом.

22.3. Вход в служебное помещение, за исключением работников отдела пропусков и лиц, имеющих право проверки, воспрещается.

22.4. Для хранения бланков и других документов отдел пропусков оборудуется металлическими шкафами (сейфами).

22.5. Для оформления всех видов пропусков отдел пропусков обеспечивается необходимыми печатями и штампами.

22.6. На все имеющиеся в отделе пропусков печати и штампы составляется опись, в которой против оттиска каждого штампа и печати дается описание его содержания и назначения.

23. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ РЕЖИМНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ ПРИ ЧС И ИЗМЕНЕНИИ УРОВНЯ БЕЗОПАСНОСТИ (ОХРАНЫ).

23.1. Силы обеспечения транспортной безопасности (подразделение охраны и транспортной безопасности) при возникновении ЧС и изменении уровня безопасности (охраны) реализует дополнительные режимные мероприятия, направленные на защиту жизни персонала, имущества, судов и грузов в соответствии с положениями должностных инструкций.

23.2. В качестве типовых происшествий на территории/акватории ОТИ (портового средства) должны рассматриваться, не ограничиваясь этим, следующие:

- разлив нефтепродуктов;
- обнаружение транспортных средств и грузов с повышенным радиационным фоном;
- пожар на территории ОТИ (портового средства);
- пожар на судне у причалов ОТИ (портового средства);
- обнаружение на территории (акватории) ОТИ (портового средства) взрывоопасных предметов;
- проникновение посторонних лиц на территорию (акваторию) ОТИ (портового средства);
- экстремальные погодные условия (ураган, наводнение);
- происшествия техногенного характера;
- получение информации о готовящемся акте незаконного вмешательства.

23.3. При возникновении ЧС, изменении уровня безопасности/охраны соответствующие службы руководствуются документами (Планом мероприятий по предупреждению и ликвидации ЧС

Природного и техногенного характера, ПОПС и т.п.), регламентирующими их действия в указанных случаях.

23.4. Процедуры, указанные в документах, регламентирующих действия ПТБ, могут изменяться с учётом складывающейся ситуации и профессионального суждения должностных лиц, осуществляющих руководство мероприятиями, предусмотренными при изменении уровня безопасности (охраны) и ликвидации ЧС.

23.5. На случай пожаров и стихийных бедствий на территории (акватории) ОТИ (портового средства) руководством СТИ/ОТИ (портового средства) определяются места для аварийного выхода людей и проезда транспортных средств, которые должны быть закрыты и опечатаны (опломбированы). Работоспособность ворот, аварийных выходов, наличие пломбирующих устройств и их состояние проверяется назначенными работниками с установленной периодичностью.

23.6. При возникновении чрезвычайных ситуаций (наводнения, штормовые ветры, пожары, аварии и т.п.) все российские суда со своими экипажами, находящиеся на ОТИ (портовом средстве), поступают в оперативное подчинение капитану порта «Посъет» и выполняют его распоряжения, отдаваемые через соответствующие службы (ЦПИГПК, МСКЦ «Владивосток»).

24. КОНТРОЛЬ ЗА СОБЛЮДЕНИЕМ ПРАВИЛ ПРОПУСКНОГО И ОБЪЕКТОВОГО РЕЖИМА НА ОТИ (ПОРТОВОМ СРЕДСТВЕ).

24.1. В целях обеспечения защиты от актов незаконного вмешательства на территории ОТИ (портового средства), а так же исключения условий для их совершения, служба капитана морского порта Посъет, органы пограничного и таможенного контроля, МВД РФ, в пределах полномочий, предоставленных им законодательством РФ, осуществляют контроль за соблюдением правил и инструкций пропускного и объектового режима на территории ОТИ (портового средства).

24.2. Текущий контроль за организацией и соблюдением пропускного и объектового режима осуществляют ЛСТИ/ЛОТИ, на территории ОТИ (портового средства).

24.3. При обнаружении несоответствий и недостатков в организации пропускного и объектового режима ЛСТИ/ЛОТИ, информирует руководство субъекта транспортной инфраструктуры ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ» о необходимости принятия мер к их устранению.

24.4. В целях обеспечения соблюдения правил режима физическими и юридическими лицами не реже одного раза в квартал проводятся комплексные проверки состояния режима. Комплексные проверки состояния режима проводятся назначенными для этих целей представителями органов пограничного и таможенного контроля, ЛОВД и СМБ ФГБУ «Приморского края и Восточной Арктики». Материалы комплексных проверок состояния режима оформляются актом и представляются в СМБ ФГБУ «Приморского края и Восточной Арктики», а так же другим руководителям предприятий и организаций для принятия мер по устранению выявленных недостатков и совершенствования режима.

25. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ РЕЖИМНЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ ОТИ (ПОРТОВОМ СРЕДСТВЕ) ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ».

25.1. В соответствии с требованиями ст. 26 Федерального закона от 01.04.1993 г. № 4730-1 (ред. от 30.12.2015 г.) «О государственной границе Российской Федерации» в пункте пропуска через Государственную границу определяются территории, помещения, где непосредственно осуществляются пограничный и иные виды контроля. В этих местах вводятся дополнительные режимные ограничения в пределах правил и в порядке, предусмотренных статьями 22-24 Федерального закона от 01.04.1993 г. № 4730-1 (ред. от 30.12.2015 г.) «О государственной границе Российской Федерации».

25.2. Государственный контроль судна и членов экипажа судна на борту судна может осуществляться во время выгрузки (погрузки) транспортных средств, грузов, товаров и животных, а так же высадки (посадки) пассажиров, водителей транспортных средств и других сопровождающих транспортные средства (грузы) лиц.

25.3. Выгрузка (погрузка) транспортных средств, грузов, товаров и животных, высадка (посадка)

пассажиров, водителей транспортных средств и других сопровождающих транспортные средства (грузы) лиц, а так же допуск на судно работников, обеспечивающих на ОТИ (портовом средстве) выполнение грузовых операций, может осуществляться непосредственно после прибытия до начала осуществления пограничного и таможенного контроля судна с разрешения должностных лиц пограничного, таможенного, а при необходимости в случаях, предусмотренных законодательством РФ, и других контрольных органов.

25.4. Местами пограничного, таможенного и иных видов контроля являются:

- зона 1, служебные помещения КПП «Славянка - МП» Службы в пгт. Посыет ПУ ФСБ России по Приморскому краю, Владивостокской таможни и других контрольных служб;
- зона 2, причал ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ» для всех судов заграничного плавания, складские и служебные помещения ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ»;
- зона 3, суда под иностранным флагом и российские суда заграничного следования.

25.5. Дополнительные режимные ограничения вводятся в местах, где непосредственно осуществляются пограничный и таможенный контроль.

При проведении пограничного поиска, локализации конфликтной ситуации, возникновении чрезвычайных ситуаций техногенного, природного характера, а также потенциальных, непосредственных или прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства (АНВ) дополнительные режимные ограничения вводятся на всей территории пункта пропуска (отдельных его участках) до окончания пограничного поиска, локализации конфликтной ситуации или завершения мероприятий по ликвидации последствий таких ситуаций или предупреждения угроз совершения АНВ.

Информирование граждан о введении дополнительных режимных ограничений осуществляется путем установления ясно видимых информационных табличек.

На судах заграничного следования оповещение о введении и отмене дополнительных режимных ограничений осуществляется администрацией судна с использованием системы оповещения по судну.

Пространственные и временные пределы действия дополнительных режимных ограничений:

А) в районах якорных стоянок и якорных мест:

- на российских судах заграничного следования – с момента захода судна в пункт пропуска до окончания государственного контроля при прибытии на территорию Российской Федерации;
- с момента начала государственного контроля судна при убытии с территории Российской Федерации до выхода из пункта пропуска;
- на иностранные – с момента захода в пункт пропуска при прибытии на территорию Российской Федерации и до выхода судна из пункта пропуска при убытии с территории Российской Федерации.

Б) на портовом средстве ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ»:

- на российских судах заграничного следования – с момента захода судна в пункт пропуска и постановки к причалу до окончания государственного контроля при прибытии на территорию Российской Федерации; с момента начала государственного контроля судна при убытии с территории Российской Федерации до выхода из пункта пропуска;
- на иностранные – с момента захода в пункт пропуска при прибытии на территорию Российской Федерации и до выхода судна из пункта пропуска при убытии с территории Российской Федерации.

В) на вспомогательных российских судах (судах порто флота), выделенных с целью доставки должностных лиц государственных контрольных органов для осуществления государственного контроля судов заграничного следования – на период следования должностных лиц государственных контрольных органов от причалов порта к местам стоянок судов и окончания осуществления государственного контроля судов.

Доступ в места, где введены дополнительные режимные ограничения, и на транспортные средства заграничного следования осуществляется по разрешению должностных лиц КПП «Славянка - МП» и таможенного поста.

25.6. Доступ лиц к судам заграничного следования и на суда заграничного следования, подход судов вспомогательного портового флота, маломерных плав. средств к судам заграничного следования в период осуществления пограничного и иных видов контроля ограничивается, а в случаях необходимости - запрещается.

Допуск на суда заграничного следования докеров-механизаторов осуществляется в составе бригад по

пропускам с отметкой о допуске владельца пропуска в зону № 3 и при наличии наряда на производство работ на данном судне.

Допуск на судна под иностранными флагами иных категорий граждан осуществляется по пропускам с отметкой о допуске владельца пропуска в зону № 3.

Подход судов вспомогательного портового флота, маломерных плав. средств к судам заграничного следования, находящихся в пункте пропуска, для производства лоцманской проводки, швартовых операций, буксировки, бункеровки и т.д. осуществляется по согласованию с руководством ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ» и с разрешения должностного лица КПП «Славянка - МП» на основании заблаговременно поданной информации о дате, времени и месте осуществления вышеуказанных операций.

Администрация судна заграничного следования обязана организовать вахтенную службу или запросить у соответствующего субъекта транспортной инфраструктуры обеспечение охраны судна на весь период его стоянки в пункте пропуска, постоянно осуществлять контроль за качеством её несения.

25.7. Контроль за доступом на судно заграничного следования лиц, не являющихся членами экипажа, возлагается на вахтенную службу судна. Вахтенный матрос (сотрудник охраны судна/вахман) несет ответственность за пропускной режим на судне и обязан неотлучно находиться у трапа судна и вести учет лиц, находящихся на судне.

25.8. Порядок и очередность пограничного, таможенного и иных видов контроля определяется в соответствии с нормативно-правовыми документами ПС ФСБ РФ и ФТС, а также «Обязательными постановлениями по Владивостокскому торговому порту» и Технологической схемой организации пропуска через Государственную границу лиц, транспортных средств, грузов и животных в морском грузопассажирском постоянном многостороннем пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации Посъет.

25.9. Выгрузка (погрузка) крупногабаритных грузов, контейнеров с российских и иностранных судов производится по команде руководства ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ», после согласования с дежурными службами КПП «Славянка - МП» и таможенного поста «Славянка - МП». Пограничный наряд от КПП «Славянка - МП» для осмотра (досмотра) либо контроля выгрузки (погрузки) доставляется служебным автотранспортом агентирующей фирмы.

25.10. Маршруты движения иностранных моряков обозначаются специальными указателями. Оборудование мест службы пограничных нарядов на проходных и указатели поддерживаются в надлежащем виде.

25.11. Лица, нарушившие правила режима в пункте пропуска через государственную границу РФ ПАО «СЛАВЯНСКИЙ СРЗ», несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

25.12. Оператор морского терминала обеспечивает беспрепятственный доступ к системе учета, выдачи, получения, хранения пропусков для государственных контрольных органов, осуществляющих контроль в пункте пропуска.

Генеральный директор ПАО «Славянский СРЗ»

А.П. Якимчук

Лицо ответственное за обеспечение транспортной безопасности в СТИ (ЛСТИ), должностное лицо портового средства ответственного за охрану согласно МК ОСПС (ДЛПС)

П.Е. Виноградов